

RadMarkt

01 | 2024

RADMARKT.DE | DAS BRANCHENMAGAZIN



Smarter
Fahrradlobbyist:

Vermittler der Verkehrs wende

Humpert startet
Ergotec-Hub

S. 14



Erfolg mit
Werkstatt pur

S. 18



ZIV debattiert
EU-Regeln

S. 28



SL MINIMAX

MINIMALE BAUGRÖSSE - MAXIMALER OUTPUT



Erhelle mit bis zu 2.400 Lumen Fernlicht einen Bereich weit oberhalb der blendfreien Hell-Dunkel-Grenze. Für ein unvergessliches Fahrerlebnis - sowohl auf dunklen Straßen als auch auf anspruchsvollen Trails.

FÜR FAHRRÄDER UND E-BIKES.

LUPINE
LIGHTING SYSTEMS

www.lupine.de



Michael Bollschweiler
Chefredakteur

Mensch und System

Früher sagte man, dass Menschen Geschichte machen. Dem steht die Auffassung entgegen, dass Menschen immer nur ausführende Organe dessen seien, was sich aus der historischen Entwicklung unausweichlich ergibt.

Die erheblichen Erfolge der Fahrradbranche in den letzten Jahrzehnten werden sicherlich nicht zwei oder drei großen Visionären zugeschrieben (obwohl Hans van Vliet und Kurt Schär dafür Kandidaten sein könnten, beispielsweise); vielmehr werden sie als eine Gemeinschaftsleistung vielen engagierten und inspirierten Individuen zuerkannt, die das Gleiche wollen – vielleicht im Sinne einer Schwarmintelligenz.

Gleichwohl ließ sich der RadMarkt schon vor über einem halben Jahrzehnt dazu hinreißen, einen gewissen Heinrich Strößenreuther als Persönlichkeit des Jahres einzustufen, weil er mit dem von ihm initiierten Radentscheid in Berlin eine Wegmarke setzte. Seitdem hat sich dieser Lobbyist allerdings

in einer Weise entwickelt, die ihn noch viel interessanter macht: Im Mittelpunkt seines Strebens steht nun das Ziel, klassische Frontlinien aufzuheben und in die Köpfe derer zu kriechen, die Verkehrspolitik bisher aus reiner Autofahrerperspektive betrachten. Das verdient besondere Beachtung, unabhängig davon, was am Ende dabei herauskommen wird.

So verdienstvoll solche visionären Ansätze sind, so sei doch auch das Engagement der vielen gewürdigt, die in ihrer Tagesarbeit ihren Teil zum Gelingen des Gesamtkunstwerks Fahrrad beitragen. Für einige, die das schon seit Jahrzehnten taten, endete mit dem Jahreswechsel ihre Reise innerhalb der Branche. Drei von ihnen stehen deshalb in dieser Ausgabe nochmals im Rampenlicht. Vielleicht sieht man den einen oder anderen irgendwo wieder: Die Fahrradbranche lässt manche nie ganz los. Auch Keith Richards ist mit 80 noch berufstätig.

Michael Bollschweiler



Mit Webinaren Reichweite und neue Kontakte in Handel und Industrie erzielen

Sie möchten ein neues Produkt oder einen Service im Fahrradhandel oder in der Fahrradindustrie positionieren? In gesponserten RadMarkt-Webinaren präsentieren Sie sich und Ihr Thema vor einem qualifizierten Publikum und erhalten eine große Reichweite. Die Kontaktdaten der Teilnehmer können Sie als Leads im Vertrieb und Marketing nachverfolgen.

Weitere Infos:
bit.ly/webinarsponsoring



42

Integrative Lobbyarbeit

Radentscheid-Initiator Heinrich Strößenreuther, einst ein großer Polarisierer, hat seine integrative Kraft entdeckt: Mit der Klimaunion will er raus aus den alten Schützengräben. Als Autofahrer-Versteher will er das Fahrrad umso effektiver voranbringen.



32

Mögliche Lösungen

Die Akademie von VSF und Bico bot ein breites Spektrum an Weiterbildung für den Handel. Im Rahmen des eingebetteten Handelsdialogs wurde auch Nachhaltigkeit thematisiert. Das Engagement der Beteiligten dazu wurde ebenfalls übertragen.



14

Ergonomischer Kontakt

Lenkerhersteller Humpert setzt ein Zeichen, er eröffnet in einer schwierigen Phase der Branche den Ergotec Experience Hub. Direkt am Ruhrtalradweg können Endverbraucher die beiden Leitthemen der Marke erleben: Ergonomie und Sicherheit.



18
—
21



24

Erhöhte Flexibilität

Die Ausbildung von Fachkräften erfordert flexible Möglichkeiten, um die Einstiegshürden zu senken. Bei der Diskussion des Landesinnungsverbands schälte sich heraus, auch an der Arbeitgeberattraktivität muss gefeilt werden: Vier-Tage-Woche oder freies Wochenende sind diskutabel.



GRUNDIG GESCHICHTE GEHT WEITER

Mit der Erweiterung unseres Horizonts bleiben unsere Kernwerte unerschütterlich. Unsere Hingabe an Innovation, Qualität und zeitloses Design begleitet weiterhin unseren Weg, vom Herzen des Heims bis hin zur Straße. Begleiten Sie uns auf dieser Reise, während wir durch Technologie, die sich mit Ihnen entwickelt, unser Leben vorantreibt.

Belebende Stadtreisen

Wo Komfort, Kraft und Ausdauer vereint sind

80 NM
max. Drehmoment

540 Wh
Akku Kapazität

110 Km
Reichweite

GCB-1

>>> grundig-bike.com

Editorial

Mensch und System 3

News

Brose setzt auf Re-Manufacturing 6

Specialized: Schulung zu Serviceprozessen 7

Pierer Mobility ohne R Raymon und Felt 8

Innungen: Thema Tuning und Zweiradtalks 9

Personalien der Branche 10

Markt

Hebie: Niermann übergibt Ressort 11

Wertgarantie: Düsener im Ruhestand 12

Rema Tip Top: Dohse räumt das Feld 13

Humpert: Offener Ergotec Experience Hub 14

RMS Bikes in Frankfurt: Nur Reparaturen 18

Velo Zürich: Gestrafftes Angebot 21

Innungsverbände diskutieren Lösungen 24

Fraunhofer Institut: Leichtbau forciert 27

ZIV: Erste Techniktagung in Berlin 28

VSF und Bico: Wahlen und Akademie 32

Vorträge der VSF-Versammlung 34

Produkte

Felgen und Laufräder: Hauptsache robust 40

Verkehr

Interview Strößenreuther: Mehr Empathie 42

Betriebsführung

Wissen kompakt: Kurztipps für Unternehmen 46

Rubriken

Inserentenverzeichnis 47

Impressum 49

Branchenticker 50

Brose: Re-Manufacturing

➤ Brose hatte Besuch vom Deutschen Institut für Normung (DIN) und zeigte seine Aufbereitung gebrauchter und defekter Antriebe, womit man anspruchsvolle Standards in der Branche setzen will. Dabei werden fünf vordefinierte Bauteile aus irreparablen Antrieben aufbereitet. Bevor sie um fehlende Teile ergänzt und zu einem »Reman-Drive« zusammengesetzt werden, wird jeder Motor intensiv geprüft und gereinigt.

Diese Motoren seien deutlich günstiger als Neuprodukte ohne Qualitätsunterschiede, so das Versprechen. Zudem spare die Herstellung im Vergleich zur Verwendung von Neuteilen rund 21 Kilogramm Kohlendioxid ein.

www.brose.com

jb



SEG: Motorpremiere mit BH Bikes

➤ Mit der SEG Automotive Germany GmbH wendet sich ein weiterer führender Automobilzulieferer dem Pedelec zu. Mit BH Bikes als erstem Kunden wurde ein Vier-Jahres-Vertrag eingegangen.

2018 aus dem Bosch-Geschäftsbereich Starter Motors and Generators hervorgegangen, steht SEG Automotive heute unter anderem für flexible E-Antriebslösungen. Der Mittelmotor wiegt weniger als 2,6 Kilogramm, ist mit einer 36-Volt-Batterie ausgestattet und bietet eine Spitzenleistung von 600 Watt sowie bis zu 400 Prozent Unterstützung.

An einer noch kompakteren Variante wird gearbeitet. Entwickelt und produziert werden die Motoren im SEG-Automotive-Werk im spanischen Treto, wo seit mehr als 60 Jahren Elektromotoren hergestellt werden.

www.bhbikes.com/de_de

www.seg-automotive.com

Erster SEG-Motor. ▶



jb

Radman: Zwei exklusive Marken

➤ Ab 2024 vertreibt Radman Großhandel mit Sitz in Spremberg (20 Kilometer südlich von Cottbus) die beiden spanischen Marken Blub und Töls exklusiv in Deutschland und Österreich. Der Inhaber des 2006 gegründeten Unternehmens, Fabian Buchler, betreibt auch den Onlineshop Flex-Autoteile.

Schmier- und Reinigungsmittelhersteller Blub ist unter anderem Supplier des World Tour Movistar Teams. Die Fahrradzubehörmarke Töls ist mit Minipumpen, Tubeless-Zubehör, Taschen, Schlössern und Fahrradgriffen in nahezu ganz Westeuropa vertreten. Daneben ist Radman mit einer Werkstattteigenmarke im Markt.

»Dem Fachhandel bieten wir umfassenden Service, wie kostenlose Schnelllieferungen und Waren-displays«, werben die Brandenburger für sich. Dabei setzen sie auf gebührenfreien 60-Tage-Rechnungskauf über den Berliner Zahlungsdienstleister Billie sowie eine Ladenausstattung mit personalisiertem Design zum Nulltarif.

www.radman-grosshandel.de

jb

Radman
GROßHANDEL

Uvex: BSA-Helmproduktion bald dicht

➤ Die Uvex Group wird ihr Tochterunternehmen BSA Gesellschaft für Kunststoffverarbeitung und -handel mbH im niederbayrischen Obernzell bis Ende 2024 schließen. Dabei fallen 190 Jobs weg.

Seit rund 30 Jahren werden dort Fahrrad-, Reit- und Wintersporthelme produziert. Grund für die Schließung sind laut Unternehmensangaben »die explodierenden Produktionskosten in Obernzell aufgrund stark gestiegener Lohn- und Energiekosten. Darüber hinaus belasten hohe Materialkosten und die anhaltende Kaufzurückhaltung das Ergebnis«.

Daher wird Uvex die Fertigung outsourcen, was sich nicht auf das Produktsortiment auswirken soll. Der Produktionsbetrieb im oberpfälzischen Lederdorn ist nicht betroffen von der Schließung.

www.uvex.de

jb

Specialized: Schulung zu Serviceprozessen

➤ Anfang Dezember 2023 hatte Specialized Germany 24 Teilnehmer zur Handelsschulung »Service-Kernprozesse« an seinen Standort Holzkirchen bei München geladen. Dabei ging es um Werkstattorganisation und Kundenkommunikation.

Die erarbeiteten Servicemaßnahmen sollen in der ruhigeren Jahreszeit genutzt werden, um Werkstattprozesse für den Ansturm im Frühjahr zu optimieren. Laut Specialized geht es beispielsweise »um die Steuerung des Kundenstroms, effizientere Organisation und Terminvergabe, die Werkstatt als Tool zur Profilierung des Betriebs und die Entwicklung hin zum Profit Center«.

Außerdem waren zwei Experten als Referenten dabei. Diplom-Betriebswirt Klaus Heinrich ist seit mehr als 25 Jahren selbstständiger Berater in verschiedenen Handelsbranchen. Kfz-Meister und -Betriebswirt Mathias Bronner hat 25 Jahre Erfahrung als Autohausinhaber. Sie berichteten, wie es in Sachen Service und Qualität in ihren Branchen aussieht.

www.specialized.com



Händlerschulung bei Specialized.

jb

123456
safety level®

ergotec **S**

SICHERHEIT AUF JEDEM LEVEL



PERFECT FIT
FULL PERFORMANCE

◀ Safety Level bestimmen



Safety Level Das ergotec Safety Level ist die innovative Sicherheitsklassifizierung für Lenksysteme und Sattelstützen. Durch die Auswahl von Komponenten des gleichen Safety Levels wird immer eine bedarfsgerechte und sichere Kombination erzielt. Jetzt mehr erfahren auf: ergotec.de

ergotec

Pierer Mobility ohne R Raymon und Felt

Die Pierer-Gruppe trennt sich von den Fahrradmarken R Raymon und Felt. R Raymon wurde transferiert an die neu gegründete R Raymon Bicycles GmbH von Susanne und Felix Puello, die Pierer verlassen haben. Dies war für Insider nicht unbedingt überraschend.

Doch die Abgabe der erst Ende 2021 von Pierer Mobility übernommenen US-amerikanischen Fahrradmarke Felt Bicycles kam eher unerwartet. Sie geht an ein Konsortium um Florian Burguet. Dieser Verkauf soll in der ersten Jahreshälfte 2024 abgeschlossen werden. Burguet schied Ende Dezember 2023 aus dem Vorstand der Pierer Mobility AG aus.

Die Marken Husqvarna und Gasgas will Pierer dagegen im Segment der E-Mobilität forcieren. Für das nächste Geschäftsjahr geht die Pierer Mobility AG von einem weiterhin global schwierigen wirtschaftlichen Umfeld aus. Somit rufen die Österreicher 2024 als Konsolidierungsjahr aus, das »zur Stärkung des Kerngeschäfts genutzt wird«. Kosten im zweistelligen Millionenbereich sollen eingespart werden. Der Vorstand erwartet einen nahezu gleichbleibenden Umsatz und eine EBIT-Marge von mindestens fünf Prozent.

www.pierermobility.com

www.r-raymon-bikes.com

jb



Ehrung (v. l.): Klaus Schmitz, Uwe Bönicke und Dirk Neumann.

Asecos organisiert Online Expo

2024 will Asecos sein Produktsortiment weiter ausbauen – vor allem im Bereich der Lithium-Ionen-Sicherheitsschränke. 2023 wurde bereits der GS-zertifizierte Sicherheitsschrank Ion-Line-Ultra zur aktiven und passiven Akkulagerung vorgestellt.

Für die erweiterte Marktpräsenz in Nordeuropa wurde Anfang 2023 die Asecos AB in Schweden gegründet.

Der Bau eines neuen Logistikzentrums am Unternehmensstandort Gründau

(20 Kilometer nordöstlich von Hanau) wird Asecos eine effizientere Lagerhaltung ermöglichen sowie Produktionskapazitäten zu erweitern und eine neue Versandlogistik einzuführen. Dabei soll ein Zeitfenster-Management die Disposition der Abholer optimieren und eine bessere Nutzung der neuen Verladebrücken gewährleisten.

Die vierte Asecos Online Expo wird vom 20. bis 22. Februar 2024 stattfinden mit zahlreichen Vorträgen rund um den sicheren Umgang, professionelles Handling und die Lagerung von Gefahrstoffen im Arbeitsalltag.

www.asecos-online-expo.com

jb



Asecos-Sicherheitsschränke der Ion Line.

Dienstradleasing im Tarifvertrag der Länder

Der Fahrradwirtschaftsverband Zukunft Fahrrad sieht im neuen Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst einen Meilenstein für aktive Mobilität: Die Tarifgemeinschaft deutscher Länder (TdL) handelte mit Verdi und Beamtenbund auch eine Gehaltsumwandlung für Fahrräder und Pedelecs aus.

Damit schließen die Tarifbeschäftigten der Bundesländer zu den kommunalen Angestellten auf, die das schon seit 2020 konnten. Seitdem wurde das Programm schon in hunderten Kommunen umgesetzt.

zukunft-fahrrad.org

jb