

**Rad**  
fahren  
06  
2023

# Rad fahren

LEICHT, SCHNELL, VIELSEITIG

## 27 Gravelbikes im Test

DA GEHT ÜBERRASCHEND VIEL REIN!

## Test: 49 Taschen fürs Bikepacking

WETTRINGEN: SIEGER IM ADFC-TEST

## Deutschlands beste Fahrrad-Gemeinde

NATUR, WELLNESS, GENUSS & PARTY

## Paznaun wird zum Fahrradhimmel

RÄDER, KOMPONENTEN, ZUBEHÖR & BEKLEIDUNG

## 10 Seiten Neuheiten für 2024

# 6/2023 · DEUTSCHLAND € 6,80 · ÖSTERREICH € 7,50 · BENELUX € 8,00 · ITALIEN € 9,40 · SPANIEN € 9,40 · SCHWEIZ/SFR 10,90 · ISSN 0940-4929 · H 06768





## Frei!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ist es noch ein Boom oder schon etabliert? Das Gravelbike ist seit einigen Jahren ein echter Verkaufsschlager. Viele sehen den Trend kritisch. Als von der Industrie künstlich aufgebaut. Es musste mal wieder eine neue Sau durchs Dorf getrieben werden.

Ja, schon möglich, dass eine gehörige Portion Marketing hinter dem Gravelbike-Hype steckt. Wäre das „Rennrad mit Stollenreifen“ aber nur ein Vehikel zu Werbezwecken, die Luft wäre schnell raus aus dem Versprechen vom Abenteuer-Bike. Das Gegenteil ist der Fall. Der Trend hält an. Relativierend muss hier aber gesagt werden: Rennräder und Gravelbikes machen in Deutschland gerade einmal sieben Prozent aller verkauften Fahrräder und E-Bikes aus. Aber viele denken über den Kauf nach.

Ich gebe es zu, ich stecke gerade in dem Alter, in dem Männer gerne in die Midlife-Crisis verfallen. Ich merke das in meinem Freundeskreis. Der teilt sich in zwei Lager. Ihnen gemein ist: Sie alle sind auf der Suche nach einem neuen Fahrrad. Die eine Hälfte will ein Pedelec. Am besten mit Anhänger. Kinder, Einkauf, Biergarten. Die andere – will ein Gravelbike!

Sie verbinden die puristischen Bikes mit ihrer Jugend: Ungefederte 26-Zoll-Mountainbikes bedeuteten für uns

damals in den 60er Jahren Freiheit. Mit V-Brakes und Kettenschaltung waren sie für uns Teenager leicht zu reparieren, wir kamen damit überall hin. Wir haben uns sogar die Lenker verkürzt, um besser um die Bäume auf unseren Lieblingspfaden herumzukurven. Bei den 80-Zentimeter-Volants aktueller Mountainbikes gänzlich undenkbar.

Es sind Gefühle, die das Gravelbike in uns weckt. Es verbindet die süße Erinnerung an unsere Jugend mit der Technik – und auch dem Stil – von heute. Es vermittelt uns die damals spürbare Freiheit, überall damit hinzukommen. Zur Not sogar zur Kita, zum Supermarkt und in den Biergarten.

Passend dazu präsentieren wir nicht nur 27 Gravelbikes in dieser Ausgabe, sondern auch die dazugehörigen Taschen fürs so genannte Bikepacking. Damit wird das Gravelbike zum Expeditionsrad. Selbst wenn die Expedition nur bis zum nächsten Laden führt.

Probieren Sie es ruhig einmal aus!



Stephan Kümmel, Redaktionsleitung

# Inhalt

Radfahren 6/2023

## 14 DURCHBLICK

---

- 16 **Test: Gravelbikes**  
27 Offroad-Flitzer im Vergleich
- 54 **Test: Bikepacking-Taschen**  
49 flexible Gepäcktaschen im Check
- 66 **Neuheiten**  
Das Beste für Sommer & Herbst
- 76 **Dauertest**  
Diamant startet, Cube endet
- 80 **Produkte ausprobiert**  
Helfer fürs bessere Radfahrerlebnis



FOTO: GIDEON HEEDE

## 16 TEST: GRAVELBIKES

27 schnelle Offroadler im großen Test



FOTO: ORTLIEB/ RUSS ROCA/PD-F

## 54 TEST: BIKEPACKING-TASCHEN

Leichtgewichtig und flexibel fürs große Gepäck



**TITELBILD**  
Gideon Heede

FOTO: IAN LEAN



## 88 INTERVIEW

Trial-Ikone Chris Akrigg

FOTO: ISABEL WEIHERMANN



## 92 REPORTAGE

Trailbiken für Einsteiger in Albstadt

FOTO: JÜRGEN AMANN



## 118 REISE

Ischgl, Galtür, Paznaun

## 84 EINBLICK

- 88 **Interview**  
Trial-Ass Chris Akrigg im Gespräch
- 92 **Reportage**  
Trailbiken für Einsteiger in Albstadt
- 96 **Top 10**  
Bikepacking leicht gemacht
- 100 **Do it yourself**  
Vom Gravelbike zum Randonneur

## 104 AUSBLICK

- 106 **Reise-News**  
Neues für Radreisende und Radurlauber
- 112 **Seychellen**  
Pedalieren im Paradies
- 118 **Ischgl, Galtür, Paznaun**  
Wandern und Radfahren Hand in Hand
- 124 **Südpfalz**  
Geschichte und Kultur am mäandernden Rhein

## RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Rund ums Rad
- 12 Leserforum
- 82 Bezugsadressen, Kleinanzeigen
- 86 Eine Meldung und ihre Geschichte
- 128 Lisa Lässig
- 130 Vorschau, Impressum



FOTOS: HERSTELLER

## 66 NEUHEITEN

Das Beste für Sommer & Herbst



## Kauf-Tipps für den Sattel

### Mit unserem Partner Radlabor den perfekten Fahrradsattel finden

Lochsattel, Stufensattel, weich oder hart? Bei der Vielfalt auf dem Markt sieht man das Fahrrad vor lauter Sätteln nicht. Viele Radfahrende machen sich wenig Gedanken über ihren Sattel und versuchen so gut es geht mit dem vorinstallierten Modell zurecht zu kommen. Wer aber mit Spaß, einer perfekten Kraftumsetzung und vor allem schmerzfrei radfahren möchte, der kommt um die Frage: ‚Welchen Sattel brauche ich?‘, nicht herum. Schmerzen im Sitzbereich sind vermeidbar, mit einer optimierten Sitzposition und dem richtigen Sattel. Das Radlabor ist der offizielle Trainingspartner des Radclubs und bietet neben Trainingsberatung auch Labordienstleistungen wie Bikefitting, Kaufberatung und Leistungsdiagnostik. Den ganzen Artikel findet ihr unter [www.radclub.de](http://www.radclub.de)



### Die RC-Testlounge

#### Jetzt bewerben und Tester werden

Testeindrücke direkt aus der Radclub-Community. Für diesen Zweck haben wir die Testlounge ins Leben gerufen. Gemeinsam mit zahlreichen unseren Partnern aus der Branche erhalten Mitglieder die Möglichkeit, exklusive Produkte im Dauertest zu erproben. Das ist mehr als nur eine Ergänzung zu den redaktionellen Tests in unseren Schwesternmagazinen, es ist von der Community für die Community gemacht. Mit dabei sind SKS Germany, Liv, MoN Sports, Bioracer und viele mehr. Der Ablauf: Für die RC-Testlounge bewerben, Artikel auswählen, testen, berichten. Alle Infos zum Ablauf und der Bewerbung, eine Übersicht über die Testprodukte und viele Testberichte finden Sie unter: [www.radclub.de/testlounge](http://www.radclub.de/testlounge).

### Ultracycling-Legende

#### Im Podcast: Kristof Allegaert

In der aktuellen Folge unseres „Outside is free-Podcast haben wir mit der Ultra-Distanz Legende Kristof Allegaert gesprochen. Die Liste der Erfolge des belgischen Langstreckenspezialisten ist umfangreich. Er gewann unter anderem drei Mal das Transcontinental Race, und nahm am Red Bull Trans Siberian Extrem teil. Kristofs Liebe zum Radfahren und besonders zu längeren Distanzen wird in dieser Folge schnell deutlich. Für ihn bedeutet es Freiheit, auf dem Sattel zu sitzen und einfach zu treten. Der Podcast kann über alle Podcast-Dienste, inklusive Spotify, gehört und abonniert werden. Alle Folgen des Podcasts von RC-Leiter Daniel Lenz und Ex-Profi und Mailand-Sanremo-Sieger Gerald Ciolek findet ihr unter: [www.outsideisfree.de](http://www.outsideisfree.de)

[RADCLUB.DE](http://RADCLUB.DE)

# RC

[RADCLUB.DE](http://RADCLUB.DE)

## DEALS & EVENTS RUND UMS RAD

Wir sind der Club mit den exklusiven Angeboten. Für leidenschaftliche Fahrradfahrer – ob Pendler, Genussfahrer, Radurlauber oder Radsportler.

Sichere dir den Zugang und profitiere von über 30 Rabatten und Vorteilen. Rund ums Radfahren.



[RADCLUB.DE/EINSTEIGEN](http://RADCLUB.DE/EINSTEIGEN)

## ANSTEHENDE EVENTS

**Firmenbesuch: Busch + Müller**  
Donnerstag, 14. September, 9.30Uhr

**Firmenbesuch: Schwalbe**  
Freitag, 15. September, 9.30Uhr

[RADCLUB.DE/RC-EVENTS](http://RADCLUB.DE/RC-EVENTS)

# DIE SIND SO FREI

*27 Gravelbikes von  
1099 bis 9292 Euro*



*49 Rad-Gepäcktaschen im Test*

# BIKE PACKING





*Im Gespräch mit Trial-Legende Chris Akrigg*

# Der mit dem Fels tanzt

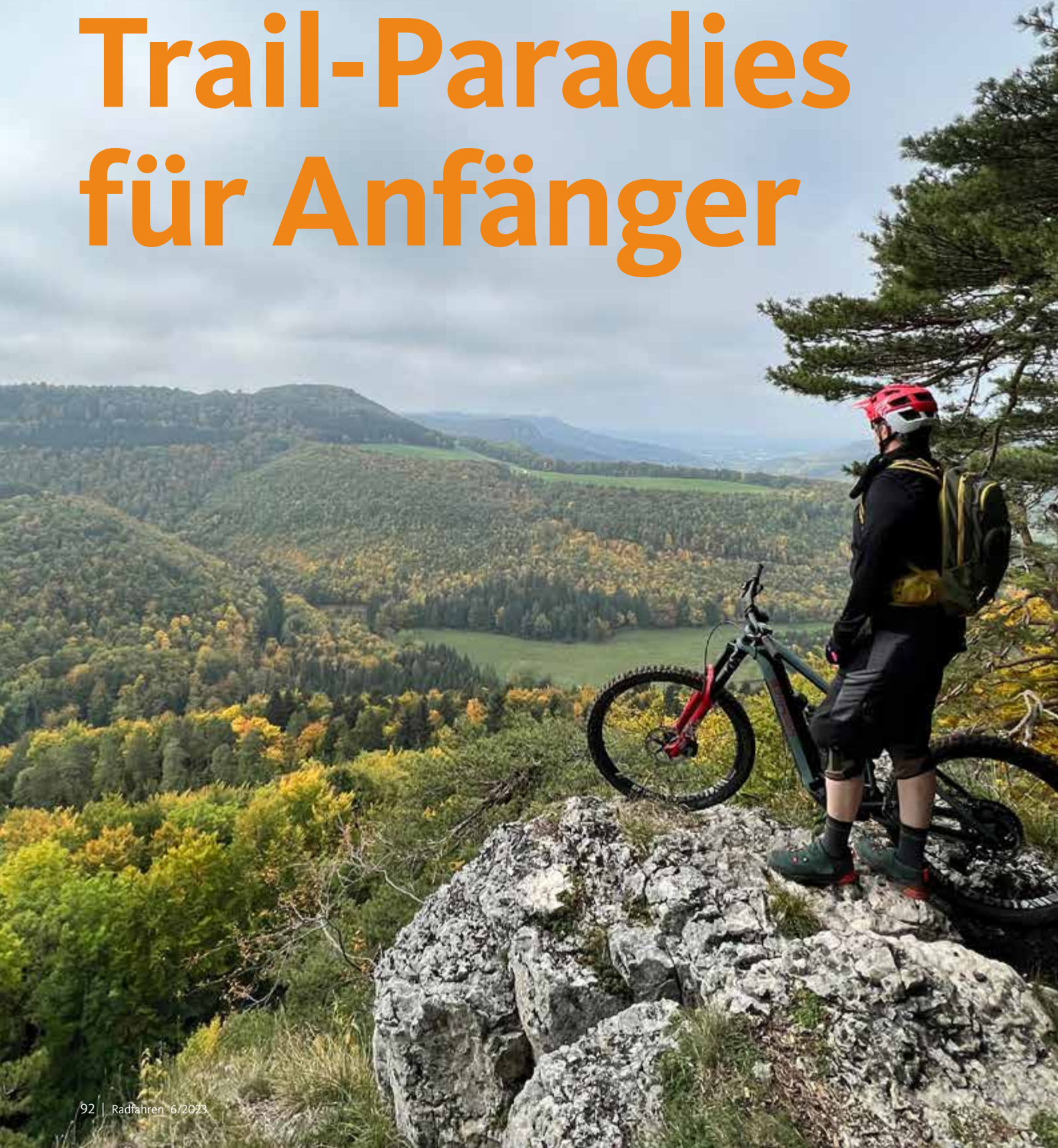
FOTO: IAN LEAN

Wenige Fahrer stehen so für atemberaubende, kreative Fahrkunst wie Chris Akrigg, egal ob auf Fixie-Bike oder E-MTB. Eine Unterhaltung über die Herausforderung des technischen E-Mountainbikings, den Reiz des Alleinfahrens und den Umgang mit Risiken.



*Albstadt*

# Trail-Paradies für Anfänger



*Seychellen*

# Pedalieren im Paradies





## Radeln durchs Paznaun

# Bike, Hike & Kulinarik

Mit dem (E-)Mountainbike eine der reizvollsten und spannendsten Alpenregionen erradeln. Und dazu in Wanderschuhen einige der zahlreichen Bergriesen erkunden. Rund um Galtür, Ischgl, Kappl und See lassen sich Wandern und Biken ganz wunderbar miteinander verbinden.

**D**as Bike und Hike-Vergnügen startet in Kappl. Die Seilbahn bringt uns bequem nach oben. Wir schweben über Kappl und genießen den Ausblick über das Paznauntal. Die Bergstation

auf 1830 Metern ist der Ausgangspunkt für unser erstes sportliches Abenteuer. Von dort radeln wir über gemütliche Wiesenwege oder leicht ruppige Schotterstraßen, stellenweise auch durch schattenspendenden Wald – und immer bergauf.

Unser Ziel, die Niederelbehütte auf 2310 Metern, rückt schnell ins Blickfeld. Doch der Weg dorthin schlängelt sich noch eine geraume Zeit am Berg dahin. Ein wunderbares Bergauf-Radeln an den riesigen Berg-Flanken, zumal sich die Blumenpracht von ihrer schönsten Seite zeigt.

Nach geschätzten zwei Stunden heißt es, raus aus dem Sattel, das Fahrrad an den vorbereiteten Metallpoller anschließen und per pedes die restlichen Höhenmeter auf einem schmalen Pfad bewältigen. Unser Blick schweift über eine gigantische Berglandschaft. Die dünne Höhenluft macht sich be-

merkbar. Die Niederelbehütte rückt Schritt für Schritt näher. Geschafft!

Von der Hütte ist es nicht mehr weit zum Gipfel des Kappler Kopfes. In leichtem Auf und Ab wandert man über den breiten Kamm hinüber zum Gipfelkreuz. Die Aussicht übers Paznaun und in die Samnaungruppe ist im wahrsten Sinne des Wortes atemberaubend. Bekannte Silvretttagipfel wie das Fluchthorn und der Piz Tasna komplettieren das Panorama. Der Himmel zeigt sich von seiner schönsten Seite, die Wolkenbilder ergeben ein spektakuläres Natur-Kunstwerk. Nach einer Foto-Pause wandern wir wieder zur Hütte zurück und stärken uns für den Abstieg bzw. die anschließend rauschende Abfahrt. Die erfordert ein wenig Fahrtechnik und Fingerspitzengefühl. Doch problemlos erreichen wir unseren Ausgangspunkt. Die beeindruckenden Bilder des Tages wirken noch lange nach.



*Vielseitige Südpfalz*

# Wo der Rhein zum Amazonas wird

AUSBLICK | Vorschau

Vorschau auf die nächste

# Radfahren

Ab 24. Oktober im Handel  
Im Bahnhofsiosk, im gut sortierten Zeitschriftenhandel, bei kompetenten Fahrradhändlern!



## IM TEST Rundum-sorglos-Räder

Wer jeden Tag auf dem Rad verbringt, es genauso als Reisemobil und Alltags-Transportfahrzeug nutzt, der sucht einen genügsamen, wartungsarmen Begleiter. Genau die haben wir getestet!

FOTO: GIDEON HEEDE

## TEST Transportanhänger

Alle reden vom Lastenrad. Dabei ist die einfachste, platz- und geldsparendste Lösung der gute, alte Anhänger. Wir haben 14 unterschiedliche Modelle getestet.



## REISE Belgien genießen

Grüne Täler, verstreute Bauernhöfe, Obstbäume, unter denen Kühe grasen – das „Hever Land“, eine fruchtbare Hochebene im Osten Belgiens, eignet sich ideal für eine genussvolle Radtour.

## Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 13,90 €  
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0  
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

## IMPRESSUM

**VERLAG**  
BVA BikeMedia GmbH  
Fraunhoferstraße 9-11  
85737 Ismaning/München

**GESCHÄFTSFÜHRER**  
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich  
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der Gundlach Gruppe Bielefeld.

**REDAKTIONSKONTAKT**  
www.radfahren.de  
Facebook: www.facebook.com/RadfahrenMagazin  
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

**REDAKTIONSLEITUNG**  
Stephan Kümmel (SK), Johanna Nimrich (JN)

**PRODUKTIONSLEITUNG / CvD**  
Jörg Gleichmar

**TEST- UND TECHNIKLEITUNG**  
Sebastian Böhm (SB)

**REDAKTION**  
Burchard Forth (BF), Tobias Jochims (TJ)  
Jens Kockerbeck (JK), Benedikt Winkel (BW)

**FOTOREDAKTION**  
Gideon Heede

**LEKTORAT**  
Burchard Forth, Antje Anabtawi

**LAYOUT – PRODUKTION**  
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

**DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE**  
Michael Hüter, Günter Kast, Daniel Lenz, Fred Loose,  
Fredrik Ljungström, Paul Mühlfelder, Günther Proske, Dominik Seikel,  
Florian Storch, Claus Tews, Isabel Weihermann, Benedikt Winkel,  
Jan Zesewitz

**MARKETING & VERTRIEB**  
Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

**MEDIABERATUNG**  
Mario Stützer · T +49 (0)151-18 85 05 60  
mario.stuetzer@bva-bikemedia.de  
Fabian Morlock · T +49 (0)151-18 85 05 59  
fabian.morlock@bva-bikemedia.de  
Benedikt Sperl · T +49 (0)151-18 85 05 62  
benedikt.sperl@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2023.

**ANZEIGENVERWALTUNG**  
Doris Baldwin · T +49 (0)521-595-555  
doris.baldwin@bva-bielefeld.de

**NATIONALVERTRIEB**  
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

**KUNDENSERVICE**  
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0)89-416 15 40-0  
service@bva-bikemedia.de

**ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE**

Radfahren erscheint mit jährlich sieben Ausgaben. Erhältlich an Kiosken, im Bahnhofsiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften, in unserem Online-Shop unter [shop.bva-bikemedia.de/radfahren](http://shop.bva-bikemedia.de/radfahren) und direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 6,80 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Euro Versand); **DIGITAL** 4,50 Euro  
Miniabo: **PRINT** 3 aktuelle Hefte für faire 13,90 Euro (nur Inland)  
Jahres-Abo: **PRINT** 7 Hefte für 45,- Euro (Inland); 45,- Euro zzgl. 16 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 30,- Euro. Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

**INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA**  
www.fahradbuecherkarten.de  
oder T +49 (0)521-595-540  
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

**NACHDRUCK**  
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

**DRUCK**  
Vogel Druck und Medienservice GmbH  
Leibnizstraße 5, 97204 Höchberg



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themenverschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

