

RadMarkt

10 | 2022

RADMARKT.DE | DAS BRACHENMAGAZIN



**Moderne E-Bikes
von Gazelle**

S. 16



**Brand World
bei Kalkhoff**

S. 28



**Fahrradparkhäuser
aus Holz**

S. 54



KRYPTONITE®

FLEXIBLE, KOMPAKTE SICHERHEIT



NEU EVOLUTION 790 FALTSSCHLOSS

- 5,4 mm gehärtete Stahlglieder für Hochsicherheitsschlösser
- Langlebige Gummibeschichtung auf den Stahlgliedern schützt den Fahrradrahmen
- Inklusive neuer Klick-Transporthalterung für mühelosen, leisen und zuverlässigen Transport
- Inklusive 2 Schlüssel
- Länge 90cm
- Key Safe-Programm
- Anspruch auf das Diebstahlschutzangebot von bis zu 2.250 €
- E-Bike geeignet



KEY SAFE
PROGRAM



LIFETIME
WARRANTY



ANTI-THEFT
PROTECTION OFFER

DIE LEBENSLANGE GARANTIE
IST IN DEUTSCHLAND AUF 10
JAHRE BEGRENZT

*ERWEITERTER DIEBSTAHLSCHUTZ
ABDECKUNG MUSS AKTIVIERT SEIN
DURCH REGISTRIERUNG BEI
WWW.KRYPTONITELOCK.COM

KRYPTONITELOCK.DE



ALLEGION



Michael Bollschweiler
Chefredakteur

Zurück auf Los

rgendwann einmal bekannte ein Einkäufer, dass er die Zusammenarbeit mit asiatischen Vorlieferanten auch deswegen so schätzt, weil er von Zeit zu Zeit ganz gerne drüber sei und die dortige Atmosphäre genieße. Daneben dürfte es aber schon immer einige Menschen gegeben haben, die Kontinentalflüge mit Jetlag und anderem Essen nicht so reizvoll fanden. In der Pandemie entdeckte man dann gezwungenermaßen, dass man sich über Prototypen, Maße und Gewichte auch per Video austauschen kann.

Für das Reshoring, die Rückverlagerung von Produktionen in Asien nach Europa, sind solche Aspekte aber nicht ursächlich oder allenfalls indirekt. Der Gedanke ist älter; allerdings wirkt Corona als Katalysator.

Das hat zum einen mit der rigiden Corona-Strategie Chinas und anderer asiatischer Staaten zu tun, die 2022 weiterhin Lockdowns verhängten – auch über Industriebetriebe. Auch Häfen wurden bei Ausbrüchen immer wieder geschlossen. Zum anderen hat sich der Containerpreis vervielfacht und die Wartezeiten sind länger geworden, bis die bestellte Ware ihre Überseereise antritt.

In der Nähe der Zielmärkte zu produzieren, spart also nicht nur Frachtkosten ein, es ist auch flexibler und berechenbarer. Das allein hätte jedoch den Kostennachteil einer Produktion in der EU noch nicht ausgeglichen.

Eine unentbehrliche Größe in dieser Rechnung ist der Faktor Digitalisierung, bekannt als Industrie 4.0. Der hohe Automatisationsgrad umgeht die hierzulande höheren Personalkosten in erheblichem Maße, man muss nur zuvor in die erforderlichen Maschinen investieren und Roboter-technik ist durchaus aufwendig. Zusammen mit der kurzen Transportzeit, der Flexibilität und den anderen genannten Vorteilen wird aber ein Schuh daraus.

Die Hemmnisse liegen teilweise noch darin, dass das Know-how hierzulande wieder aufgebaut werden muss, auch muss an bestimmten Fertigungsprozessen noch geforscht werden. Das sind aber keine grundsätzlichen Punkte, sie zeigen nur, dass man bei der Rückverlagerung Geduld braucht. Und man wird nicht alles zurückverlegen können. Kommt beispielsweise der Rohstoff für Reifen praktisch nur in Asien vor, spricht viel dafür, das Endprodukt auch dort zu fertigen.

Bei der Etablierung neuer Produktionen in Deutschland betrachten einige die Bildung regionaler Schwerpunkte als Königsweg. Solche Bike Valleys entstehen in Portugal, Rumänien und sicher auch bald anderswo; dabei geht es darum, die kurzen Wege im ersten Produktionsschritt sogar auf null zu bringen. Der Teilelieferant ist dann Nachbar des montierenden Betriebs oder gar sein Untermieter. Auch verspricht man sich positive Auswirkungen auf die Lieferfähigkeit.

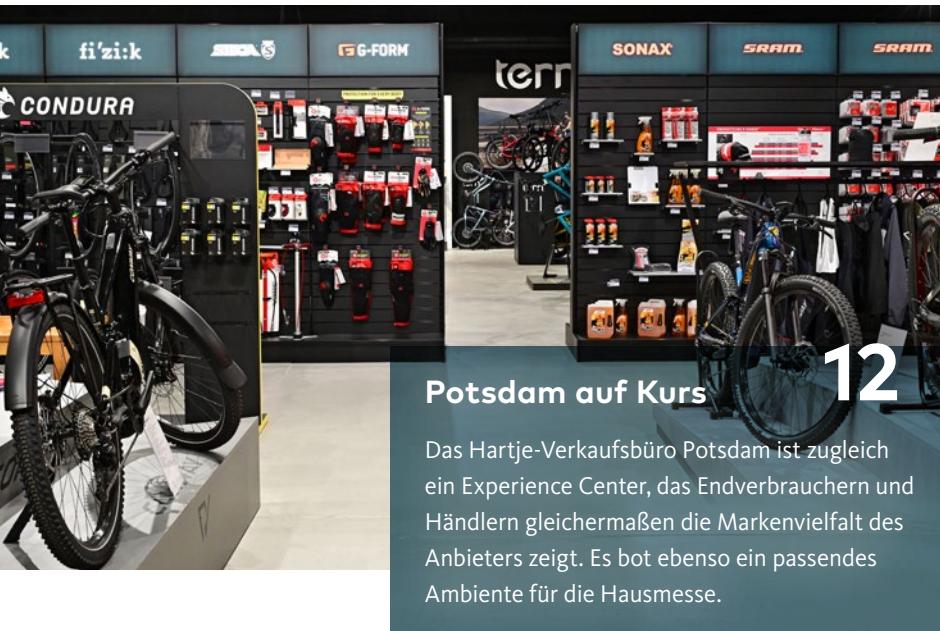
Natürlich ist der CO₂-Fußabdruck solcher marktnahen Fertigungsstätten durch den Wegfall von vielen tausend Kilometern Weg auch ein besserer und seitdem Nachhaltigkeit in aller Munde ist, scheint Reshoring mit noch mehr Elan betrieben zu werden. Das Ganze hört sich also nach einer sehr guten und folgerichtigen Entwicklung an, doch ein wenig Wasser muss man in den Wein gießen: Durch die Automatisierung werden in Europa weniger Arbeitsplätze geschaffen, als in Asien wegfallen.

Michael Bollschweiler



Vertrauter Koga-Vertrieb

Deutsche Koga-Händler treffen neuerdings wieder auf vertraute Gesichter und können sich an neuen Modellen erfreuen. Das Line-up der Edelmarke war eines der Highlights auf der Accell-Messe.



Rumänien im Fokus

Als Produktionsstandort wird Rumänien immer interessanter. Decathlon, Europas Marktführer in unteren Preissegmenten, lässt dort in großem Stil produzieren; Vorlieferanten docken direkt am Werk an.



Licht für Sport

Nicht nur Alltagsradler verlangen nach starker Beleuchtung, sondern auch Radsportler, um abends trainieren zu können. Seit 25 Jahren ist dies die Triebfeder von Supernova.



Griff mit Farbe

Zwei Einsätze in unterschiedlichen Farben und Härten gestatten es, die neuen Ergotec-Griffe individuell anzupassen. Deren Hersteller Humpert ist ständig in Bewegung – und plant eine räumliche Expansion am Standort.

Editorial

Zurück auf Los	3
----------------	---

News

Pierer übernimmt Syntace-Mehrheit	6
Magura Bosch: Kundenportal My MBPS	7
Veloretti jetzt bei Pon Holdings	8
Neuer Marktplatz Super Bike 8	8
Scholten von Dynamo zu Basil	9
Personalien der Branche	10
Yamaha produziert in Frankreich	11

Markt

Hartje-Hausmesse in Potsdam	12
Orderphase bei Gazelle Deutschland	16
Koga-Auftritt auf Accell-Hausmesse	20
Wieder live: Qwic-Roadshow 2022	23
Humpert erweitert Ergotec-Portfolio	24
Neues Kalkhoff-Werk in Emstek	28
Buycycle: Secondhand in Europa	32
Rumänien entdeckt das Fahrrad	34
Decathlon und SMW: RO Bike Valley	36
Mach1 favorisiert Rumänien	40
Supernova: 25 Jahre Qualitätsarbeit	42

Produkte

Licht am Fahrrad: Hell, klar, flexibel	46
--	----

Verkehr

Interview Michaelsen: Radverkehr nach vorn	51
Neue Zeit: Fahrradparkhäuser aus Holz	54

Betriebsführung

Altersteilzeit und andere Lösungen	58
Aktien als Altersvorsorge	60
Wissen kompakt: Kurztipps für Unternehmen	61

Rubriken

Inserentenverzeichnis	63
Impressum	65
Branchenticker	66



Kunde happy.

Bieten Sie Ihren Kunden mehr Optionen als den reinen Kauf.

Kasse voll.

Durch zusätzliche Erlöse aus Bike-Abos oder Vermietung.

Kopf frei.

Unsere digitalen Lösungen nehmen viel Bürokratie ab.

Digitalisieren Sie Ihr Geschäft mit ListNRide!

Mehr Infos unter:
contact@listnride.com
listnride.de/subscription

Little-John-Filiale in Bitterfeld.



Little John Bikes Nummer 51 und 52

Seit Anfang September 2022 ist Fahrradfilialist Little John Bikes (LJB) auch in der Lutherstadt Wittenberg vertreten. Die bundesweit 51. Filiale hat eine Verkaufsfläche von 785 Quadratmetern, auf denen über 300 Fahrräder und E-Bikes ausgestellt sind. Fünf Mitarbeiter betreuen die Filiale.

Mitte September folgte die 52. Filiale in einem Ladenlokal in Bitterfeld, das lange leer stand. Dort werden auf 822 Quadratmetern rund 350 Fahrräder und E-Bikes präsentiert. Filialleiterin Carolin Hentke wird von drei festen Mitarbeitern unterstützt.

littlejohnbikes.de

jb

Krama vertritt Velosock in Österreich

Krama hat für Österreich den Vertrieb von Velosock übernommen. Die Fahrradschutzhüllen mit hohem Qualitätsanspruch würden sich auszeichnen durch hochwertiges flexibles Material, das Fahrrad vor Verschmutzung schützen und seien leicht zu säubern, verspricht der Hersteller.

Händler können bei einer Abnahme ab 20 Stück ihr eigenes Logo auf die Schutzhüllen drucken lassen oder das Design frei gestalten. Dadurch wird das Unternehmen gut sichtbar und erhält einen hohen Werbewert.

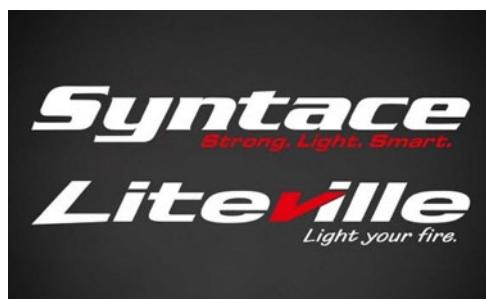
velosock.com
www.krama.at

Pierer übernimmt Syntace-Mehrheit

Die Spatzen pfiffen es schon eine ganze Weile vom Dach, jetzt wurde es offiziell: Die Pierer Industrie AG hat die Mehrheit am renommierten deutschen Fahrradkomponentenexperten Syntace übernommen.

Dessen Portfolio umfasst Laufräder, Nabens, Lenker, Sattelstützen und Pedale im obersten Preisbereich. Zu dem von Jo Klieber geführten Komponentenanbieter in Tacherting gehört auch die Mountainbike-Marke Liteville. Sie passt aus Pierer-Sicht zum 2021 akquirierten österreichischen Großhändler und Importeur Funbike, der den Liteville-Vertrieb dort übernehmen wird.

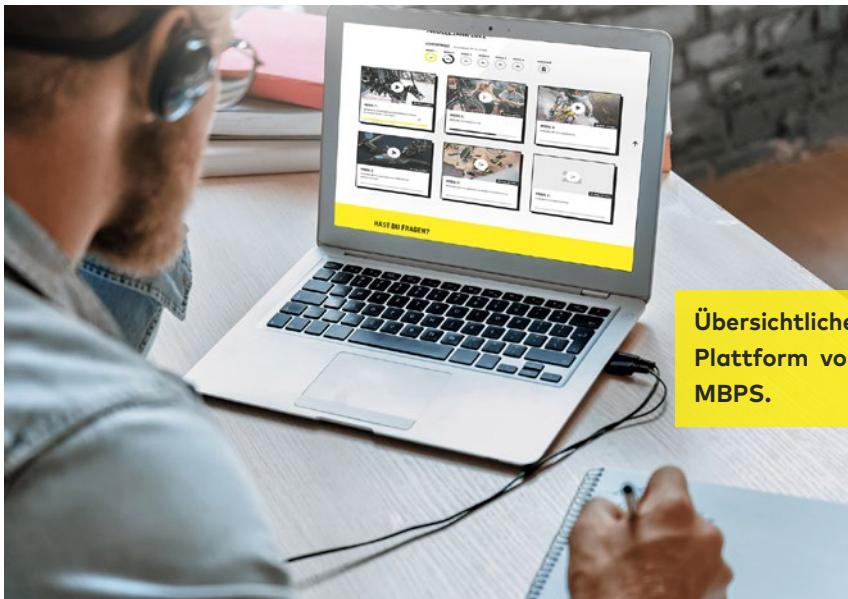
Während die Marken Felt, Gasgas, Husqvarna und R Raymon zusammen mit deren Vertriebsgesellschaft Pierer E-Bikes GmbH unter dem kürzlich neu geschaffenen Dach KTM AG angesiedelt sind, gehören Funbike, der österreichische Fachhändler Bikes und



Wheels sowie der skandinavische E-Cargobike-Anbieter Johansson zur neu geschaffenen Pierer Radbeteiligungs GmbH.

www.pierermobility.com
www.syntace.com

jb



Übersichtliche
Plattform von
MBPS.

MBPS: Kundenportal aktiviert

Magura Bosch Parts und Services (kurz MBPS), ein Joint-Venture von Magura und Bosch Ebike Systems, hat das neue Kundenportal »My MBPS« freigeschaltet. Damit wurde der bestehende B-to-B-Onlineshop zur interaktiven Plattform für den Handel ausgebaut.

Über MBPS können Kunden alle Services mit nur einem Login nutzen, etwa Übersichten zu Aufträgen und gebuchten Schulungen sowie den Abruf von Rechnungen. Außerdem besteht seit März 2021 die On-Demand-Schulungsplattform Magura Tech Academy.

mbps.eu

jb

Multicycle expandiert nach Österreich

Fahrradfilialist Multicycle eröffnete Ende September 2022 seine 31. deutsche Filiale in Bad Kreuznach, der bis zum Jahresende noch vier weitere Geschäftsstellen in Frankfurt West, Reutlingen, Neuwied und Iserlohn folgen sollen. Für 2023 (in dem sowohl Cube als auch Multicycle 30. Jubiläum feiern) sind zwei weitere Standorte in Landau und Weilheim in der Pipeline.

Der erste Standort der Multicycle Österreich GmbH soll im Dezember 2022 in Wien Süd starten nahe dem größten Einkaufscenter des Landes, der Shopping City Süd. Im zweiten Quartal 2023 soll in Salzburg ein Laden unweit des Hauptbahnhofs entstehen. Die österreichische Website ist bereits aktiviert.

Nicht alle Multicycle-Geschäfte sind Monomarken-Stores. Drei Filialen, die mehrere Marken führen, treten als Multicycle-Filialen deutlicher in Erscheinung. Die anderen Standorte werden unter dem zu Jahresbeginn vorgestellten Claim »Multicycle – Dein Cube-Spezialist« kommuniziert und grenzen sich damit von den Cube-Stores anderer Eigentümer ab.

multicycle.at

jb



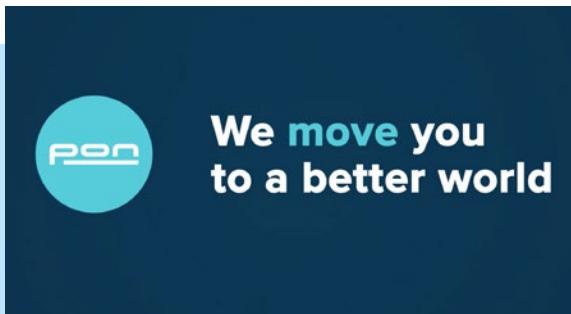
Hochschorner umgezogen

Die zuvor in Gräfelfing beheimatete K. W. Hochschorner GmbH hat eine auf Expansion ausgelegte neue Firmenzentrale in Krailling bezogen, auch für die geplanten rund 30 neuen Stellen bis Ende 2023 (zu den bisher 35). Die mit mehr als 1.000 Quadratmetern stark erweiterten Büros werden vorerst als Lager für die Marken Ciclo und Livall genutzt, bis 2024 ein neues Logistikzentrum bezogen werden kann.

Der 1978 gegründete Spezialist für Pedelec-Systemkomponenten, Navigation, Trainingscomputer und smarte Helme sieht sich darin als derzeit führend in Europa.
ciclosport.com

jb





Veloretti jetzt bei Pon Holdings

> Pon Holdings hat Veloretti übernommen. Die 2013 gegründete Mobilitätsmarke wurde über Direktvertrieb in den Niederlanden gut etabliert, inzwischen wurden auch erste Führer ausgestreckt ins benachbarte Ausland einschließlich Deutschland. Bis jetzt will das Amsterdamer Unternehmen um Firmengründer und CEO Ferry Zonder 15.000 Pedelecs und 20.000 Fahrräder verkauft haben.

Andererseits löst Pon den Geschäftsbereich Industrial Mobility auf. Damit zieht man sich vollständig aus dem Öl- und Gassektor sowie angrenzenden Bereichen zurück.

Die Pon Bike Group führt vor allem die Marken Gazelle, Caloi, Cannondale, Cervélo, Focus, Kalkhoff, Santa Cruz, Schwinn, Urban Arrow und verkaufte 2021 nach eigenen Angaben weltweit 710.000 Fahrräder, davon mehr als 60 Prozent Pedelecs. Zur Gruppe gehören Mikes Bikes (mit 12 Standorten und einem Webshop einer der größten Fahrradfachhändler in den USA) und die Serviceunternehmen B2Bike, Businessbike, Fiets Ned, Lease a Bike und Movelo.

Außerdem investiert der zu Pon Holdings gehörende 140 Millionen Euro Venture-Capital-Fond Ponooc Investment B. V. kräftig in der Fahrradbranche. Er steckt zum Beispiel hinter dem von der Pon Bike Group gegründeten Fahrradabonnement Swapfiets. Beteiligt ist er auch am Berliner E-Motorroller-Start-up Unu, dem Wiener Fahrradroutensammler Bikemap, der Pariser Mobilitätsdatenplattform Vianova und dem Londoner Mobilitätsversicherer Laka.

Überdies ist Ponooc mit der Porsche AG verbandelt, die kürzlich Antriebshersteller Fazua komplett übernahm. Über zwei Joint Ventures sollen Porsches wachsende E-Bike-Aktivitäten perspektivisch mit Ponooc zusammengeführt werden.

pon.com

www.veloretti.com/de

jb

Neuer Marktplatz mit Hertha-Profi

> Super Bike 8 ist ein neuer Marktplatz, wo Fachhändler Fahrräder und Zubehör anbieten können. Dahinter stehen die Brüder Wilhelm Hanke und Friedemann Vieweger-Hanke, die Gründer von Bike-Angebot. Dort stiegen sie 2021 aus, da es unterschiedliche Auffassungen über die strategische Ausrichtung gegeben hatte mit The Platform Group, an die sie Ende 2020 die Mehrheit verkauft hatten.

Wilhelm Hanke führt nun die Geschäfte der neuen Firma in Herrenberg bei Stuttgart, Friedemann Vieweger-Hanke steuert mit seiner neu gegründeten Software GmbH die von ihm entwickelte Technologiebasis VS Marketplace bei.

Als Investor wurde Fußballprofi Davie Selke gewonnen, der seit 2017 bei Hertha BSC unter Vertrag ist. Mit seiner Unterstützung soll die Bekanntheit des Angebots steigen und massiv in Onlinemarketing und Vertrieb investiert werden.

Die Händler können direkt über ihre Warenwirtschaft oder durch EAN-Eingabe Produkte online stellen. Ebenfalls möglich ist dies per Schnellsuche und Mausklick. Bilder und Produktdaten werden aus der umfangreichen Fahrzeugdatenbank beigesteuert. Eingetragene Fahrräder stehen sofort zum Verkauf und werden über relevante Kanäle wie Google oder Bing beworben.

Die Ware kann der Händler mit dem Versandservice von Super Bike 8 oder eigenen Partnern verschicken. Wählbar ist ebenfalls, ob er selbst als Handelspartner in Erscheinung treten oder nominell über Super Bike 8 verkaufen möchte, um nicht gegen Vertriebsvereinbarungen der Lieferanten zu verstößen.

Für die Verkaufsprovision gibt es eine Kickback-Regelung: Beim Erreichen bestimmter Umsatzkategorien zum Saisonende erfolgen Rückvergütungen.

Weiteres Angebot an Fahrradhändler ist die Erstellung eines eigenen Webshops, über den provisionsfrei verkauft werden kann.

www.superbike8.de



Fußballprofi Davie Selke ist an Super Bike 8 beteiligt.