

RadMarkt

04 | 2023

RADMARKT.DE | DAS BRACHENMAGAZIN



Trend
Kompakt-
und Faltrad:

Schick
und
agil

Wirtschaftsdaten 2022 ermutigend S.16 Akkus und Sicherheitsaspekte S.44 Mehr Geduld mit Wissing? S.57

neco

Neco Technology Industry Co.,Ltd(Taiwan R&D Base)
2023 CHINA CYCLE Show Booth:E2-0921

Four different types of NECO electric bicycle motor components are shown against a yellow and black background. From left to right: a hub motor, a mid-drive motor, a rear wheel motor, and a front wheel motor. The NECO logo is prominently displayed in blue on the left side of the advertisement.



Für fast alle
Bikes



Schneller
An- und Abbau



Maximallast



Kompatibel
mit vielen Taschen

Graveln & Traveln.



Made in Germany

sks-germany.com



Unendlich flexibel.
Das **INFINITY UNIVERSAL**-Gepäckträgersystem.





Michael Bollschweiler
Chefredakteur

Bedingt trittbereit

Endverbraucher erliegen zunehmend den elektrischen Verlockungen der Fahrradhersteller. 2023 könnten erstmals mehr motorisierte als unmotorisierte Fahrräder verkauft werden. In manchen Segmenten ist die »analoge« Variante bereits zur Restgröße verkommen, etwa beim Mountainbike, wahrscheinlich auch beim Kompaktrad. Im Cargosegment ist der Anteil der reinen Strampler sogar noch erstaunlich hoch.

Die Deutschen (wie übrigens auch unsere Nachbarn in den Niederlanden, Österreich und der Schweiz) sind nur noch bedingt trittbereit. Man könnte sagen, sie wählen den Weg des geringsten Widerstandes und frönen dem Lustprinzip. Dagegen ist nichts einzuwenden, unübersehbar ist aber, dass die Konsumenten sich auf einen Pfad begeben haben, den ihnen die Industrie vorgezeichnet hat.

Das Angebot macht den Markt – und das Angebot ist elektrisch. Die Anbieter stecken ihre Energie in Pedelecs, Antriebssysteme und ihre digitale Umgebung. Sie bringen immer anspruchsvollere Produkte heraus mit mehr Technik und mehr Ausstattung – zu höheren Preisen. Das führt zu mehr Umsatz und mehr Deckungsbeitrag.

Herkömmlichen Fahrrädern widmen sie sich weitaus weniger. Neben Herstellern, die sich explizit vom Fahrrad ohne Unterstützung verabschiedet oder sie nie ange-

boten haben, gibt es weitere, die diesen Abschied nie erklärt haben, bei denen das unmotorisierte Segment aber herumdümpelt. Davon ausgenommen sind nur Rennräder und Gravelbikes.

Attraktive Reiseräder beispielsweise überlässt man Nischenanbietern und Manufakturen. Kaum ein Anbieter investiert noch Gehirnschmalz in schicke urbane Pendlerräder ohne Motor. Man schafft außerhalb des sportiven Segments keine Anreize zum Kauf eines klassischen Fahrrades.

Der Niedergang des herkömmlichen Fahrrades ist also hausgemacht; Elektrofahrräder binden viele Ressourcen. Man will erst im Wachstumssegment den Rahmen abschöpfen und im Wettbewerb mithalten.

Doch zu einem ausgewogenen Markt gehören auch solide Angebote im Segment der simplen Fahrräder. Das hat nicht nur mit der Abdeckung aller Preissegmente zu tun. Seinen Charme bezieht das Fahrrad ursprünglich aus seiner unkomplizierten Anwendung und seiner Effizienz. Kein anderes Verkehrsmittel erreicht auch nur annähernd dessen hervorragendes Verhältnis aus eingesetzter Kraft und zurückgelegtem Weg. Diese Urkraft ist ein Teil der Erzählung, den man niemals weglassen sollte.

Trotzdem sei es uns allen gegönnt, nach der Lektüre dieses Textes aufs Pedelec zu steigen und die Fahrt zu genießen – und dabei die Gedanken schweifen zu lassen.

Michael Bollschweiler

byschulz
INNOVATIVE BIKE COMPONENTS

speedlifter
Twist Pro SDS

Lenker-Höhenverstellung

- für 1 1/8" oder 1 1/4" A-Head Gabel
- sekundenschnelle, werkzeugfreie Höhenverstellung und Verdreh-Funktion
- integrierter Vorbau für Lenker Ø 31,8mm
- winkelverstellbar von -10° bis +50°



G.2 ST + LT

Parallelogramm gefederte Komfort-Sattelstützen



- konzipiert für Bikes, E-bikes, Kompakt- und Cargo Räder
- vereint Fahrkomfort und Ergonomie
- in vielen Längen und Durchmessern
- belastbar bis 150 Kg Fahrergewicht

Z.1 Fold Faltpedal



- Abgesenkte Trittfäche auf die Nulllinie
- Kompakt in gefaltetem Zustand
- leichte, intuitive Bedienung
- Rutschfestes Grip Tape
- belastbar bis 150 Kg Fahrergewicht



Bildquelle: Hartje



28

Doppelt gut

Er gehört zu den bedeutendsten Zulieferern der Fahrradhersteller und hat mehr Erfahrung mit Made in Germany als viele andere: Nun operiert Erhard Büchel am Standort Barchfeld neben der Kunststofffabrik mit einem Werk für Metallfertigung.

**System komplett**

Im Zuge des Pedelec-Booms hat sich auch der schwäbische Hersteller Ansmann weiterentwickelt. Ursprünglich vom Akku gekommen, hat sich das Unternehmen zu einem Komplettanbieter für OEM-Lösungen entwickelt. Dabei nutzt man auch Erkenntnisse aus anderen Branchen.

40

**Offene Punkte**

Während vor allem die Grünen den Stillstand in Sachen Fahrradförderung rügen, geht der SPD-Bundestagsabgeordnete Mathias Stein pfleglich mit dem säumigen Bundesverkehrsminister um. Im RadMarkt-Interview macht er gleichwohl deutlich – er erwartet weitere Fortschritte.

57



47

Klein, aber oho

Kompakträder werden zunehmend geschätzt wegen ihrer guten Handhabung und Leistungskraft trotz geringer Ausmaße, die überdies bei vielen Einsätzen von Vorteil sind. Sollen diese noch minimiert werden, sind Falträder die richtige Wahl.



16

Schaden abwenden

In der März-Ausgabe berichteten wir über Gefährdungsbeurteilung im Betrieb. Die vielleicht größte Gefahrenquelle im täglichen Geschäft ist der Pedelec-Akku. Aber unter Beachtung einiger Regeln und mit Hilfsmitteln können Lithium-Ionen-Batterien sicher geladen und gelagert werden.



Ausweislich der Marktdaten 2022 hat das Pedelec das unmotorisierte Fahrrad nach Stückzahlen fast eingeholt. Das bringt den Durchschnittspreis und die Branchenumsätze nach oben, doch wächst die Abhängigkeit vom elektrischen Zugpferd.

44



Keyfacts:

- sehr schnelle Geschwindigkeit für effizientes Arbeiten
- keine Energiekosten, keine störenden Anschlüsse, keine störenden Fußpedale
- XL-Hubhöhe 800 mm stufenlos → Spannhöhe ca. 1800 mm für ergonomisches Arbeiten.
- kraftvolle Ausführung; ideal für Räder bis 30 Kg; max. Last 50 Kg;
- schmutzunempfindlich → geringster Wartungsaufwand
- weitestgehend vormontiert; Installation in 30 min.
- ab 1.656,- EUR netto (Komplettpreis incl. Elite Halteklaue, Bodenplatte, Werkzeugablage u. Zubehör)
- Made in Germany, Prien a. Ch.

Videos vom Speedlift EVO auf YouTube



additive-sports.de



Editorial

Bedingt trittbereit	3
---------------------	---

News

Österreich fördert Faltradkauf bei ÖPNV-Nutzung	6
14. Europacup: Schweizer Schrauberdominanz	6
Wertgarantie: Bilanz 2022 und neuer Bereichsleiter	8
Bundesinnungsverband qualifiziert Sachverständige	8
BIV: Aktuelle Arbeitswerteliste mit Lastenräder	8
Lucky Bike: Weitere Filialen gewünscht	11
Idealo: Preisverfall bei Fahrrädern bleibt aus	10
Intensivschulungen zu Gates, Neodrives, Pinion, Qwic	10
Geschäftsberichte: Bohle, Decathlon, Giant, SSU	12

Markt

WSF: Lohnfertigung in Österreich	14
ZIV und VDZ: Zahlen Fahrradmarkt 2022	16
Kellys: Produktion von Asien nach Europa	22
Velociped: Größtes Schweizer Cargobike-Center	26
Büchel-Werke: Metall- und Kunststoffverarbeitung	28
Trefecta: Extravaganter Heavy-duty-Bolide	34
DEA: Pedelec-Akkus sicher im Eprosafe	36
Ansmann: Viel Energie aus Assamstadt	40
Lithium-Ionen-Batterien: Bitte nicht brennen	44

Produkte

Kompakte Elektroräder erobern Städte	47
Neue Bikes und Zubehör	52

Ausbildung

Innung Mitteldeutschland: Kurse BTZ Rohr-Kloster	54
Mitteldeutscher Zweiradverband gegründet	56

Verkehr

Interview MdB Stein: Mehr Tempo!	57
----------------------------------	----

Betriebsführung

Wissen kompakt: Tipps für Unternehmen	59
Abrechnung von Corona-Wirtschaftshilfen	60

Rubriken

Inserentenverzeichnis	63
Impressum	65
Branchenticker	66



Die österreichische Bundesministerin Leonore Gewessler mit einem E-Faltrad des heimischen Anbieters Vello.

Österreich fördert Faltradkauf bei ÖPNV-Nutzung

Seit März 2023 gibt es in Österreich eine Förderung für Falträder mit und ohne Motor. Privatpersonen, Betriebe, Vereine und Gemeinden erhalten einen Zuschuss von 600 Euro. Davon trägt die Regierung 450, der Sportfachhandel 150 Euro.

Voraussetzung dafür ist jedoch der Besitz einer Jahreskarte für den öffentlichen Personennahverkehr, da insbesondere die kombinierte Nutzung mit dem Fahrrad stimuliert werden soll. Zudem darf das Faltrad in gefaltetem Zustand die Abmessungen 110 mal 80 mal 40 Zentimeter nicht überschreiten.

Außerdem wurde die Förderung von Transporträder von bis zu 900 auf zu 1.000 Euro erhöht. Auch hier trägt der Sporthandel 150 Euro. Bei beiden Förderungsangeboten ist ein großer Fahrradservice eingeschlossen.

jb



Foto: BMK/Petrowin

Die 14. Auflage des Europacups der Zweiradberufe richtete der Verband Zweiradschweiz vom 23. bis 25. Februar in Bern aus. Das Team um Daniel Schärer, Roland Fischer und Peter Sommer

war bereits zum vierten Mal verantwortlich für die Durchführung des Nachwuchswettbewerbs. Durch die Einbettung ins Moto-festival Bern konnten mehrere tausend Besucher den Teilnehmern zusehen.

Die deutsche Delegation

wurde vom Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk angeführt. Delegationsleiter war Werner Metzger, Landesinnungsmeister Zweiradmechaniker-Innung Baden-Württemberg und stellvertretender Bundesinnungsmeister.

Als deutsche Experten in der Fachjury standen Andreas Tym (Zweirad Nübling, Denzlingen) und Rainer Kreis (Zweirad Kreis, Walldürn) zur Verfügung.

Europacup:
Schweizer
Schrauberdominanz



Wettbewerber aus acht Ländern

Teil nahmen 29 Mechatroniker aus acht Ländern: Dänemark, Deutschland, Frankreich, Niederlande, Österreich, Polen, Schweiz und Tschechien. Allerdings verlief der Wettbewerb etwas einseitig, denn das Gastgeberland Schweiz holte drei Medaillen, Dänemark, Deutschland und die Niederlande je eine.

In der Fahrradtechnik gab es, wie im Vorjahr, einen Schweizer Doppelsieg von Christoph Rutz und Lars Muoser, während der Däne Sebastian Nysted Poulsen Dritter wurde. Die beiden deutschen Vertreter, Jan Luca Trumpetter von Fahrrad Nandlinger in Herrsching am Ammersee und Julian Lennard Sim von E-Motion E-Bike-Welt Bielefeld verpassten nur knapp den Sprung aufs Podium.

Aufgabenstellungen in der Fahrradtechnik waren unter anderem: Revision von Scheibenbremse und Federgabel, Erweiterung einer elektronischen Schaltung, Aufbau eines Hinterrades, Reparatur von Elektroradmotor und Kabelstrang sowie Hinterradantrieb.

Der 15. Europacup der Zweiradberufe soll im Frühjahr 2024 in Münster/Westfalen über die Bühne gehen.

Text: Stephan Maderner



Das smarte
System

BIONICON "JAMES"

eMTB | Performance Line CX |
PowerTube 750 | LED Remote,
Kiox 300 Display

UVP ab 3.799 €

BOSCH

ePowered



Von oben bis unten, von vorne bis hinten.

SORTIMENT RUNDET IHR AB!

Von oben bis unten, von vorne bis hinten.



UVP ab 2.499 €

BOSCH

ePowered

oder 500 | Intuvia Display

oder Active Line | PowerPack 400

Performance Line, Active Line Plus

TRENOOL "BRENTA COMPACT"

WWW.TRENOOL.DE

TRENOOL

Ihr Ansprechpartner **Elmar Hirsch** 0961/3885-208 e.hirsch@msa-germany.de

MSA Motor Sport Accessoires GmbH | Am Forst 17b | D-92657 Weiden i.d.OPf.

Partner
werden!



Stabswechsel (v. l.): Wertgarantie-Vorstand Patrick Döring, Sören Hirsch und Georg Düsener.

Hirsch von Enra zu Wertgarantie

Im Rahmen der Jahresbilanz-Pressekonferenz verkündete Wertgarantie sehr gute Zahlen 2022. Allerdings überlagerte fast eine spektakuläre Personalie diese Mitteilung.

Sören Hirsch ist seit April 2023 Bereichsleiter für das Segment Fahrrad. Zuvor war er neun Jahre bei Enra Deutschland, also dem wichtigsten Wettbewerber, davon sechs als Geschäftsführer. Hirsch wird damit Nachfolger von Branchenveteran Georg Düsener, der 25 Jahre das Gesicht des Unternehmens in der Fahrradbranche war. Er wird das Vertriebsteam noch bis Jahresende führen und dann in den Ruhestand gehen.

Ein Plus von 25 Prozent beim Neugeschäft und ein Bestandswachstum von 20 Prozent trugen wesentlich dazu bei, dass der Gesamtumsatz von Wertgarantie 2022 auf 373 Millionen Euro anstieg.

Für Wertgarantie sei die Zusammenarbeit mit den Fachhandelspartnern wesentlich, so Düsener, die Vermarktungs- und Trainingskonzepte seien branchenweit einzigartig. Schulungs-, Trainings- und Coaching-Maßnahmen werden den Vertriebspartnern sowohl live als auch virtuell offeriert.

Zum 60-jährigen Bestehen war der neue Aktions-Komplettschutz Bike auf konventionelle Fahrräder ausgedehnt worden; zuvor galt er nur für Pedelecs (siehe auch RadMarkt 02/2023).

www.wertgarantie.de



Frank Drescher

Bundesinnungsverband qualifiziert Sachverständige

Bei einem zweitägigen Grundlagenseminar qualifizierte der Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk im Februar 2023 in Hilden freie Sachverständige für die Schadensdiagnose, Tatsachenfeststellung und Gutachtenerstellung bei Schäden an Fahrrädern und Elektrorädern.

Felix Lindhorst referierte über rechtliche Unterscheidungen zwischen Fahrrädern und Kraftfahrzeugen. BIV-Geschäftsführer Marcus Büttner vermittelte rechtliche Begriffe. Frank Drescher, öffentlich bestellter und vereidigter Fahrradsachverständiger der IHK Lübeck und BIV-Vorstandsmitglied, berichtete über 30 Jahre Erfahrung als Sachverständiger.

Anhand von beschädigten Fahrrädern wurden praxisnah Schadensdiagnose, Tatsachenfeststellung und Gutachtenerstellung demonstriert.

Wegen des positiven Feedbacks der Teilnehmer und der großen Nachfrage soll das Seminar erneut angeboten werden.

www.zweiradverband.de

vz

Arbeitswerte für Lastenräder

In der jetzt aktualisierten Liste mit Arbeitswerten hat der Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk die Arbeitszeiten angepasst. Hinzugekommen ist die neue Kategorie Lastenräder, weil deren Wartung wegen ihrer Größe und Modellvielfalt meist deutlich umfangreicher ist. Der Zeitaufschlag wurde mit Lastenradspezialisten abgestimmt.

Am Arbeitskreis zum Thema sind außerdem beteiligt: Zweirad-Industrie-Verband (ZIV), Verbund Service und Fahrrad (VSF) und Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ).

Werkstätten, Händler und Sachverständige können sich an den unverbindlichen Richtwerten orientieren, wenn sie Rechnungen und Kostenvoranschläge erstellen. Die Arbeitswerteliste steht auf der Website des Zweiradverbandes zum Download bereit.

www.zweiradverband.de

vz