



Nachwuchsgewinnung:
So tickt die nächste Generation

Fachhandelsbarometer:
Delle im März

Spezialradmesse Germersheim:
Neuer Besucherrekord

Fahrrad.de

Netz ist nicht alles:

vor Ort



2018 EUROBIKE SHOW
STAND A5-403



Neco Technology Industry Co. LTD (Taiwan R&D base)
www.necoparts.com





INNOVATIONEN SEIT GENERATIONEN



1953 patentierter
Armaturenlenker

NEU

2018/2019
INTEGRA-BK
VORBAU

ergotec.de



BIKEPARTS
ERGONOMISCH UND SICHER

ergotec



Michael Bollschweiler
Chefredakteur



Alter schützt vor E-Bike nicht

Eine schwer verletzte Person sowie nicht unerheblichen Sachschaden hat ein Verkehrsunfall am Sonntag gegen 15.15 Uhr (...) gefordert. (...) stürzte ein 49-Jähriger aus bislang ungeklärter Ursache mit seinem Pedelec derart auf den Feldweg, dass er (...) in ein Krankenhaus gebracht werden musste.« (Schwäbische Zeitung)

»Schwer verletzt wurde eine E-Bikerin am Dienstag (...) in Westerstede. Ein 57-jähriger Autofahrer überquerte parallel zu der Radfahrer (...) Direkt hinter der Kreuzung bog der Fahrer nach rechts in die Straße Am Bahnhof ab und übersah dabei die 66-jährige Pedelec-Fahrerin, die geradeaus weiterfahren wollte. Es kam zu einem Zusammenstoß. Die Radfahrerinnen stürzte und zog sich (...) Verletzungen zu.« (Nordwestzeitung)

»Aus noch unbekannter Ursache, jedoch wohl alleinbeteiligt, stürzte ein 76-jähriger Pedelec-Fahrer am Montag gegen 13.15 Uhr auf einem asphaltierten Weg (...) in Ehningen. Der Mann erlitt schwere Verletzungen (...)« (BB Heute)

»Gestern Morgen ist in Xanten ein Pedelec-Fahrer verunglückt. Der 62-Jährige musste mit dem Rettungshubschrauber in die Klinik geflogen werden. Der Mann führte während des Unfalls einen Hund an der Leine. Der genaue Hergang ist aber noch unklar.« (Radio Kreis Wesel)

Diese Meldungen wurden aufgepickt an einem einzigen Tag, dem 23. Mai 2018, auf der Basis eines täglichen Google-Alerts. Pedelec-Unfälle haben verschiedene Ursachen, es gibt Alleinunfälle, bei denen Fahrer meist die Kontrolle über das Gefährt verloren haben, es gibt Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern, die etwas mit allgemeiner Unachtsamkeit zu tun haben oder mit der Fehleinschätzung der Pedelecs. Und es sind alle Altersgruppen involviert.

Siegfried Brockmann, Leiter Unfallforschung des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV), stellte bei seinem Vivavelo-Vortrag allerdings Zahlen vor, die die zunehmende Beteiligung der Senioren untermauern. Setzt man die Zahl verunglückter Radfahrer im Jahr 2000 auf den Index 100, so lag dieser 2017 für alle Radfahrer bei 109 (deutliche Steigerung also), bei unter 15-Jährigen bei 63(!), bei den 15- bis 65-Jährigen bei 113 und bei den Senioren oberhalb dieser Altersgrenze bei 163.

Außerdem legte der Unfallforscher dar, dass Pedelec-Unfälle häufiger würden: Die Gesamtzahl getöteter Radfahrer sei 2017 um 10 auf 382 gesunken, die getöteter Pedelec-Fahrer dagegen um 10 auf 68 angestiegen. Wegen dieser geringen Fallzahlen lohnt ein Blick auf die Schwerverletzten: Ihre Zahl sank 2017 insgesamt um 3 Prozent auf 14.119, während 1.373 schwerverletzte Pedelec-Fahrer eine Zunahme von 26 Prozent bedeuten.

Das sieht bedenklich aus, doch die Pedelec-Verkaufs- und Bestandszahlen gehen auch nach oben. Gerade ältere E-Bike-Fahrer spulen wesentlich mehr Kilometer ab als mit ihren herkömmlichen Fahrrädern für Ministrecken. Viele Senioren haben durch Fahrräder mit Motorunterstützung ihre Mobilität erst zurückgewonnen. Über die Zahl der Unfälle mit E-Bikes im Vergleich zu herkömmlichen Fahrrädern in Relation zur Zahl der zurückgelegten Kilometer gibt es keine belastbaren Zahlen, aber möglicherweise steigt die Unfallhäufigkeit »lediglich« proportional mit der Zahl der zurückgelegten Kilometer. Ähnliche Erklärungsmuster kommen auch bei steigender Beteiligung von Senioren an Unfällen in Betracht.

Das heißt aber nicht, dass alles in Ordnung wäre. Der Vision, die Zahl der Verkehrstoten auf null zu senken, läuft diese Entwicklung klar zuwider. Und natürlich wissen wir, welche Fähigkeiten im Alter bisweilen nachlassen. Gleichwohl dürfte Brockmanns Vorschlag nicht völlig ernst gemeint gewesen sein, der Fahrradhändler möge auf manches Geschäft verzichten und der Seniorin oder dem Senior die Pedelec-Kaufabsicht ausreden. Doch eine beratende Funktion kommt dem Handel allemal zu, womit wir exemplarisch bei der letzten Meldung vom 23. Mai wären:

»Immer mehr Menschen wollen (...) wissen, ob sich eine Anschaffung für sie lohnt. Viele, insbesondere ältere Menschen sehen in dem Umgang mit den elektromotorisierten Fahrrädern aber auch eine Herausforderung. Abhilfe möchte Alexander Schubert von der Firma Exklusiv Bikes (Curslacker Heerweg 84) schaffen. Er organisiert eine Veranstaltungsreihe in Kooperation mit dem ADAC und der TSG Bergedorf, bei der inklusive Praxistraining auf abgesperrtem Gelände gezeigt wird, wie man sicher mit dem E-Bike unterwegs ist.« (Bergedorfer Zeitung)

Michael Bollschweiler

Jetzt Erhältlich!

Der Katalog für alles rund ums E-Bike.



E-Bike Teile Katalog 2018

HOTLINE
0 4251 811 - 20

info@hartje.de
www.hartje.de

 **HARTJE**



Fahrrad.de wird stationär

Während der stationäre Fahrradhandel die Konkurrenz aus dem Netz argwöhnisch beäugt, dreht diese den Spieß zusehends um: Nach Rose steigt nun auch Fahrrad.de ins stationäre Business ein und eröffnet in Stuttgart einen Laden. Dabei soll es nicht bleiben; weitere Standorte sind in Vorbereitung. Der Versender will seine Stärke in den Prozessen auch am Point of Sale zur Geltung bringen.

Seite 22



Foto: Nora Erdmann

Kongress informiert

Fachkräftemangel, Gesetze und Normen, Verkehrsplanung, Unfallforschung, Cargobike-Förderung: Der Branchenkongress Vivavelo lohnte sich auch deshalb, weil man sich dort mit viel nützlichem Wissen ausstatten konnte. Wer nicht dabei sein konnte, hat immer noch den RadMarkt zum Nachlesen.

Seite 26

„Künftig bewerben sich Firmen bei jungen Mitarbeitern, nicht umgekehrt.“

Christian Schuldt vom Zukunftsinstitut in Frankfurt

Sprache der Jungen sprechen

Wer Auszubildende für seinen Betrieb gewinnen will und dann noch, dass sie im Betrieb glücklich werden, muss sie dort abholen, wo sie stehen – in ihrem Kommunikationsverhalten und in ihren Werthaltungen. Junge Leute von heute checken Jobangebote auf dem Smartphone und wollen dieses auch während der Arbeit nicht abstellen. Zugleich ziehen sie eine passende Work-Live-Balance einer steilen Karriere vor. Diese und andere Erkenntnisse gab es auf einer Fachtagung der Fahrzeugverbände in Hilden.

Seite 56



Spezi immer erfolgreicher

Die Spezialradmesse in Gernersheim meldet einen Allzeit-Besucherrekord und ist damit das Spiegelbild einer quicklebendigen Szene, die zunehmend professioneller agiert und in ihren Nischen hohe Preise erfolgreich durchsetzt, weil sie stimmige Produkte liefert. Die begeisterten Aussteller würden 2019 wiederkommen – während ihre Liebe zur Eurobike teilweise enttäuscht worden sei.

Seite 36

Editorial

Alter schützt vor E-Bike nicht 3

News

Lastenrad aus Kolumbien: Produktion in EU geplant 6
 Yerka Bikes: Erstes Anti-Diebstahl-Fahrrad serienreif 6
 RTI vertritt MET und Bluegrass Eagle 6
 Vista Outdoor: Schwaches Geschäftsjahr mit Konsequenzen 7
 Belling eröffnet Brand-Coaching-Agentur 7
 Bike Citizens: Fahrradpreis für Belohnprogramm 8
 Orbea: Neue Verkaufsrekorde im 1. Quartal 2018 9
 Amer 1. Quartal 2018: Suunto top, Mavic/Enve flop 9
 Osprey wertet Fahrradbereich auf 10
 Sachsenring Bike Manufaktur übernimmt Relo 10
 Shimano: Guter Start 2018 11
 ZIV bestätigt Führungsspitze 12
 Mehr Manpower im Stromer-Vertrieb 12
 Fox stellt Marzocchi-Vertrieb neu auf 12
 Merida Centurion Germany: Neuer Teilekatalog verfügbar 13
 Zum Tod von Andy Rihs 14
 Kreidler-Pedelec: Limitierte »Bild der Frau«-Sonderedition 14
 EU startet Registrierung von E-Bike-Importen aus China 15
 Hartje präsentiert Katalog für E-Bike-Teile 16
 Personalien der Branche 16
 Zweiradhandwerk setzt »Zentralabitur« für Gesellen um 17

Markt

Fachhandelsbarometer 1. Quartal 2018 18
 Bergauf für Österreichs Fahrradmarkt 2017 20
 Fahrrad.de-Stores: Testen und optimieren 22
 Baros: Neustart für Falk Outdoor 24
 Vivavelo-Kongress: Radverkehr, Normen, Fachkräfte 26
 VSF: Aussagen zur neuen Messe Forum Fahrrad 44
 Schornsteinfeger helfen: 13. Glückstour 44

Messe

Ansturm auf Spezialradmesse Gernersheim 36
 Velomania: Pole Position in Sofia 40

Ausbildung

Meisterbriefe in Münster vergeben 42

Neue Produkte

Fahrradhelme: Mips, Spin und Koroyd 46
 Ausstattung, Zubehör und Bekleidung 52

Betriebsführung

Bielefelder Handelsforum: Erlebbarer Unterschied 54
 Fahrzeugverbände: Fit für die Zukunft 56
 Wissen kompakt: Kurze Tipps für Unternehmer 59
 Werbeanzeigen im Miniformat 61

Rubriken

Inserentenverzeichnis 62
 Impressum 62
 Branchenticker 66

Titelfotos: Jo Beckendorff (groß), Baros (klein)



www.mirandabikeparts.com

Cofinanziado por:
COMPETE 2020 **PORTUGAL 2020** União Europeia
 Fondo Europeo
 de Desarrollo
 Económico y de Empleo