



Mit Bosch Hub Line:

Eleganz beim Elektrorad

Züricher Entdeckungsreise S.28



Erfolgreiche Händlermesse S.36



Konzentriertes Sortiment S.38



Leasing ~~Verun-~~ sicherung

Wir streichen die Verunsicherung. Und garantieren unsere verbesserten Konditionen bis Ende 2030.

Dein Leasing mit Versicherung. Nur mit linexo.

**Jetzt Partner
werden!**



Michael Bollschweiler
Chefredakteur

Abrüstung

Früher tauchte in den Testberichten von Autos öfter mal die Formulierung auf, dass der Wagen gut am Gas hänge. Gemeint war damit eine gefühlte Beschleunigung, die sich jenseits objektiver Messwerte im Fahrbetrieb erleben ließ.

Beim Elektrofahrrad ging es lang genug in die gleiche Richtung. Die geleistete Unterstützung der ersten Antriebssysteme war fürs Erste vollkommen okay, ehe dann sowohl an der schieren Kraft als auch an der Feinabstimmung kräftig gearbeitet wurde.

In dem Maße, wie das E-Mountainbike in den Vordergrund trat, ließen die Anbieter freilich immer mehr die Muskeln spielen. Das machte die Nutzer anfangs zufriedener, aber manche auch anspruchsvoller. Der Appetit kommt eben beim Essen. Von da an war es nur noch ein kurzer Weg bis zu einem regelrechten Wettrüsten um Drehmomente.

Hätte das wenigstens geholfen, die Tuningszene auszutrocknen, hätte man sich damit vielleicht noch arrangieren können. So aber zahlte die Aufrüstung auf einen scheinbaren Common Sense ein, bei dem scheinbar nur noch pure Performance gefragt war. Was übrigens auch politisch fragwürdig war, wenn man Wert legt auf den rechtlichen Status des Electrically Power Assisted Cycle (EPAC) – notwendige Bedingung für eine Nachfrage nach zwei Millionen Elektrorädern im Jahr.

Das Aufkommen minimalistischer, kaum als solche erkennbarer Pedelecs, das durch die jüngsten Errungenschaften von Bosch weiter gefördert wird, ist darum nur zu begrüßen. Diese Gattung kommt den Bedürfnissen vieler Nutzerinnen und Nutzer nämlich eher entgegen als hochgerüstete SUVs.

Diese Zielgruppe, in der auch Jüngere stark vertreten sind, schätzt daran nicht nur die aufgerufenen Preise, sondern auch das niedrige Gewicht und die schlichte Eleganz. Im urbanen Umfeld ist das Hoch- und Runtertragen wichtiger als der maximale Schub. Hier finden sich auch Menschen, die kein verkapptes Moped erwarten, sondern einen gepflegten Zusatzbeitrag zur eigenen Tretleistung.

Durch solche Systeme mit weniger Unterstützung sinkt einerseits die Anforderung an den Akku, der ebenfalls leichter ausfallen kann, und es wird wieder an die Definition als Hilfsmotor erinnert. Auch der Verschleiß im Antriebsstrang ist geringer; beim Heckmotor fällt die Zusatzbelastung ganz aus.

Meint man es ernst damit, dass sowohl rechtlich wie inhaltlich das Pedelec ein Fahrrad bleiben soll, dann passt das auch eher ins Bild als die Version, mit der man immer nur Gummi gibt. Für ganz Eilige gibt es schließlich S-Pedelecs, die rechtlich eben keine Fahrräder sind.

Doch das eine schließt das andere nicht aus, und Radurlauber müssen sich beispielweise für Steigungen und den daraus resultierenden Energiebedarf hinreichend wappnen. Mit dem Light-Assist-Trend aber wurde definitiv eine Lücke im Marktangebot geschlossen. Neben urbanen Lösungen sind spannende sportive Modelle im Kommen, deren Spektrum vom Training bis zum flotten Pendeln reicht.

Vielleicht werden dann bald auch Kapriolen seltener wie der Einsatz von bulligen Motoren in Kombination mit Nabenschaltungen, weshalb sie elektronisch gedrosselt werden müssen.

Michael Bollschweiler

Event in Zürich

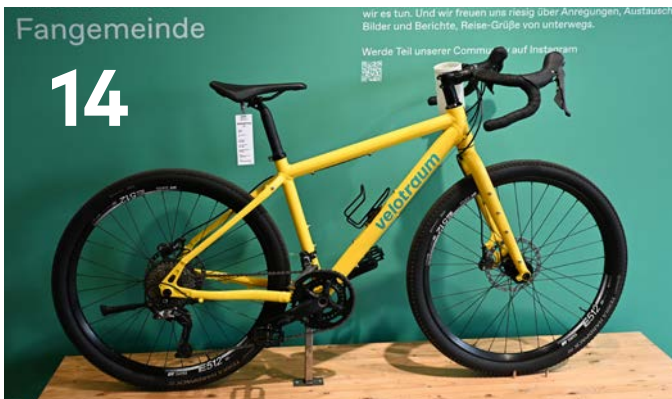
Als Publikumsevent Nummer eins für die Schweiz hat sich die Cycle Week in Zürich so gut etabliert, dass für 2027 ein Ableger in Lausanne geplant ist. Die Mischung aus Erlebnis und Produktschau ohne Eintrittsgebühr hat sich bewährt.

28



Fangemeinde

14



Stringenz in Weil der Stadt

Die Markenwelt von Velotraum ist ein Besuchermagnet. Zugleich will Inhaber Axel Keller die Marke breiter fassen mit dem richtigen Mix aus Custom-made und einfach verkaufbaren Serienmodellen.

Werkstatt- auflösung in Bern

18

Aus der MTB-Pionier-Schmiede von Butch Gaudy hätte man ein Museum machen können. Nun wurde sie aufgelöst und die besten Stücke kamen unter den Hammer. Bei einem letzten Besuch lebte die MTB-Gründerzeit mit Marken wie Schwinn oder Klein noch einmal auf.



38



Markenerlebnis in Reichshof

In der mittlerweile komplett ausgestalteten Schwalbe-Markenwelt in Reichshof wird die Geschichte der bekannten Reifenmarke spannend inszeniert. Die Bohle-Produktmanager verkündeten zudem eine Sortimentsstraffung und stellten neue Modelle vor.

36|42



Heckantrieb aus Reutlingen

Bosch beschleunigt Fahrräder jetzt auch von hinten. Mit Hub Line will der Marktführer unter den Antriebsanbietern in dem Segment schlichter, leichter und bezahlbarer Pedelecs vorne mitspielen. Bei der Pon Ride On gab es die ersten Modelle dazu.

Editorial

Abrüstung 3

News

Amsterdam: 2027 kommt Cycle Expo 6

Traffic: Vertrieb von Panaracer-Reifen 7

Personalien der Branche 8

SRAM: Zweites Werk in Coimbra 9

Markt

Dibike und Zukunft Fahrrad: Leasing-Check 10

Velotraum: Individualisten im Visier 14

Schweiz: MTB Cycletech in Rückschau 18

Japan: Fahrradmarkt mit Aussichten 21

Circles: Japanische Eigenmarke für Europa 24

Bulgarien: Giro d'Italia begeistert 26

Messe

Zürich: Cycle Week gewinnt an Fahrt 28

Taipei Cycle: Asiatische Aussteller 32

Pon Ride On: Zugewinngemeinschaft 36

Produkte

Bohle: Abgrenzungen im Schwalbe-Sortiment 38

Bosch: Vorstellung Hub Line und Pon-Marken 42

Uto und Zéfal: Cargonutzen und Equipment 45

Betriebsführung

Wissen kompakt: Tipps für Unternehmen 46

Rubriken

Inserentenverzeichnis 47

Impressum 49

Branchenticker 50

Fotos Titel: Bollschweiler, Cycle Week

Fotos Inhalt: Bollschweiler, Hummel

SHIMANO



Keeps you moving

Inspiriert von unseren Wurzeln:

SHIMANO CUES Polished Silver Edition

Klassisches Design und langlebige Performance.



CUES

PAUL LANGE & CO
www.paul-lange.de

Amsterdam: Cycle Expo kommt 2027

➤ Angekündigt wurde der Plan von der niederländischen Agentur Nieuwsfiets Media und Events mit Branchenkenner Arnould Hackmann und seinem Sohn Rick im März 2026. Nun wurde die Ausstelleranmeldung für die Premiere der Cycle Expo Amsterdam eröffnet. Die internationale OEM-Messe soll ein Pendant zur Taichung Bike Week (TBW) in Taiwan sein.

Termin ist der 6. bis 8. Oktober 2027 auf dem Gelände der Expo Greater Amsterdam in Vijfhuizen (nahe Flughafen Schiphol). Fast 20 Unternehmen sollen schon zugesagt haben.

Aussteller können wählen aus 145 Full-Service-Ständen in verschiedenen Größen (12, 18, 24 und 30 Quadratmeter). Für ein einheitliches Erscheinungsbild werden diese mit von den Ausstellern bereitgestellten Bildern bedruckt. Gleichzeitig werde sichergestellt, dass jeder sein eigenes Look and Feel präsentieren



könne. Die Kosten einer Beteiligung sollen überschaubar sein.
www.cycle-expo.eu

jb

Alteos: Digitale Versicherungsintegration

➤ Versicherungsanbieter Alteos schließt mit HIW in Deutschland und Vendit in den Niederlanden zwei weitere ERP- und Kassensysteme an seine digitale Struktur an.

Mit dieser Einbindung könnten Fahrrad-fachhändler den Komplettschutz aus Fahrrad, Helm, Schloss und Versicherung dafür zum festen Bestandteil ihres Verkaufsgesprächs machen, erklärt Alteos.

Für die Kunden beginnt der Versicherungsschutz sofort mit dem Kauf. Bereits seit 2008 sind Bico-Händler eingebunden.

ALTEOS
IN PARTNERSHIP WITH

VENDIT
RETAIL SOFTWARE
part of katapuf

HIW
software solutions

Parallel erfolgte die digitale Anbindung der hundertprozentigen AXA-Tochter Alteos an Vendit im niederländischen Fachhandel mit genannten über 12.000 Nutzern branchenübergreifend.

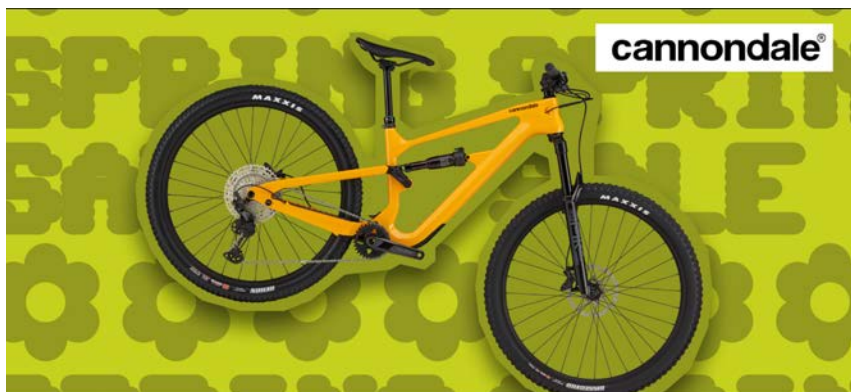
www.alteos.com

vz

Cannondale: Werk in Almelo schließt

> Bis Ende 2027 wird Pon Bike den 2021 bei Erwerb des Dorel-Fahrradgeschäfts mit übernommenen Cannondale-Standort im niederländischen Almelo schließen. Das Werk lasse sich nicht dem 2025 zur Effizienzsteigerung gewählten integrierten Mehrmarkenansatz anpassen, bei dem Vertrieb, Marketing, Beschaffung, Produktion und Lieferkette enger zusammenarbeiten.

Der Betriebsrat sei rechtzeitig informiert worden. Man werde die 120 ausscheidenden Mitarbeiter in der Übergangsphase umfassend unterstützen und habe sich verpflichtet, mit regionalen Arbeitsmarktorganisationen und Arbeitgebern in der Region Almelo und Twente zu kooperieren.



Cannondale-Räder werden in Zukunft in den drei modernen europäischen Fahrradfabriken von Pon Bike produziert: Dieren (Niederlande), Emstek (Deutschland) und Kėdainiai (Litauen).

Zu Pon Bike gehören unter anderem die Marken: Cervélo, Focus, Gazelle, Kalkhoff, Santa Cruz, Urban Arrow, Veloretti.

www.cannondale.com

jb

Traffic: Vertrieb von Panaracer

> Die Traffic GmbH, Vertriebsfirma der Cologne Bicycle Group, hat ihr Portfolio um die Premiumreifen von Panaracer für den deutschen Markt erweitert.



Die Nippon-Reifenmarke mit Panasonic-Wurzeln steht seit 1952 für höchste Qualität, Innovation und Made in Japan: Eigenangaben zufolge werden über 90 Prozent der Produkte in der seit 2015 eigenständigen heimischen Manufaktur hergestellt.

panaracer.com/en

www.traffic-distribution.com/de

jb

Sicherheit verkaufen.

**busch+müller ist die Nummer 1 für
E-Bike- und Fahrradspiegel.**

Kein Programm ist breiter: Von klein bis groß, rund oder eckig, kurze oder lange Spiegelstange, flexibel auf oder im Lenker montiert – busch+müller liefert seit 70 Jahren passende Spiegel für alle Anforderungen und jeden Kunden.

bumm.de/spiegel

busch+müller
sichtbar besser unterwegs

MADE IN

GERMANY



NEU!
Spiegel für
Rechts-Anbau
erhältlich

Personalien der Branche



Rainer Heine übergibt an Christina Kiehl.

> Reiner Heine legte sein Vorstandsmandat bei der Jobrad Holding SE planmäßig zum 30. Juni 2026 nieder. Das Amt übernommen hat Christina Kiehl, die bereits seit Juni 2025 CFO der Jobrad GmbH ist und nun eine Doppelfunktion einnimmt.
www.jobrad.org

vz



Andreas Wohnsland

> Andreas Wohnsland (48) übernimmt bei Boards and More den Außendienst für Squal und Ion Bikes in den Postleitzahlgebieten 3, 4, 5 und 6. Dort bildet er gemeinsam mit Sebastian Unruh ein Fachhandelsvertriebsteam.

Wohnsland bringt über 15 Jahre Erfahrung in der Fahrradbranche mit. In seiner bisherigen Laufbahn war er unter anderem für Pon Bikes, die Accell Group sowie Specialized im Außendienst tätig. Während Wohnsland die Händler vor Ort betreut, steht Unruh den Partnern im Innendienst zur Verfügung.

www.boardsandmore.com

vz



Jürgen Wind

> Der schwedische Fahrradhersteller Atranvelo ernannte Jürgen Wind zum 1. Juni 2026 zum Area Sales Manager für Deutschland. Er hatte zuvor viele Jahre Führungspositionen inne, etwa bei Derby Cycle und Cycle Union, und verfügt über fundierte Kenntnisse des deutschen Marktes.

atranvelo.com

vz



Heiko Müller

> Nach 33 Jahren gibt Heiko Müller, Mitgründer von Riese und Müller, die Geschäftsführung zu Ende Juli 2026 ab. Damit endet die operative Verantwortung der Gründergeneration, nachdem sich Markus Riese bereits 2022 aus der Geschäftsführung zurückgezogen hatte.

Müllers Nachfolger soll Anfang August starten. Schon seit längerem ist auch Dr. Sandra Wolf geschäftsführende Gesellschafterin.

www.r-m.de

mb



François Joly

> Der finnische Produzent Herrmans Bike Components Ltd. hat François Joly als neuen Sales und Marketing Director verpflichtet. Er war drei Jahre bei Mavic, davor in leitenden Positionen im Vertrieb bei Neomouv und Mach 1 Wheel Components.

herrmans.de

jb