

# RadMarkt

06 | 2023

RADMARKT.DE | DAS BRANCHENMAGAZIN



Countdown zur Eurobike:

# Trends von morgen

Autohäuser Gefahr für Handel? S.18

Zwanzig Jahre Sports Nut S.40

Mivice-Motoren im Kommen S.52

**neco**

Neco Technology Industry Co.,Ltd(Taiwan R&D Base)  
2023 Eurobike Show Booth:Hall 8-J01

*messingschlag*

Haßbergstraße 45, 96148 Baunach, Germany | Email: info@messingschlag.com | Tel: +49 (0) 95 44-94 44 45  
www.necoparts.com

# Qio

ONE BIKE FITS ALL



## EINS für dich und alle anderen

- + Passt für jede\*n von 160 cm - 190 cm Körpergröße
- + Umfangreiches Zubehör für individuelle Bedürfnisse
- + Heavy Duty Gepäckträger geeignet für Kindersitz
- + Kompakt und leicht zu verstauen

   [QIO-BIKES.COM](https://www.qio-bikes.com)

Triff uns auf  
der Eurobike  
in Halle 12.0 /  
Stand A03

# Goldrausch und Katerstimmung



**Michael Bollschweiler**  
Chefredakteur

**A**m 21. Juni 2023 steigt wieder das Weltfest des Fahrrades in Frankfurt, aber selten war die Stimmungslage so ambivalent und diffus. Einerseits wird die positive Gesamtperspektive betont – so gebetsmühlenhaft wie berechtigt. Andererseits hängen die aktuellen Herausforderungen wie ein Mühlstein um den Hals. Man ist von einem Extrem ins andere gefallen – vom totalen Mangel ins unüberschaubare Überangebot.

Die erstmalige Verzahnung mit dem Nationalen Radverkehrskongress illustriert einerseits die enorme Bedeutung des Fahrrades für die Lösung der Verkehrs- und Klimaprobleme. Andererseits nehmen die Kontroversen um die richtige Verkehrspolitik eher zu als ab. An manchen Orten sieht man ermutigende Fortschritte in Sachen Verkehrswende, woanders glaubt man, Indizien eines Rollbacks zu spüren.

Vor wenigen Wochen endete vorläufig die politische Laufbahn der Bremer Verkehrssenatorin. Die Abschaffung der Brötchentaste, ein Thema mit mehr Symbolwert als realer Bedeutung, war der letzte Kick ins Aus. Zuvor schon war in einer vermeintlichen Musterstadt für die Verkehrswende anscheinend kaum etwas vorangegangen, ein Verkehrsversuch wirkte auf Kritiker sogar wie eine Performance der Hochschule für Künste. Zugleich verkündete der neue Berliner Senat, wieder Autos in die Friedrichstraße zu lassen. Mittlerweile gelingt es

der Politik an vielen Orten, Autoanhänger und Fahrrad-Aficionados gleichermaßen zu frustrieren.

In dieser spannungsgeladenen Situation wird Frankfurt wieder zum Platz der schönen Worte: Investors Lounge, Future Mobility Forum, Pink Wednesday, Leaders' Breakfast, Eurobike Academy, Women in Cycling, Bike Biz Revolution, Sustainability Track sind nur einige Begriffe aus dem Rahmenprogramm. Dazu werden die Eurobike Awards und der Deutsche Fahrradpreis verliehen sowie ein Nachhaltigkeitsleitfaden verkündet. Alles wunderbar, alles wichtig, alles zukunftsweisend, zumal es die Vielfalt, Kreativität und Energie rund ums Fahrrad widerspiegelt, aber viele haben gerade andere, kurzfristige Sorgen.

Man wird viel Kraft benötigen, die wirtschaftliche Balance aus Warenangebot und Nachfrage wieder herzustellen, die Lieferketten auszubalancieren, die Orderzyklen aushaltbar zu gestalten und wieder in eine gesunde Liquidität zu kommen. Statt wilder Auf- und Abschwünge wäre ein mäßiges, dafür kontinuierliches, beherrschbares Wachstum vonnöten. Dazu passen würde eine Verkehrspolitik, die in kleinen, aber erlebbaren Schritten stetig vorankommt und es schafft, halbwegs konsensfähig zu sein zwischen den widerstrebenden Gruppen und Interessen. Es gibt genug zu tun – auf und nach der Messe.

*Michael Bollschweiler*



DER HECKMOTOR

## DAS E-BIKE SYSTEM MADE IN GERMANY

- Faire und nachhaltige Produktion in Albstadt, Baden-Württemberg
- Kurze Transportwege durch Lieferanten in Deutschland
- Innovative Technologie mit hohen Sicherheitsstandards





58

### Fern gelenkt

Der Markt der Anbieter von Navigationsgeräten hat sich zwar bereinigt, bleibt aber lebendig. Schließlich wollen Radtouristen mit aktualisierten und neuen Funktionen sicher und komfortabel vorankommen. Bei aktuellen Modellen hält auch endlich der Akku länger durch.



30

### Hidden Champion

Die Kompetenz, Zuverlässigkeit und Serviceorientierung von Sprick ist eher Brancheninsidern bekannt. Denn seit fast 20 Jahren vertrauen viele namhafte deutsche Anbieter auf die Fertigung des Gütersloher Fahrradherstellers, auch in seiner hochleistungsfähigen polnischen Fabrik.



52

### Leise Kraft

In Bamberg hat sich das Team der Mivice Europe GmbH gut etabliert. Es sorgt für die Verbreitung von Motorsystemen, deren chinesischer Erfinder spätestens seit einer zeitweisen Kooperation mit Bosch als Qualitätsfanatiker bekannt ist.



44

### Zweites Leben

Rebike ist einer der führenden Anbieter bei der Wiederaufbereitung von gebrauchten Elektrofahrrädern. Der Mitgründer des Unternehmens führte durch den Refurbishment-Standort in Kempten und erläuterte seinen Anspruch bei Digitalisierung und Automatisierung.



18, 26

### Autohäuser kommen

Während bei angebotenen Fahrradmodellen der Autohersteller noch Luft nach oben ist, steigen immer mehr Autohäuser in den Fahrradhandel ein. Welche Voraussetzungen bringen sie mit, wie gut machen sich Kfz-Mechatroniker in der Fahrradwerkstatt und was bedeutet die Entwicklung für den klassischen Fahrradhandel?

# RadMarkt

DAS BRANCHENMAGAZIN

## Editorial

Goldrausch und Katerstimmung 3

## News

Büchel: Schweißroboter im Einsatz 6

Personalien der Branche 8

Bilanzen und Geschäftsberichte 9

## Markt

Fachhandelsbarometer: Holpriger Start 12

Giant Stores Montabaur und Rhede eröffnet 16

Autohäuser weiten Portfolio auf Fahrrad aus 18

Deutsche Autofirmen und ihre Pedelecs 26

Kōu Mobility: Ampler-Gründer geht 28

Fahrradhersteller beauftragen Sprick 30

Kirschner: Firma und Portfolio erweitert 36

20 Jahre Sports Nut: Der Szene entwachsen 40

Rebike Mobilitys Erfolgskonzept 44

WM Trading: Von der Idee zum Produkt 48

Technibike: Eigenes Entwicklungszentrum 51

Mivice: Schub durch Qualitätsmotoren 52

VSF: Mehr Frauen für die Branche gewinnen 56

## Messe

Smart Biking auf der Eurobike 58

Vorschau auf die Eurobike: Appetithappen 64

Taipei Cycle Show: Asiatische Aussteller 72

## Verkehr

Interview Luksic: Zur Verkehrspolitik 84

## Betriebsführung

Hinweisgeberschutzgesetz im Überblick 88

Bedeutung des Lieferkettengesetzes 90

Gedächtnisstützen: Effektive Notizen 92

## Rubriken

Inserentenverzeichnis 95

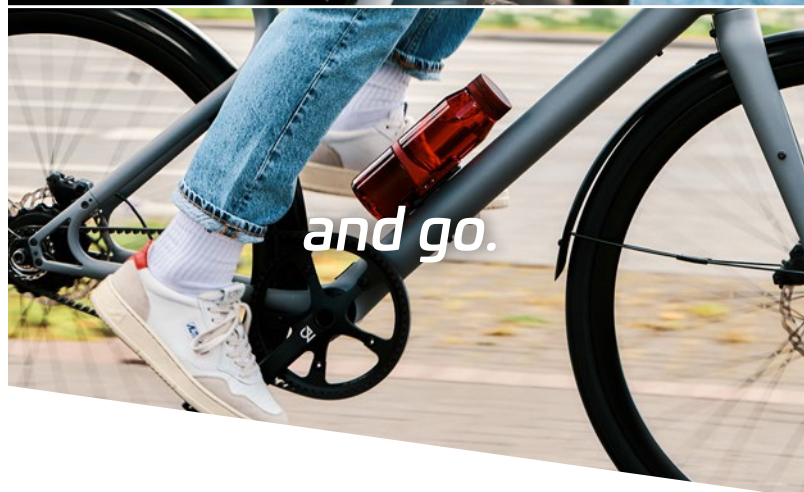
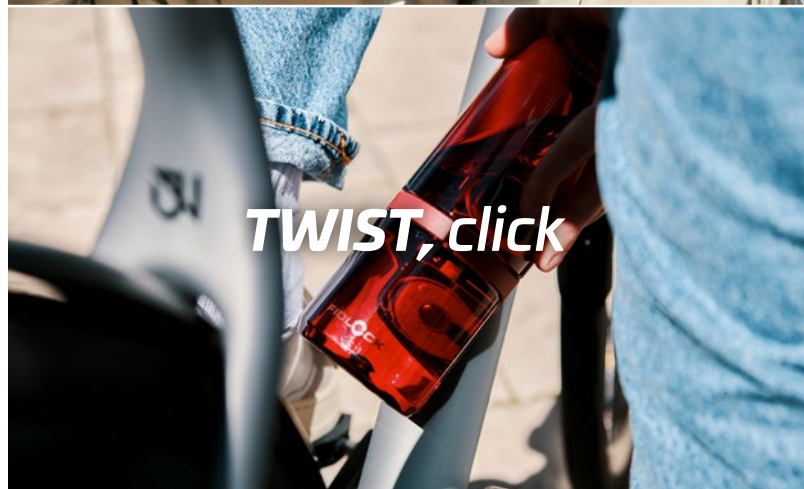
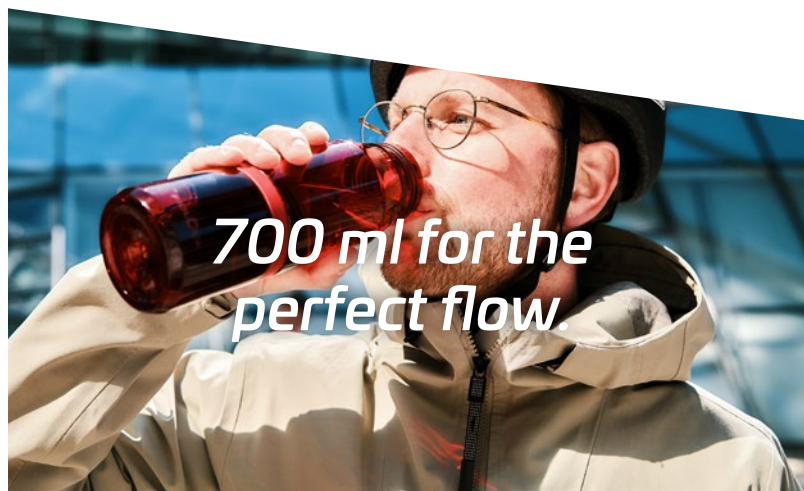
Impressum 97

Branchenticker 98

Foto Titel: Fairnamic

Fotos Inhalt: Beckendorff, Beeline, Bollsweiler

FIDLOCK®



# TWIST

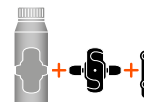
cageless *magnetic* mounting system



INTUITIVE

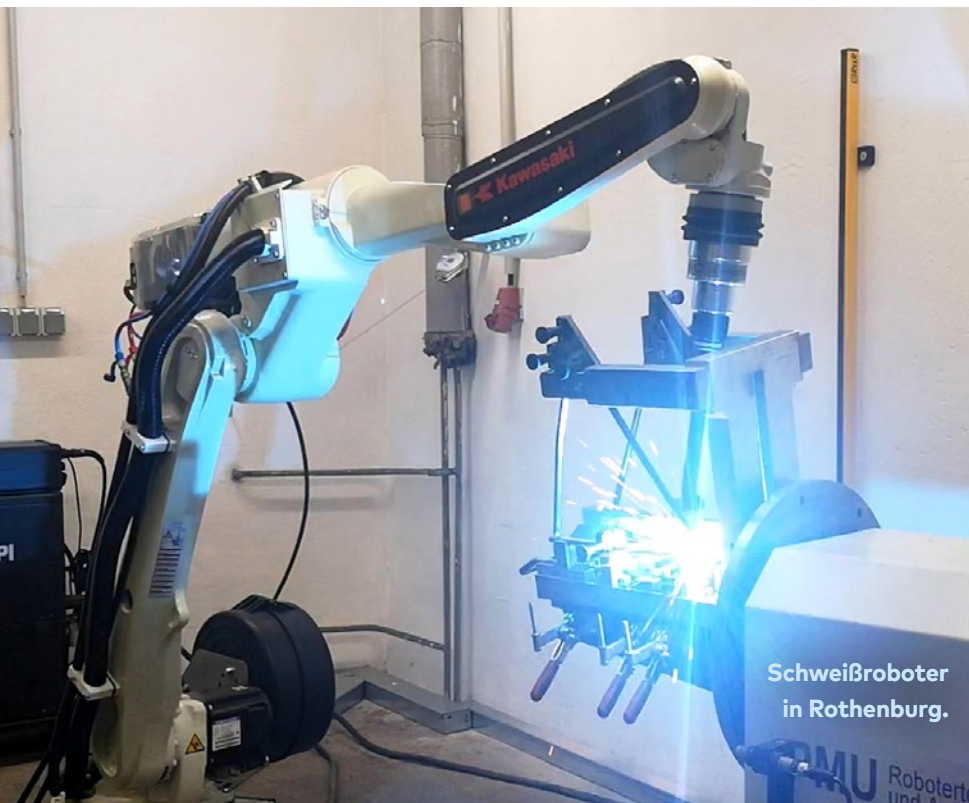


SECURE



MODULAR

fidlock.com



## Büchel: Effiziente Schweißroboter

➤ Im Rothenburger Zweigwerk von Fahrzeugteilehersteller Büchel wird jetzt ein hochmoderner Schweißroboter eingesetzt. Dieser optimiert in der Gepäckträgerfertigung die Arbeitsgenauigkeit und mildert die Folgen des Fachkräftemangels, teilte das Unternehmen mit.

Zudem sorgt der computergesteuerte Fünf-Achsen-Kohlendioxid-Schweißroboter mit zwei Einlegestationen für präzisere Schweißnähte bei gleichbleibender Qualität zum vorherigen Verfahren.

Seit 1990 ist Büchel einziger Hersteller von Fahrradgepäckträgern und -körben in Deutschland. In Rothenburg entstehen auch Schutzblechstreben aus Stahl und Aluminium. [buechel-online.com](http://buechel-online.com)

vz

## Wertgarantie-Leistungen über Veloport-Software

➤ Für das Angebot von Versicherungsdienstleistungen gibt es jetzt eine Schnittstelle zum Warenwirtschaftssystem Veloport. Händler, die Fahrräder, auch Pedelecs über das cloudbasierte Velocom-System verkaufen, können dabei sofort Wertgarantie-Leistungen für Kunden abschließen. Entsprechende Anträge werden direkt online aus dem System heraus versendet.

»Die Digitalisierung hat in der täglichen Zusammenarbeit mit unseren Fahrradfachhandelspartnern hohe Priorität. Durch automatisierte und vereinfachte Prozesse wird der Arbeitsalltag erleichtert und unsere Partner können sich aufs Wesentliche konzentrieren – Kundinnen und Kunden«, sagt Sören Hirsch, Bereichsleiter Wertgarantie Bike.

Die Absicherung durch Wertgarantie reicht von der Reparaturkostenübernahme bei Fall- und Sturzschäden über Unfallschäden oder Vandalismus bis hin zu Diebstahl- und Akkuschutz sowie Pick-up-Service.

[www.wertgarantie.de](http://www.wertgarantie.de)

vz

➔ **WERTGARANTIE®**



TECHNI BIKE



HOHEACHT



COOPER BIKES

**PYRO**

## Technibike bietet Veloconnect-Anbindung

➤ Technibike (Marken Hoheacht, Pyro-Bikes, Cooper) bietet eine Veloconnect-Anbindung zum Fachhandel an. Im ersten Schritt wurde mit Systempartner E-Vendo die Version 1.1 des Schnittstellen-Standards umgesetzt, mit dem Fachhändler über ihre Warenwirtschaft die Produktinformationen und Lieferbarkeit abrufen sowie Bestellungen platzieren können.

»Die Einbindung von Veloconnect neben unserem B-to-B-Shop ist wichtig, um unsere partnerschaftliche Beziehung zum Handel durch Ausbau digitaler Services zu festigen. Durch die direkte Anbindung an die jeweilige Warenwirtschaft werden Prozesse auf beiden Seiten optimiert. In der zweiten Jahreshälfte ist die Ausweitung auf Belegverwaltung und Verfügbarkeitsanzeige im Handel geplant«, erklärt Technibike-Geschäftsführer Döran Bär.

jb

**RadMarkt**  
Info

[technibike.de](http://technibike.de)  
[www.e-vendo.de](http://www.e-vendo.de)  
[www.veloconnect.de](http://www.veloconnect.de)

Das smarte  
**System**



**BIONICON "JAMES 2"**  
Bosch Performance Line CX  
PowerTube 750  
Bosch Kiox 300 Display  
120 mm Federweg | 29/27.5+ |  
Schwalbe Smart Sam

UVP 3.799 €

 **BOSCH**  
*ePowered*

Kann man drehen und wenden wie man will.

# ZWEI FÜR DIE EXTRAMEILE!

Kann man drehen und wenden wie man will.

Zwei Marken,  
zwei unterschiedliche  
Einsatzbereiche, ein Ziel: weiter!  
Mit dem integrierten Bosch  
Powertube 750 erreichen Ihre  
Kunden neue Ziele und mit  
unseren Top-Konditionen  
kommen auch Sie  
noch weiter.



 **BOSCH**  
*ePowered*

UVP 4.199 €

**TRENOLI "LIVENZA WAVE"**  
Bosch Performance Line CX  
Powertube 750  
Bosch Kiox 300 Display  
Shimano Deore 10-Gang  
Kettenschaltung

Das smarte  
**System**

Ihr Ansprechpartner **Elmar Hirsch** 0961/3885-208 e.hirsch@msa-germany.de  
MSA Motor Sport Accessories GmbH | Am Forst 17b | D-92637 Weiden i.d.OPf.

Partner  
werden!

# Personalien der Branche



**Axel Kedenburg**

> Axel Kedenburg ist der neue European Sales and Marketing Director von Benno Bikes. Marketing, PR und Händlerbeziehungen in Europa sind sein Tätigkeitsfeld.

Gemeinsam mit Stefan Berkes baute Kedenburg in den frühen 1990er Jahren Bergamont auf (Marke gehört inzwischen zu Scott). Von 2009 bis 2021 baute er von

Baenziger und Erforth gegründete Marke Electra in Europa auf (gehört nun zu Trek).

In der Geschäftsführung von Benno Bikes seit 2020 für Finanzen und Supply Chain verantwortlich ist Uwe Kalliwoda, einstiger Gründer der Marke Ghost (jetzt bei Accell).

[www.bennobikes.com](http://www.bennobikes.com)

jb



**Britta Sieper**

> Mathias Heller hat sich nach acht Jahren im Unternehmen aus privaten Gründen aus der Geschäftsleitung von Kinderrad-anbieter Puky zurückgezogen.

Jetzt führt Britta Sieper, die Ende 2021 als weitere Geschäftsführerin einstieg, das Unternehmen allein.

[www.puky.de](http://www.puky.de)

jb



**Bernhard Ponitka**

> Beim niederländischen Hersteller Hartmobile (Pedelec-Marke Qwic) übernimmt Bernhard Ponitka die Region Westdeutschland von Rasched Abu-Isbeih, der sich auf die Rolle des Gesamtvertriebsleiters für Qwic Deutschland fokussiert.

Ponitka bringt mehr als 30 Jahre Erfahrung im Einzelhandel mit, vor allem aus Führungs- und Vertriebspositionen in der Sportbekleidungsbranche.

[qwic.de](http://qwic.de)

vz

## Little John Bikes: Pilot-Shop in Bautzen



### Flagship-Store von Little John in Bautzen.

> Little John Bikes hat seine Filiale in Bautzen an einen neuen Standort verlegt und dort als Flagship-Store wiedereröffnet. Es ist der Startschuss zur Modernisierung aller zugehörigen Geschäfte.

So wurde in Bautzen eine moderne Gewerbeimmobilie für einen Fahrradladen der Zukunft entwickelt, die es so zuvor im

Little-John-Bikes-System noch nicht gab. Für die zeitgemäße Präsentation von hochwertigen Elektrorädern benötigt man nicht nur mehr Ambiente, sondern auch mehr Platz. Der Pilot-Store in Bautzen hat eine Gesamtfläche von 1.500 Quadratmetern und damit fünfmal so viel wie am alten Standort.

Neben der Neugestaltung bestehender Standorte sollen neue geschaffen werden; 2027 will man bei hundert Filialen stehen.

[littlejohnbikes.de](http://littlejohnbikes.de) > Filialen

jb