

NEUE RÄDER, TEILE, ZUBEHÖR: 43 spannende Innovationen

Rad
fahren

Rad fahren

TEST: TREKKINGRÄDER VON 999 BIS 2999 €

Vielseitige Tourer für kleine & große Sommerfreuden

18 ÖLE IM PRÜFSTANDTEST

So unterschiedlich schmieren Kettenöle

DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH, SÜDTIROL

Erholung pur! Panorama-Touren rund um die Alpen



04

2025

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00

SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20
ISSN 0940-4929 • H 06768



Das bisschen Faulheit

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ich bin zugegebenermaßen ein bisschen faul. Ich will, dass meine Fahrräder einfach fahren und ich mich möglichst wenig kümmern muss. Deshalb bin ich auch ein Fan von Nabenschaltung und Riemenantrieb. Aber mein Trekkingrad ist mit Kettenschaltung ausgestattet und ja, darum muss selbst ich mich manchmal kümmern. Und das würde ich auch Ihnen empfehlen – ein Lappen und ein gutes Öl reichen ja fürs Erste. Die Kette läuft dann nicht nur geschmeidiger und sorgt somit für mehr Fahrspaß, nein, sie wird auch länger leben.

In dieser Ausgabe haben wir uns an mehreren Stellen damit beschäftigt, wie wir die Lebensdauer unserer geliebten Gefährten verlängern. Der Test von 18 Kettenölen zeigt, welche wirklich pflegen und vor Verschleiß schützen. Und im hinteren Teil der Ausgabe erklären wir, wie Sie Kleidung und Zubehör reparieren lassen können, anstatt sie gleich zu ersetzen. Spannend, plötzlich ist meine Faulheit wie hinweggeflogen und ich entwickle großen Ehrgeiz, ein Lieblingsteil wieder in Schuss zu bringen. Ein schönes Beispiel dafür, dass manche Tätigkeiten automatisch mehr Freude machen, wenn sie Sinn ergeben.

Für alle, die sich für die neusten Innovationen und Trends interessieren, zeigt unsere erste Neuheitenstrecke des Jahres viele spannende Bikes und clevere Teile für Radfahrer. Die Fahrradbranche zeigt weiterhin beeindruckende Kreativität – auch wenn das politisch kaum gewürdigt wird. Die neue Bundesregierung hat bis jetzt nicht gezeigt, dass sie das Fahrrad als wichtigen Bestandteil der Alltagsmobilität auf dem Schirm hat ...

Und dann wäre da noch unser Reisetipp, der erneut so viele lohnenswerte Ziele bietet, dass die Entscheidung schwerfällt: Wohin fahren? Oder anders gefragt: Wo lässt sich Aktivsein mit echtem Abschalten verbinden?

Ich hoffe, Sie finden die Zeit, beides zu genießen – das Radeln wie das Pausieren. Ein bisschen Faulheit hat schließlich noch niemandem geschadet.



Johanna Nimrich, Chefredakteurin

Inhalt

Radfahren 4/2025

12 DURCHBLICK

- 14 **Test: 7 Trekkingräder**
Gefährten sollt ihr sein
- 28 **Test: Kettenöle**
18 Schmiermittel im Vergleich
- 36 **Neuheiten 2025**
Räder, Komponenten, Zubehör, Bekleidung
- 52 **Service: Bremssysteme**
Verschiedene Bremsen im Check
- 56 **Produkte ausprobiert**
Anhänger, Windjacke, Rückspiegel und mehr



TITEL
Vaude
Jessica Zumpfe



FOTO: DIAMANT

14 **TEST** Trekkingräder von 999 bis 2999 Euro

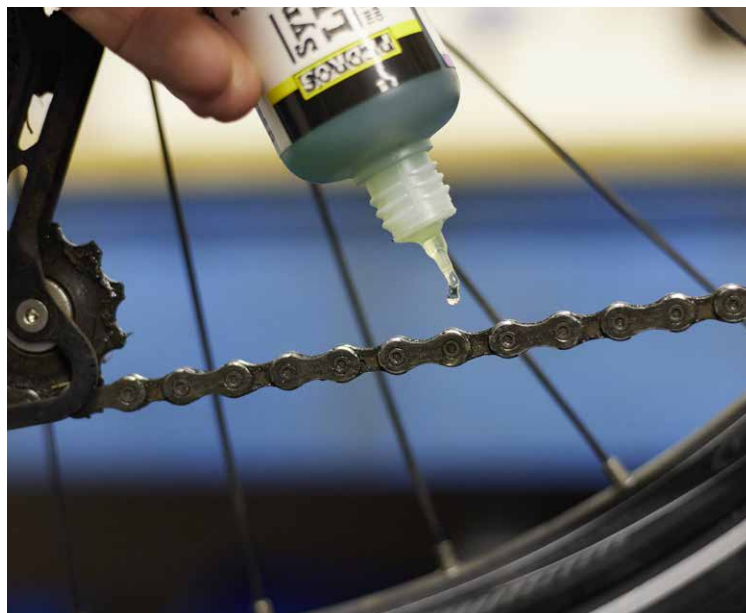


FOTO: PD-F.DE/ARNE BISCHOFF

28 **TEST** Kettenöle



36

SERVICE
Neuheiten 2025

60 EINBLICK

62 Interview: Jean Pütz

Der Wissenschaftsjournalist setzt aufs Bike

66 Dienstfahrrad statt Firmenwagen

Alles Wissenswerte rund um Fahrradleasing

72 Service: Aus Alt mach Neu!

Fahrradkleidung reparieren (lassen)

78 Top 10: Nachhaltigkeit per Rad

10 Tipps für eine bessere Klimabilanz

82 AUSBLICK

84 Reise-News

Radreise-Inspirationen von nah bis fern

90 Alpin-Mediterranes Dolomiten-Biken

Im Herzen des Pustertals in Bruneck

92 Radfahren in der Steiermark

Erlebnisregionen Murau und Erzberg Leoben

100 Mit dem Bike durch Nordirland

Brandung, Burgen und viel Historie

106 Oh, wie schön ist Panama City!

Unterwegs im exotischen Radparadies

RUBRIKEN

3 Editorial

6 Rund ums Rad

10 Leserforum

112 Lisa Lässig

114 Vorschau, Impressum

FOTOS: HERSTELLER



FOTO: HP VELOTECHNIK

62

INTERVIEW
Jean Pütz



FOTO: JESSE STREIBL

92

REISE
Steiermark

7 Trekkingräder von 999 bis 2999 Euro

GEFÄHRTEN SOLLT IHR SEIN





FOTO: MAIK SCHARFSCHER / DIAMANT

Das Bild von einem Trekkingrad ist vermutlich immer ganz ähnlich. Ein klassischer, dreieckiger Rahmen, eher schlanke Figur, aufrechte Sitzposition und dazu eine silbrig glänzende Kettenschaltung. Mit einer guten Portion Sportlichkeit prägen die Tourenräder seit Jahrzehnten die Vorstellung vom typischen, vielseitigen Fahrrad. Neue Entwicklungen machen es ihnen aber nicht mehr so leicht.

Gravelbikes versuchen weiterhin, ihnen den ersten Rang abzulaufen. Doch die wahren Weltmeister der Vielseitigkeit sind immer noch die Trekkingräder. Geboren aus den Mountainbikes der wilden Anfänge, weiterentwickelt zu sportiven Allroundern, die auf vielen Untergründen und in vielen Situationen zu recht kommen, vom Alltag über Pendelei bis zum Freizeittourer und kräftigen Weltentdecker. Ein umfangreicher Pool an möglicher Ausstattung unterstützt Räder und Fahrer dabei. Im Kern sind die Trekkingräder dennoch Gefährte, die primär im Alltag genutzt werden. Das gilt ganz auch für unsere Testräder.

Siebenmal Tour

Sieben Trekkingräder, geeignet für Alltag und Tour und dabei moderat bepreist: Das ist die Grundlage dieses Tests. Wobei ein moderater Preis natürlich relativ ist, wenn die Spanne mit 999 bis 2999 Euro einen Faktor von drei umfasst. Allerdings hat das durchaus seine Berechtigung und spiegelt sich im linearen Zuwachs an absoluter Qualität wider, sieht man von einem „Ausreißer“ ab. Denn mit dem Radon Sunset bekommt man sehr gute Technik zu einem sehr attraktiven Preis von 1099 Euro. Man profitiert eindeutig vom Prinzip Direktvertrieb. Weitere Testteilnehmer sind, preislich aufsteigend: Raymon Zayn Pro, Stevens Randonneur, das neue Diamant Ma-



DAS LÄUFT JA WIE GESCHMIERT

18 Kettenöle für alle Bedingungen im Test

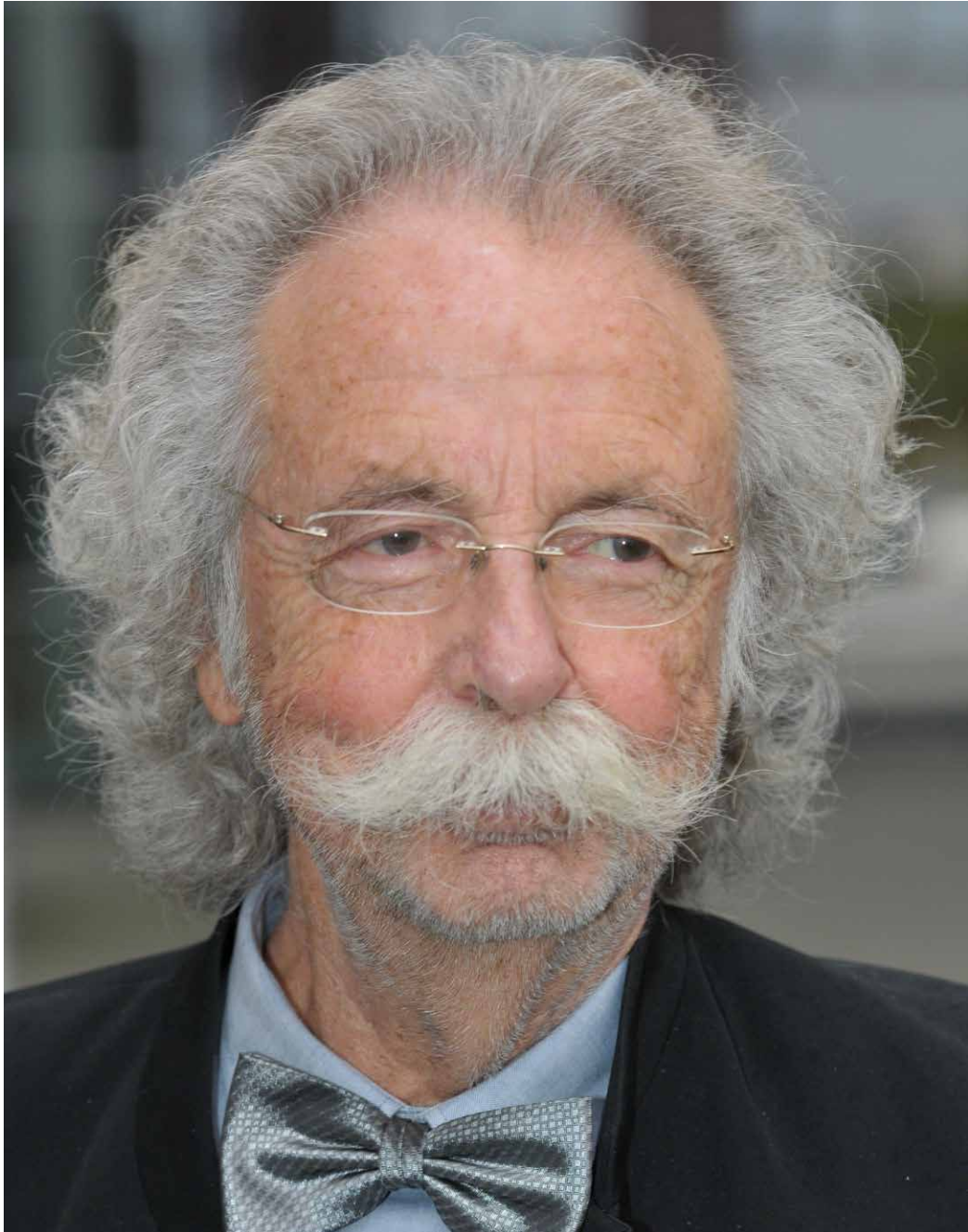


FOTO: MICHAEL SCHILLING/WIKIMEDIA COMMONS

Jung bleiben bevorzugt

Wissenschaftsjournalist, Ex-Fernsehmoderator & Fahrradfan
Jean Pütz im Interview

Dienstrad statt Kauf

Lieber leasen?





FOTOS: GIANT, GIDEON HEEDÉ

Die Fahrrad-Preise sind in den letzten Jahren enorm gestiegen. Dienstrad-Leasing ist nicht nur deshalb eine Alternative zum klassischen Kauf. Was bringt es? Ist es kompliziert? Teuer? Was Sie zum Dienstrad-Leasing wissen sollten, gibt es hier.

Volle 7499 Euro sagt das Preisschild am Lenker des E-Bikes, das man sich zum Wunschrad auserkoren hat. „Wie soll denn das gehen?“, fragt mancher Angestellter sich. Der Betrag ist heute nicht ungewöhnlich, wenn es um hochwertige E-Bikes geht. Eine Möglichkeit, damit man sich das Rad trotzdem leisten kann – und will –, kann das Dienstradleasing sein. Dabei fällt die Einmal-Zahlung der Kaufsumme zugunsten eines monatlichen Abschlags weg. Weitere Vorteile durch Service-Pakete kommen dagegen hinzu. Vielen Menschen fällt zum Begriff „Leasing“ auch heute noch zunächst Ratenzahlung ein. Das trifft es nicht, schon deshalb, weil Leasing-Anbieter einen bis zu 40-prozentigen Preisvorteil gegenüber klassischem Kauf versprechen. Bei klassischer Ratenzahlung zahlt man dagegen meist drauf, nämlich Zinsen.

Vom Auto haben wir es gelernt

Den Leasing-„Trick“ beim Fahrrad gibt's erst seit rund 13 Jahren: Damals kämpften einige Verbände und Unternehmen darum, dass es aus Gründen der Gleichberechtigung ein Fahrrad-Pendant zum Dienstwagen geben müsse. Sie waren erfolgreich, seit 2013 gibt es offiziell auch das Dienst- oder Jobrad. Das befeuerte nebenher auch noch den starken E-

Schnäppchen gibt es nicht nur bei Händler-Rabatt: Wer beim Leasing gut wählt, kann sparen und noch einige weitere Vorteile einheimsen.



Der große E-Bike Kaufberater

Version 2025 • 237 Tests • 280 Seiten • inkl. E-MTB



Jetzt in unserem shop.bva-bikemedia.de

In Kooperation mit

**Elektro
Rad Rad
fahren**



Eine Publikation der BikeMedia



Alpin-Mediterranes Dolomiten-Biken

Im Herzen des Pustertals in Bruneck

Wer in Bruneck ankommt, spürt sofort: Hier pulsiert das Leben zwischen Tradition und modernem Südtiroler Lebensgefühl. Eingebettet zwischen grünen Almen, sanften Hügeln und dem imposanten Kronplatz, empfängt die kleine Stadt im Pustertal ihre Gäste mit offenen Armen – und mit einem spannenden Mix aus Geschichte, Natur, Genuss und urbaner Lebendigkeit.

Zwischen mittelalterlichen Gassen, Panoramablicken und regionalen Köstlichkeiten lässt es sich herrlich vom Sattel aus in die Welt zwischen Natur, Kultur und Bodenständigkeit eintauchen.

Im Norden die Zillertaler Alpen, im Süden die bleichen Spitzen der Dolomiten und dazwi-

schen das breite Talbecken des Pustertals. Und mittendrin liegt Bruneck – das Herz des Pustertals und Mittelpunkt der kitschig-schönen Alpen-Dolce-Vita-Postkartenidylle. 835 m über dem Alltag genießt man hier im Talbecken des Kronplatz die Freiheit auf zwei Rädern. Wo das Tauferer Ahrntal und das Gardertal ins grüne Pustertal münden und die

Ahr in die Rienz fließt, trifft mondänes Flair auf das urtypische Südtirol: In Form von Architektur, Kultur- und Freizeitangeboten. Hinter den imposanten Stadttoren erwartet Besucher die historische Altstadt mit ihren bunten Fassaden, gemütlichen Cafés und noblen Boutiquen – wenn das nicht zum Flanieren einlädt!



Erlebnisregion Murau

Klare Luft, reinstes Wasser und biken in sattem Grün





Exotisches Radparadies

Oh, wie schön ist Panama City!



Beim kunterbunten Bio Museo sollte man auf jeden Fall einen Stopp einlegen.



Panama City ist viel grüner, als viele denken – gut für Radtouristen.



FOTOS: GO PANAMA BIKE TOURS / RICARDO CANINO

Vorschau auf
die nächste

Rad fahren

Ab
8. Juli
im Handel

Im Bahnhofskiosk,
im gut sortierten Zeitschriften-
handel, bei kompetenten
Fahrradhändlern!



Trekkingräder mit Nabenschaltung

Am Urbanbike ist die Nabenschaltung Standard, sie wird vor allem für
ihre Wartungsarmut geschätzt. Doch auch am Trekkingrad kann die
Getriebeabgabe sinnvoll sein. Wie gut funktioniert das Konzept?

FOTO: CUBE

TEST

Kombitaschen

Rucksack oder Päcktasche? Immer
mehr Kombitaschen gibt es auf dem
Markt, die auf Rücken und Gepäckträ-
ger passen. Wir nehmen elf aktuelle
Modelle unter die Lupe.

SERVICE

Verkehrspsychologie

Auf unseren Straßen geht es immer
aggressiver zu. Deckt sich dieses
Gefühl mit den Fakten? Wir gehen der
Ursache für die schlechte Stimmung
auf den Grund und verraten auch,
was dagegen helfen könnte.

Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

Radfahren wird auf umweltschonendem,
chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und
mit DHL GoGreen versendet.

IMPRESSUM

VERLAG

BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning/München

GESCHÄFTSFÜHRER

Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der
Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT

www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/RadfahrenMagazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

CHEFREDAKTION

Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd

Jörg Gleichmar

TEST- UND TECHNIKLEITUNG

Georg Zeppin (GZ)

REDAKTION DIESER AUSGABE

Georg Bleicher, Burchard Forth,
Tobias Jochims (TJ, leitender Redakteur),
Günter Kast, Jens Kockerbeck (JK),
Stephan Kümmel (SK), Florian Storch

FOTOREDAKTION

Gideon Heede

LEKTORAT

Burchard Forth, Antje Anabtawi

LAYOUT

Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE

Michael Hüter, Manuela Mathar

MARKETING & VERTRIEB

Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG

Fabian Morlock · T +49 (0)151-18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025.

ANZEIGENVERWALTUNG

Jörg Gleichmar · T +49 (0)152-51 59 78 43
sales@bva-bikemedia.de

NATIONALVERTRIEB

PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE

Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0)89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE

Radfahren erscheint mit jährlich sieben Ausgaben. Erhältlich an
Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften,
in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de und
direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand
ab Kundenservice zzgl. 2,- Euro Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro
Miniabo: **PRINT** / **DIGITAL** 3 Ausgaben faire 20,- Euro (nur Inland)
Jahres-Abo: **PRINT** / **DIGITAL** 7 Hefte für 55,- Euro (Inland);
55,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 40,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen
(höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA

www.fahrradbuecherkarten.de oder T +49 (0)521-595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

NACHDRUCK

Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK

Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themen-
verschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag
BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

RennRad **Rad**
RadMarkt **RadSport**