

22 REIFEN IM TEST: Pannensicher *und* leichtlaufend?

Rad
fahren

Rad fahren

TEST: KOMFORTABLE TREKKINGRÄDER

Wohlfühl-Tourer mit Sportsgeist

19 FALTSCHLÖSSER IM HÄRTETEST

So diebstahlsicher sind sie wirklich!

„5000 KM PRO JAHR MÜSSEN ES SEIN“

94 Jahre - ein Leben mit dem Rennrad

07
2024

DEUTSCHLAND € 7,50 • ÖSTERREICH € 8,30
BENELUX € 8,70 • ITALIEN € 10,20
SPANIEN € 10,20 • SCHWEIZ SFR 12,00
ISSN 0940-4929 • H 06768





Ganz gemütlich

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

welche Assoziation weckt bei Ihnen der Begriff „Komfort“? Vermutlich ein gemütliches Sofa oder Ihr Bett. Und tatsächlich zeigt sich im Freizeit-Monitor 2024, dass die meisten Deutschen entspannte Tätigkeiten zu Hause lieben. Gern in Kombination mit Medienkonsum: Fernsehen, Musik hören, irgendwas am Smartphone.

Gleichzeitig wünschen sich viele der Befragten mehr Zeit für spontane Aktivitäten, wollen eigentlich mehr Sport treiben und häufiger soziale Kontakte pflegen. Wunsch und Realität klaffen bei den meisten also deutlich auseinander. Bei mir ist das ähnlich – im Trubel des Arbeits- und Familienalltags freue ich mich über die Oasen des Nichts-Tuns, des Müßiggangs. Und auch ich kann mich teilweise kaum zum Sport oder zu anderen Aktivitäten aufraffen. Dabei weiß ich: Es täte mir gerade jetzt besonders gut.

Tragisch, dass heutzutage manche Kinder groß werden, ohne das herrliche Gefühl zu kennen, dass sich nur nach einem aktiven Tag draußen einstellt: Man ist körperlich erschöpft und k.o., aber mental frisch. Man ist glücklich trotz der Müdigkeit. Und auch glücklich wegen der Müdigkeit. Kein Tag vor dem Fernseher oder am Handy kann diese Emotionen erzeugen. Und das Bett erscheint einem abends noch gemütlicher ...

Apropos Komfort: An ein Trekkingrad haben Sie vermutlich nicht gleich gedacht, als ich Ihnen die Frage nach der Assoziation gestellt habe. Aber für diese Ausgabe haben wir besonders komfortable Trekkingräder getestet. Keineswegs (nur) solche mit tiefem Einstieg, auch wenn dieser durchaus seine Berechtigung hat. Testredakteur Jens Kockerbeck zeigt in seinem Test, welche Anbauteile ein Rad komfortabler machen können. Und Test- und Technikleiter Georg Zeppin ergänzt ab Seite 68 um weitere Komforttipps. Damit Sie es schön angenehm haben, wenn Sie sich aufgerafft haben.

Geben Sie dem Herbst-Blues keine Chance!



J. Nimrich

Johanna Nimrich, Redaktionsleitung

Inhalt

Radfahren 7/2024

12 DURCHBLICK

- 14 **TEST: Entspannt mich**
7 komfortable Trekkingräder
- 28 **TEST: Faltschlösser**
19 Schlösser im Härte-test
- 38 **TEST: Trekkingreifen**
22 Alltagsreifen im Vergleich
- 48 **Fahrrad-Taxi**
Ausprobiert: Das Yuba Boda Boda
- 50 **Produkte ausprobiert**
Helm, Luftmatratze, Regenjacke und mehr

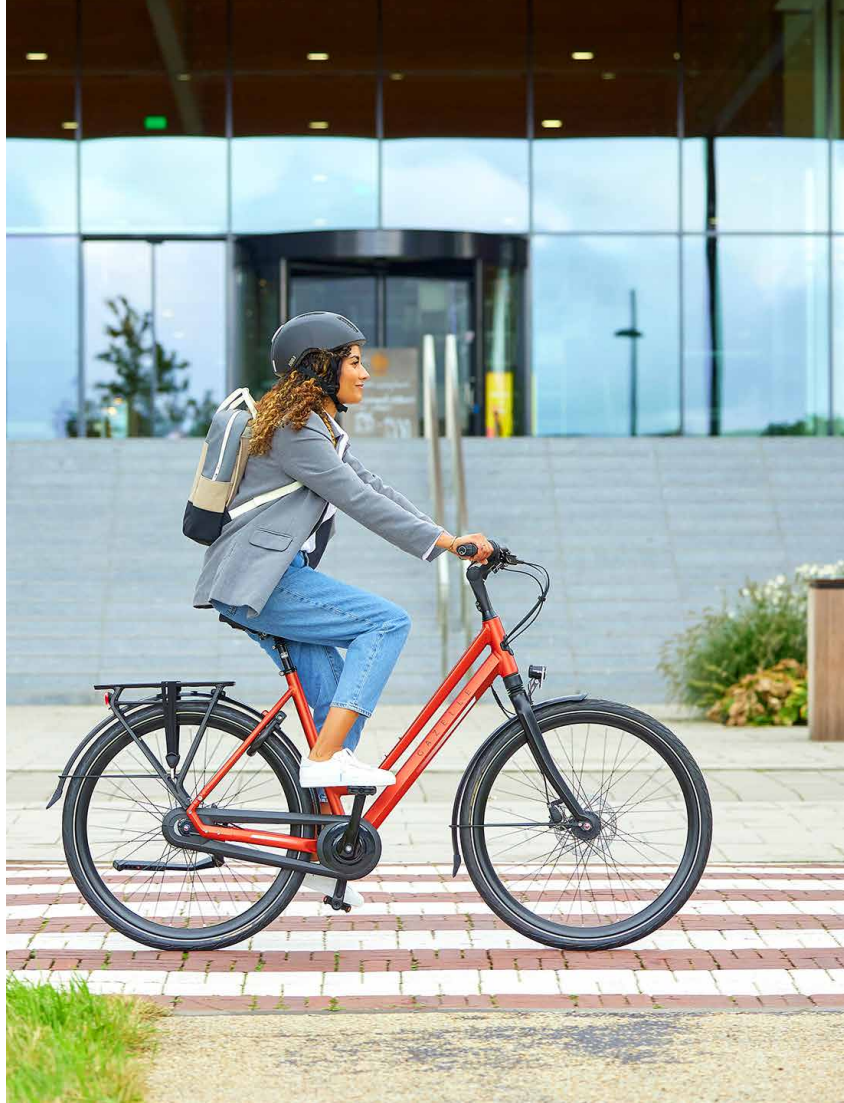


FOTO: GAZELLE

14 TEST Komfort-Trekkingräder



FOTO: HIPOK/SPORTS NUT

28 TEST Faltschlösser



TITELFOTO
ZEG
Daniel Geiger



58 **INTERVIEW**
Magdalena Neuner



62 **SERVICE**
Regenbekleidung



90 **REISE**
Las Vegas

56 **EINBLICK**

58 Interview: Magdalena Neuner
Der Biathlon-Star fährt gern Lastenrad

62 Es gibt kein schlechtes Wetter ...
Kaufberatung Regenbekleidung für Radfahrer

68 Maximaler Komfort auf dem Rad
10 Tipps für mehr Fahr-Genuss

72 „In meine Trinkflasche kommt nur Bier“
Der 94-jährige Karl Zenger im Gespräch

78 **AUSBLICK**

80 Reise-News
Reiseziele in nah und fern

84 Das Paznaun
Ein Paradies für Biker

90 Radeln durch Las Vegas
Fernab vom Strip

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Rund ums Rad
- 54 Bezugsadressen, Kleinanzeigen
- 96 Lisa Lässig
- 98 Vorschau, Impressum

7 Komfort-Trekkingräder von 899 bis 4998 Euro

ENTSPANNT MICH





FOTO: CUBE

Wie wäre das? Gerade eine Hundertkilometertour beendet, dabei Feld- und Waldwege genossen, Schotter war auch dabei. Kopfsteinpflaster auch, von den üblich holprigen Radwegen ganz zu schweigen – Und nichts tut weh? Keine kribbelnden Finger, kein tauber Hintern, der Nacken entspannt? Ein schöner Traum! Oder einfach komfortabel?

Trekkingräder werden auf täglichen Wegen benutzt, für kurze Ausflüge und längere Radurlaube. Dabei kommen oft viele Tausend Kilometer zusammen. Da sollten die Räder nicht nur zuverlässig funktionieren und sicher sein. Sie sollten auch zum Körper passen, sprich: ergonomisch stimmen, und sie sollten selbst auf längeren Strecken bequem sein und so die Freude am Radfahren erhalten. Da die Ansprüche an Trekkingräder ganz individuell sind – Gewicht spielt ebenso eine Rolle wie Sportlichkeit und mehr – ist das so nicht immer selbstverständlich.

Wir haben uns daher für diesen Test Räder vorgenommen, die dem Komfort besonderes Augenmerk widmen. Das tun sie mit unterschiedlichem Aufwand. Die Ansätze sind im Prinzip bekannt, reichen von Federgabeln über Federsattelstützen bis hin zu breiten Reifen. Dennoch gibt es verschiedene Gewichtungen und Interpretationen. Auch im Umfang der eingesetzten Maßnahmen gibt es Unterschiede. Teils spiegelt sich das im Preis wieder, teils nicht. Bei einer Preisspannweite von 899 bis 4998 Euro im Test sind auch die günstigen Räder unbedingt beachtenswert.

Über weiche Grenzen

Die Testräder wurden uns von Contoura, Cube, Diamant, Gazelle, Mitech, Pegasus und Stevens geliefert. Dass es nicht mehr sind,

SCHLOSS TEST SPIELE

*19 Faltschlösser von 19,99 bis 195 Euro
im Härtetest*

WEG- GEFÄHRTEN

*22 Alltagsreifen von 19,90
bis 99 Euro im großen
Prüfstand- und Praxistest*



„Sport, den man gerne macht – das ist Stressabbau“

Der ehemalige Biathlonstar Magdalena Neuner im Interview



FOTO: STEFAN SCHÜTZ

„In meine Trink- flasche kommt nur Bier“

Interview mit Karl Zenger

Ideal im Frühjahr, Sommer und Herbst

Frankreichs schönste Radtouren

Die Sonne mild, das Licht warm, Farben voller Intensität! Im Herbst üben die Landschaften Frankreichs auf Radler einen magischen Zauber aus. Aber auch die anderen Jahreszeiten stehen dem nicht zurück.



Sie rollen durch golden schimmernde Natur, nehmen sich Zeit für historische Städte, besuchen romantische Dörfer und genießen die hervorragende Küche. Hier vier Beispiele aus dem großen Rückenwind-Frankreich-Programm, die ideal zum Herbst-Radeln passen.

Höhepunkte der Provence – Ein französisches Fest für alle Sinne

Wenn im Juli und August in Frankreichs Süden der Lavendel blüht, ist es oft heiß und drückend. Angenehmer zum Radfahren ist das Klima im September und Oktober, wenn die Natur ihr goldenes Herbstkleid trägt. Die Rundreise ab/bis Orange ist als individuelle und geführte Tour zu buchen. Besucht werden Châteauneuf-du-Pape, die Papststadt Avignon, St. Rémy, Arles, die hinreißende Camargue mit weißen Pferden und rosa Flamingos, Nîmes, der römische Aquädukt Pont-du-Gard und das mittelalterliche Uzès. 8 Tage, 7 ÜF, ca. 305 km, ab € 999,-.

Der Rhône-Radweg – Von Lyon nach Sète

Es ist doch immer wieder herrlich, an einem Fluss zu radeln. In diesem Fall ist es der Rhône-Radweg, auf dem die Radler ab Lyon der Lebensader der Region Rhône-Alpes bis in die Provence folgen. Die Strecke führt durch Weinberge und Wälder, führt nach Saint-Désirat, Valence, in die Nougat-Stadt Montélimar und Orange. Über Avignon und Arles zieht sich der Radweg zu den herrlichen Orten Aigues-Mortes und Sète am Mittelmeer. 10 Tage, 9 ÜF, 448 km, ab € 1269,-. Die 8 Tage-Variante bis Arles mit 7 ÜF, 385 km, ab € 1039,-.

Romantisches Südburgund – Eine lebendige Kulturlandschaft für echte Genießer

Die Weine der berühmten Côte d'Or, der Goldküste, sind Weltklasse, und die Speisen der Region gehören zu den besten des Landes. Kein Wunder, dass diese Radrundreise ab/bis Beaune Gourmets und Weinliebhaber anspricht. Aber nicht nur die. Auch Naturfreunde und Kultur-Interessierte sind begeis-

tert. Das garantiert die Routenführung über Saint Boil/Buxy, Cluny, Mâcon, Louhans und Chalon-sur-Saône. 8 Tage, 7 ÜF, ca. 235 km, ab € 1029,-.

Canal du Midi – Sinnesfreuden, Prachtbauten und 60.000 Bäume

Ein Kanal, der zum Weltkulturerbe gehört, flankiert von 60.000 Bäumen! Wer hier radelt, passiert das alte Land der Katharer mit weltberühmten Festungsburgen wie Carcassonne, folgt mittelalterlichen und römischen Spuren, genießt kulinarische Schätze und exzellente Weine. Das Rad-Abenteuer beginnt in Toulouse, der „ville rosé“, und führt über Castelnaudary, Mirepoix, Carcassonne, Montolieu, Olonzac, Narbonne und Béziers nach Sète. 8 Tage, 7 ÜF, ca. 300 km, ab € 1049,-, 10 Tage, 9 ÜF, ca. 380 km, ab € 1269,-. Die Deluxe-Variante mit besonders komfortablen Hotels gibt es ab € 1199 bzw. ab € 1569,-.

E-Bikes können dazugebucht werden.



INFO

Rückenwind Reisen GmbH

D-26125 Oldenburg

Am Patentbusch 14

Tel.: 0441/4 85 97-0

www.rueckenwind.de



Radeln durch Las Vegas

Fernab vom Strip



Mit dem Fahrrad durch Las Vegas? Wo Touristen sonst gerne in Stretch-Limos posen und häufig Hab und Gut verspielen. Das klingt irgendwie nach einem faden Sparprogramm. Aber weit gefehlt, mit dem coolen Zweirad lässt sich gerade das alte Las Vegas kongenial entdecken.

Vorschau auf die nächste

Radfahren

Ab 10. Dezember im Handel
Im Bahnhofsiosk, im gut sortierten Zeitschriftenhandel, bei kompetenten Fahrradhändlern!

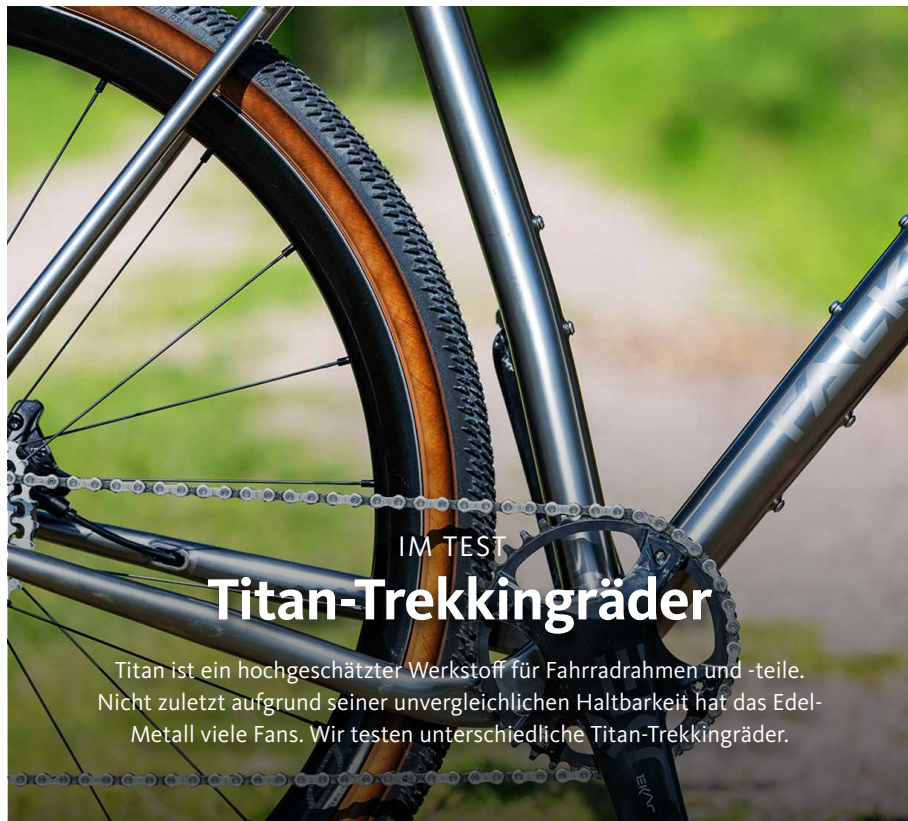


FOTO: GIDEON HEEDE

TEST Dauertest

Mehrere Monate waren unsere Dauertesträder im Einsatz. In dieser Ausgabe zeigen wir euch, wie sich die sechs Räder aller Gattungen bewiesen haben.

SERVICE Versicherungen

Wer ein hochwertiges Rad hat, braucht ein solides Schloss. Für das Extraplus an Sicherheit kann eine Versicherung sorgen. Die Angebote der Versicherer im Check.



Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 10,90 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und mit DHL GoGreen versendet.

IMPRESSUM

VERLAG
BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning/München

GESCHÄFTSFÜHRER
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT
www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/RadfahrenMagazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

REDAKTIONSLEITUNG
Johanna Nimrich (JN), Stephan Kümmel (SK)

PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd
Jörg Gleichmar

LEITUNG TEST & TECHNIK
Georg Zeppin

REDAKTION DIESER AUSGABE
Sebastian Böhm, Norbert Eisele-Hein, Burchard Forth (BF),
Andreas Haslauer, Tobias Jochims (TJ, leitender Redakteur),
Alan Klee, Jens Kockerbeck (JK), Florian Storch

FOTOREDAKTION
Gideon Heede

LEKTORAT
Burchard Forth, Jessica Gleichmar

LAYOUT - PRODUKTION
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

DANK AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE
Fredrik Ljungström, Michael Hüter

MARKETING & VERTRIEB
Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG
Mario Stützer · T +49 (0)151-18 85 05 60
mario.stuetzer@bva-bikemedia.de
Fabian Morlock · T +49 (0)151-18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de
Benedikt Sperl · T +49 (0)151-18 85 05 62
benedikt.sperl@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2024.

ANZEIGENVERWALTUNG
Jörg Gleichmar · T +49 (0)152-51 59 78 43
sales@bva-bikemedia.de

NATIONALVERTRIEB
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0)89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE
Radfahren erscheint mit jährlich sieben Ausgaben. Erhältlich an Kiosken, im Bahnhofsiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften, in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/radfahren und direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 7,50 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Euro Versand); **DIGITAL** 5,00 Euro
Miniabo: **PRINT / DIGITAL** 3 Ausgaben faire 15,00 Euro (nur Inland)
Jahres-Abo: **PRINT / DIGITAL** 7 Hefte für 48,- Euro (Inland); 48,- Euro zzgl. 20 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 30,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA
www.fahrradbuecherkarten.de oder T +49 (0)521-595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

NACHDRUCK
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK
Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themenverschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

