

**Rad**  
fahren  
4  
2022

# Rad fahren

CARGOBIKE STATT AUTO

## 11 starke Räder für Familien

KOMPAKT, LEICHT, ATMUNGSAKTIV

## Immer-dabei- Regenjacken

TEST: 20 LENKERHÖRNCHEN

## Kleines Bauteil, großer Unterschied



RALLYE-LEGENDE WALTER RÖHRL

## So viel Fahrrad steckt im Vollgas-Gott

GRANDIOSES ESSEN, TOLLE WEINE, VIELSEITIGE LANDSCHAFT

## Ungarns Schätze neu entdecken



# 4/2022 DEUTSCHLAND € 6,80 · ÖSTERREICH € 7,50 · BENELUX € 8,00 · ITALIEN € 9,40 · SPANIEN € 9,40 · SCHWEIZ SFR 10,90 · ISSN 0940-4929 · H 06768





## Die gute neue Zeit

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

als ich klein war, saß ich oft bei meinen Eltern mit auf dem Rad, im Kindersitz. Das waren damals Drahtgestelle, die man vorne am Lenker montiert hat. Als Alternative hatten wir einen Fahrrad-Anhänger mit einer großen schwarzen Plastikwanne. Die sah wirklich nach Wanne aus und war eher dafür geeignet, Grünschnitt zum nahe gelegenen Häckselplatz zu fahren. In diesem Anhänger konnten wir aber durchaus auf kurzen Strecken sitzen – Sie können es ahnen, so richtig gemütlich waren weder Sitz noch Anhänger.

Fast neidisch schaue ich heute auf Kinder, die in Lastenrädern kutschiert werden. Bei vielen sieht es so richtig gemütlich aus! Die Kids genießen die gute Sicht oder machen ein Nickerchen, sind umgeben von allerlei Spielsachen oder haben noch ein Geschwisterchen neben sich. Na, da würde man sich doch auch gerne mal ein bisschen rumfahren lassen, oder? Auch den Eltern geht's besser als damals, denn viele Lastenräder sind mit Motor ausgestattet, was bei dieser Radgattung einfach sinnvoll ist. Wir haben für die aktuelle Ausgabe Cargobikes für die Mitnahme von Kindern getestet und beispielsweise verglichen, wie viel Platz da wirklich zur Verfügung steht. Wir beschäftigen uns aber auch mit dem Thema Erwachsenenmitnahme auf dem Lastenrad. Und dann machen wir noch einen kleinen Ausflug in Richtung Kindersitze. Denn hier hat sich richtig viel

getan. Viele Sitze aus den goern und früher wären sicher nicht mehr zugelassen.

In dieser Ausgabe finden aber auch diejenigen was, für die das Thema Kinder (aktuell) keine Relevanz hat. Wir haben verschiedene Räder für den Alltag ausprobiert und Griffe mit Hörnchen getestet. Außerdem gibt es eine große Kaufberatung zu leichten Regenjacken, die sich gut zusammenpacken lassen und die man so immer dabei haben kann. Im hinteren Teil des Heftes finden Sie wie immer unsere Reise-Empfehlungen. Und diese Strecke ist diesmal schon viel länger und vielseitiger als noch in der letzten Ausgabe. Denn jetzt geht sie los, die Radreise-Saison!

Ich bekomme beim Lesen auf jeden Fall schon Sehnsucht. Und warte darauf, dass mich jemand in seinem Lastenrad mitnimmt ...



Johanna Nimrich, Redaktionsleitung



# Inhalt

Radfahren 4/2022

## TEST & TECHNIK

- 26 **Last? Lastenrad!**  
11 Cargobikes für Familien im Test
- 62 **Schicker Sporttourer**  
Ausprobiert: Das Rose Black Lava 2
- 64 **Klappt das?**  
Ausprobiert: Das Convercycle
- 88 **Pack das Rad an den Hörnern!**  
20 Lenkerhörnchen im Test
- 96 **Dauertest 2022**  
Randonneur neu, Lastenrad endet
- 100 **Theorie & Praxis**  
Trikot, Unterhemd, Universalhalterung

## STORY

- 50 **10 Jahre Urban Arrow**  
Der Lastenrad-Pionier feiert Geburtstag
- 70 **Werksfahräder bei VW**  
Der Autohersteller setzt im Betrieb aufs Rad



**TITELFOTO**  
Winther Bikes

PORTRÄT RÖHRL:  
THILO PARG/WIKIMEDIA COMMONS  
LIZENZ: CC BY-SA 3.0



FOTO: BABBOE

## 26 TEST

Cargobikes für Familien



FOTO: ORTLIEB

## 76 SERVICE

Kaufberater leichte Regenjacken



## 102 INTERVIEW

Walter Röhrl



## 88 TEST

Lenkerhörnchen



## 136 REISE

Oststeiermark

## INTERVIEW

- 102 **Das Fahr-Phänomen**  
Ex-Rallyefahrer Walter Röhrl

## SERVICE

- 46 **Fahren mit Sozjus**  
Erwachsenenmitnahme auf dem Lastenrad
- 56 **Bitte Platz nehmen, Kinder!**  
Alles rund um Kindersitze fürs Fahrrad
- 66 **Engagement fürs Fahrrad**  
10 Tipps, was jeder tun kann
- 76 **Fahrradspaß im Regen**  
Kaufberater leichte Regenjacken
- 84 **Cargobike vs. Anhänger**  
Pro & Contra Fahrradanhänger
- 106 **Die 12 Tiroler**  
Serie: Fit & gesund

## REISE

- 16 **3Rides in Aachen**  
Das neue Fahrradfestival für alle
- 116 **Franken, Regensburg, Oberbayern**  
Die schönsten Ecken im Südosten Deutschlands
- 124 **Radfahren in Ungarn**  
Giro d'Ungheria
- 130 **Zeitreise auf dem Fiets**  
Der Hanseradweg in den Niederlanden
- 136 **Ach, wie schön ist Österreich!**  
Unterwegs in der Steiermark

## RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Rund ums Rad
- 12 Leserforum
- 14 Meldung und ihre Geschichte
- 20 Fotostrecke
- 108 Bezugsadressen
- 110 Kleinanzeigen
- 112 Reise-News
- 144 Lisa Lässig
- 146 Vorschau



## 3RIDES-Festival

# Das große Fahrradfestival

Drei Tage vollgepackt mit allem, was das Fahrrad zu bieten hat – das ist das neue 3RIDES-Festival in Aachen. Vom Rennrad bis Cargobike ist vom 13. bis 15. Mai alles dabei. Schwerpunkte auf dem CHIO Aachen-Gelände: Festival, Expo, Food Market, Ausfahrten und Sport-Herausforderungen.

Auf den neuesten Rädern seiner Lieblingsmarken die malerischen Strecken der Region erkunden, sich auf dem Food Market stärken, an Workshops und Sport-Challenges teilnehmen und vor der Festival-Bühne gemeinsam feiern: Mit einer europaweit einzigartigen Mischung von Angeboten rund ums Fahrrad debütiert das 3RIDES-Festival vom 13. bis 15. Mai im Dreiländereck Aachen. Mehrere Tausend Fahrrad-Fans werden auf dem Open-Air-Gelände des CHIO Aachen erwartet, um zahlreiche Bike-Neuheiten zu testen – von E-Bikes über Urban- und Gravel-Bikes bis hin zu Rennrädern. Eine Vielfalt von Ausstellern zum Beispiel Shimano, Rose Bikes und Giant wird vor Ort sein.

FOTOS: SHUTTERSTOCK, BVA BIKEMEDIA, TOURISMUS OSTBELGIEN



### Festival für alle Fahrrad-Fans

„Wir möchten auf dem Festival bewusst alle Fahrradgattungen vertreten haben“, erklärt Björn Müller, Geschäftsführer der veranstaltenden 3RIDES GmbH. „Doch 3RIDES ist noch viel mehr als ein Festival. Mit der Expo, Sport- und Charity-Events, Entertainment und kulinarischen Angeboten möchten wir mit der ganzen Familie das Fahrrad feiern – das wird ein knallbunter Auftakt in die neue Fahrradsaison!“

### Die Höhepunkte des Festivals

**Expo & Testarea:** Die Besucher testen die neuesten Modelle ihrer Lieblingsmarken auf vielfältigen Teststrecken, vom Rennrad über Trekkingbike bis hin zum Lastenrad.

**Sport & Touren:** Auf geführten Touren unter anderem für Pedelecs, Mountain- und Gravelbikes lernen die Besucher gemeinsam mit Promis der Radszene die wunderschöne Landschaft des Dreiländerecks kennen. Der



Kidz'n'Youth-Cup sorgt mit Geschicklichkeitsparcours, Pumptrack und Laufradrennen für viel Action bei den jüngsten Festival-Besuchern. Für ambitionierte Rennradfahrer aller Leistungsklassen sind ein Gran- und Medio-Fondo (130 und 175 km) mit Start und Ziel in Aachen geplant. Zwei Gravel Rides (80 und 120 km) laden am 14. Mai dazu ein, sowohl die Wälder und Täler von Aachen als

auch die Voreifel offroad zu erkunden. Ebenfalls anmelden kann man sich schon für drei verschiedene radtouristische Cyclo-Ausfahrten (40, 80 und 110 km) am 15. Mai durch die wunderschöne Gegend rund ums Dreiländereck Deutschland, Belgien und Niederlande – dort ist wirklich jede Radgattung willkommen.

### Stars der Sport- und Unterhaltungsbranche:

Auch verschiedene Promis werden vor Ort sein, live on stage oder als Begleiter bei den Ausfahrten. Zu den anwesenden Promis zählen der Extremsportler Jonas Deichmann, der Mailand-Sanremo-Gewinner Gerald Ciolek, Ex-MTB-Weltmeister Mike Kluge, die Tour de France-Etappensieger Jens Heppner und Fränk Schleck sowie viele mehr.

**Food & Music:** Der Food Market und die Festivalbühne mit lokalen Künstlern, bekannten Acts und prominenten Talkgästen runden das Festival gastronomisch und kulturell ab.

# 5x2 Tagestickets fürs 3RIDES zu gewinnen!

Radfahren verlost unter allen Teilnehmern 5x2 Tagestickets fürs 3RIDES-Festival in Aachen. Die Gewinner können sich den Tag ihres Besuchs aussuchen: Entweder zum Festivalstart am Freitag, 13. Mai, am Festival-Samstag, 14. Mai, oder zum krönenden Abschluss am Sonntag, 15. Mai. Interesse?

Dann klicken Sie einfach auf [www.3rides-festival.com/3rides-verlosung/](http://www.3rides-festival.com/3rides-verlosung/) oder scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone ab.

Einsendeschluss: 24. April 2022

**Viel Erfolg!**







Vielfalt entdecken auf dem CHIO-Gelände in Aachen.

**Nachhaltigkeit:** Auf dem gesamten Festival-Gelände soll so umweltschonend und nachhaltig wie möglich gearbeitet werden.

#### Bekannte Marken im Dreiländereck

Zu den bekannten Marken, die als Sponsoren und Partner auf dem Festival die Besucherinnen und Besucher begrüßen, gehören Rose Bikes, BORA, Dextro Energy, Tunap Sports, die Kwaremont-Brauerei De Brabandere Brewery, Bioracer und RydeUp. Außerdem unterstützen die Hochschule für angewandtes Management München, die Stadt und StädteRegion Aachen und die Tourismusregionen Aachen, Ostbelgien sowie Zuid-Limburg (NL) das Festival. Für die sportlichen Challenges zeichnen der erfahrene UCI-Kommissär Alexander Donike und der Verein RC Pesant Club Liégeois (u. a. Organisator des Profirennens Lüttich-Bastogne-Lüttich) verantwortlich.

#### Attraktiver Standort in Aachen

Der Standort des Festivals in Aachen verfügt über ein Einzugsgebiet von über 10 Millionen Menschen in einem Umkreis von 150 Kilometern in Deutschland, Belgien und den Niederlanden. Das CHIO Aachen gilt als eines der attraktivsten Eventgelände Deutschlands, mit 42.000 m² Fläche, in einer verkehrsgünstigen und zentralen Top-Lage für alle Festivalbesucher.

#### Jetzt Festivalticket buchen

Interessierte können ihr Ticket für das 3RIDES-Festival online über den Anbieter Westticket buchen. Informationen gibt es unter [www.3rides-festival.com](http://www.3rides-festival.com)

#### Die Veranstalter

Die BVA BikeMedia ist der Verlag der reichweitenstarken Magazine und digitalen Kanäle von Radfahren, ElektroRad, RennRad, RadMarkt und Radclub. Das Unternehmen ist Teil

der familiengeführten Gundlach Gruppe, die mittelständische Unternehmen aus den Geschäftsfeldern Packaging & Printing sowie Media & Digital umfasst. Prostyle ist ein Aachener Event-Spezialist, der u. a. hochkarätige Radreisen anbietet.

**Jetzt  
Tickets sichern!**

[www.3rides-festival.com/besucher/](http://www.3rides-festival.com/besucher/)





# Last? Lastenrad!

Moderne Lastenräder sind genial: Mit großzügigem Stauraum hinten und vorne lassen sich unkompliziert Waren transportieren oder Kinder mitnehmen. Der Motor dient dabei als willkommene Unterstützung.










# FÜR EINE AKTIVE ZUKUNFT

*Moderne Familientransporter von 4549 bis 8990 Euro*





**Deutschland ist Autoland. Das bleibt es wohl auch noch eine Weile. Trotzdem verzichten immer mehr Menschen auf den PKW, sie setzen stattdessen auf Fahrräder. Für einen modernen nachhaltigen Lebensstil eignen sich Transporträder ganz hervorragend. Auf den meisten Fahrten sind sie den Autos sogar überlegen.**

Schatz, wo sind die Autoschlüssel? Ich will kurz Brötchen holen! – Bäcker, Supermarkt, Kindergarten, Freunde sind oft nur einen Katzensprung entfernt. Dennoch werden Fahrten dorthin sehr häufig mit dem Auto zurückgelegt. Immer noch. Diese Kurzstrecken sind nicht nur ökologischer Unsinn, auch ökonomischer. Mit dem Fahrrad ist man dagegen umweltfreundlicher und günstiger unterwegs, und fast immer schneller.

Eine zunehmend beliebte, aktive, umweltfreundliche Alternative zum Familienauto sind Cargobikes. Dabei müssen sie generell mehrere Aufgaben bewältigen: Fahrrad sein, Kinder kutschieren und Einkäufe aller Art schultern. Dafür gibt es verschiedene Typen: für Familien (aber nicht nur) bieten sich als Großtransporter drei Varianten an: Long-John, Long-Tail und Box-Dreirad. Für hauptsächlich Lastentransport gibt es noch weitere Bauarten. Ab Seite 28 finden Sie dazu eine ausführliche Übersicht.

Unser Test konzentriert sich dieses Mal auf die Familientransporter. Einige reine Cargobikes und weitere Familienräder hatten wir in der Ausgabe 3/2021 im Test. Mit elf Rädern decken wir das stetig wachsende Angebot zwar nicht voll ab, erreichen aber eine attraktive Vielfalt.

### **Starke Entwicklung**

Lasten-Familientransporter gibt es schon seit Jahrzehnten. Das Kopenhagener Christiania-Dreirad mit der kantigen Box und dem Lenkbügel ist eines der bekanntesten. Seitdem ist viel passiert. Parallel zur Nachfrage ist auch das Angebot stetig gewachsen. Die modernen Räder haben aber nicht nur bei der Varianz gewonnen. Auch in Sachen Komfort und Fahreigenschaften ist die Entwicklung weitgehend erfolgreich verlaufen. Ebenso beim Design. Das Auge fährt ja schließlich mit.

Normalerweise testen wir nur Räder ohne Motoren, bei Cargobikes machen wir bewusst eine Ausnahme. Sie sind ohne Motor nur selten gut zu benutzen, schon wegen ihrer hohen Eigengewichte. Motorisiert machen sich die dagegen kaum bemerkbar. Die E-Heizer im Test schlagen alle kräftig genug und haben noch ausreichend Reserven für die teils hohen Zulade-Möglichkeiten von bis zu 200 Kilogramm samt Fahrer. Gängig ist der Bosch Cargo Line-Motor mit 85 Newtonmetern (Nm) und auf Schwerlast ausgelegter Leistungskurve. Die Spitze markiert der Motor von Sachs am Radkutsche mit enormen 112 Nm Drehmoment. Mit 70 Nm hat der Yamaha-Motor

*Weiterlesen auf Seite 30*



*Erwachsene auf dem  
Cargobike mitnehmen*

# FAHREN MITSOZIUS





Kinder auf dem Fahrrad mitzunehmen, ist nicht ungewöhnlich – auch nicht auf dem Cargobike. Seit 2020 erlaubt es der Gesetzgeber unter bestimmten Voraussetzungen auch, Erwachsene zu transportieren. Was bedeutet das und was ist dabei zu beachten?

astenräder sind genial – zum Transport von Einkäufen und Co., aber auch zur Mitnahme von Kindern. Erwachsene sieht man in Deutschland eher selten als Sozius auf dem Cargobike, obwohl das durchaus erlaubt ist. Vielleicht liegt es daran, dass vieles bezüglich Personentransport auf dem Fahrrad unübersichtlich ist.

#### Das ist der Gesetzes-Text der StVO, § 21 Personenbeförderung:

(3) „Auf Fahrrädern dürfen Personen von mindestens 16 Jahre alten Personen nur mitgenommen werden, wenn die Fahrräder auch zur Personenbeförderung gebaut und eingerichtet sind. Kinder bis zum vollendeten siebten Lebensjahr dürfen auf Fahrrädern von mindestens 16 Jahre alten Personen mitgenommen werden, wenn für die Kinder besondere Sitze vorhanden sind und durch Radverkleidungen oder gleich wirksame Vorrichtungen dafür gesorgt ist, dass die Füße der Kinder nicht in die Speichen geraten können. Hinter Fahrrädern dürfen in Anhängern, die zur Beförderung von Kindern eingerichtet sind, bis zu zwei Kinder bis zum vollendeten siebten Lebensjahr von mindestens 16 Jahre alten Personen mitgenommen werden. Die Begrenzung auf das vollendete siebte Lebensjahr gilt nicht für die Beförderung eines behinderten Kindes.“



FOTO: YUBA

FOTO: RADKUTSCHE

*Kindersitze fürs Rad*

# Bitte Platz nehmen, Kinder!

FOTO: HAMAX

Kindersitze fürs Fahrrad sind bei Eltern sehr beliebt. Doch sind diese manchmal an Rädern montiert, die dafür gar nicht zugelassen sind. Doch woran erkenne ich das? Und worauf muss ich beim Kauf sonst noch achten? Wir klären die wichtigsten Punkte rund um Sicherheit und Komfort am Kindersitz.

Wer vorher schon viel mit dem Fahrrad unterwegs war, will auch nicht darauf verzichten, wenn Nachwuchs da ist. Und obwohl auch Anhänger und Lastenrad ihre Vorzüge haben, sind Kindersitze ganz besonders beliebt bei Eltern. Denn sie sind deutlich günstiger in der Anschaffung, platzsparend und dennoch absolut praktisch im Alltag. Man braucht keinen extra Stellplatz, muss nichts umbauen: Einfach das Kind reinsetzen und los geht die Fahrt.

Was viele nicht wissen: Nicht jedes Fahrrad ist für einen Kindersitz zugelassen. Und hier ist nicht nur von Rennrädern und Mountainbikes die Rede, auch einige Trekking- und

Cityräder sind betroffen. Der Grund liegt in der Verarbeitung des Rahmens, welcher viel Last verkraften muss. Das typische zulässige Gesamtgewicht eines Fahrrads liegt bei 100 kg für Räder ohne Motor und bei 120 kg für E-Bikes. Das Gesamtgewicht bedeutet hier: Gewicht des Rades plus Fahrergewicht plus Zuladung, also Gepäck oder eben ein Sitz inkl. Kind. Je nach Gewicht des Fahrers reduziert sich also schnell die Mitnahmekapazität bei einem herkömmlichen Fahrrad. Wichtig: Das Rad bricht nicht sofort zusammen, falls das maximale Gewicht überschritten wird, einen Sicherheitspuffer gibt es nämlich immer. Doch bei starker und vor allem lang anhaltender Überbelastung des Rades können irgendwann Schäden auftreten, die gefähr-



# Schicker Sporttourer

*Rose Black Lava 3 – Ein moderner Allrounder*



FOTO: PAUL MASUKOWITZ PHOTOGRAPHY

Mit dem Black Lava hat Rose seit einigen Jahren ein schnittiges Urbanbike im Programm. Die aktuelle Version wirkt besonders elegant und hochwertig.

**D**er Rahmen ist aus Aluminium. Das muss man dazu sagen. Denn die Übergänge im Sichtbereich sind so fein und glatt verschliffen, dass man es für die typischen organischen Formsprache eines Carbonrahmens halten kann. Wobei die direkt unter dem Vorbau verschwindenden Züge und Leitungen den puristisch modernen, aufgeräumten Eindruck unterstreichen und unverstellt zur Geltung kommen lassen. Bei der Gabel indes täuscht der Eindruck nicht. Hier kommt tatsächlich die Leichtbaufaser zum Einsatz und schafft eine moderne, konisch zulaufende, gestreckte Form.

Der durchweg elegante Rohrsatz wird beim Dreier-Modell, der Top-Ausführung des Black Lava, durch eine passende Ausstattung sehr hochwertig ergänzt und auch optisch weiter abgerundet. So greifen die voluminösen Reifen den modernen, geglätteten Look gekonnt auf. Ebenso wie der reduzierte, etwas kantige Gepäckträger. Technisch macht sich das Rad mit Scheibenbremsen und Gates-Riemenantrieb so wartungsunabhängig, wie es für das Rohloff-Getriebe im Hinterrad schon selbstverständlich ist. Hier ist Alltagsausdauer vorprogrammiert. Dabei bleibt das gesamte Rad mit 16,2 Kilogramm noch angenehm leicht, Was unbedingt auch für die Qualität des Rahmens spricht.

#### **Direkt, agil, sportlich**

Der Rahmen sieht dabei nicht nur aus wie aus Carbon. Er macht sich auch ähnlich steif. Damit entwickelt sich ein unmittelbarer, spritziger und leichter wie zielstrebigem Antritt. Am Steuer erfreut das Black Lava mit einer passenden, zackigen Wendigkeit. Auch in hohem Tempo lassen sich schnelle kleine Richtungswechsel forcieren. Über den breiten, leicht gekröpften Lenker am robusten Steuer behält man unterdessen jeder-

zeit die volle Kontrolle. Das Rad zeichnet sich also durch stets präsente, direkte Lebendigkeit aus. Gleichzeitig geht ihm die Spurtreue nicht verloren. Eine sehr gute Voraussetzung für dynamisch sportliche, dennoch ungezwungene Alltagsfahrten.

#### **Strecke machen**

Dazu passen die Laufräder perfekt: Mit den 50er Reifen bauen die 28-Zöller extra groß auf und greifen so schnell Raum. Obwohl nicht so knackig schnell wie eine Kettenschaltung, kann die Rohloff den sportlichen Takt noch gut mitgehen. Hohes Tempo muss gelegentlich stark zurückgenommen werden. Das erledigen die Bremsen wohl dosiert und kraftvoll. Ihre 160er Scheiben mögen unterdimensioniert erscheinen. An diesem sportlichen Urban-Trekkingrad reicht das aber vollkommen aus.

#### **Direkter Draht zum Boden**

Die sportliche Steifigkeit hat auch eine Kehrseite: Denn auch aus Fahrbahnsicht ist das System sehr direkt. Größere Stöße werden entsprechend unvermittelt durchgereicht. Feinere Unebenheiten und Schwingungen verlaufen



A man wearing a light blue work jacket, light blue trousers, glasses, and a blue face mask is riding a black cargo bike through a large industrial factory. The bike has two blue plastic crates mounted on it, one in the front rack and one on the back. He is riding on a grey concrete floor marked with orange and green lines. In the background, there are various industrial equipment, including conveyor belts, metal frames, and a digital display showing numbers. The ceiling is high with exposed pipes and lights.

*Zu Besuch im Volkswagen-Werk Zwickau*

# Werkverkehr auf zwei Rädern





*Zwölf Regenjacken von 70 bis 230 Euro*

# FAHRSPASS IM REGEN



*Pro und Contra Anhänger*

# Der bessere Transporter







FOTO: THULE

Lastenräder liegen voll im Trend. Was ist nur aus dem guten alten Rad-Anhänger geworden? Für den Journalisten Wolfgang Preß ist der Anhänger immer noch der bessere Transporter. Redaktionsleiter Stephan Kümmel hält dagegen, er schwört aufs Lastenrad.

Nach Erlangen des Führerscheins mit 18 Jahren nutzen viele Menschen am liebsten kleine Autos für die Stadt oder lässige Sportwagen. Hauptsache schnell unterwegs und die neue Unabhängigkeit genießen! Später kommt irgendwann der Wunsch dazu, Dinge zu transportieren. Einfach mit den Skiern Richtung Berge oder mit dem Surfbrett Richtung Meer. In den Urlaub fahren und nicht minimalistisch packen müssen. Andere gründen eine Familie und überlegen dann, wie sie Kind und Kram am besten transportiert bekommen. Für viele lautet dann die Lösung: Ein Kombi muss her!

Doch es gibt auch Varianten, die ohne Auto funktionieren und damit nachhaltiger und gesünder für uns alle sind. Statt des Sportwagens bietet sich ein cooles Gravelbike an. Und statt des Kombis kauft man sich entweder ein Rad, das Lasten tragen kann oder hängt einen Anhänger an das vorhandene Fahrrad. Der Fahrrad-Anhänger war früher mal das Nonplusultra, wenn es um den Transport von Kindern oder Waren ging. Dann tauchte das Lastenrad (wieder) auf – und heute sieht man es verstärkt in den deutschen Innenstädten. Cargobikes werden aktuell stark gefördert, für Betriebe fast im ganzen Land, aber auch für Privatpersonen gibt es in einigen Kommunen Zuschüsse beim Neukauf. Und was ist mit dem Anhänger, der ja deutlich günstiger zu haben ist?

Welches Gefährt ist das bessere? Womit lässt sich flexibel Last transportieren, was lässt sich besser parken, was ist sicher und angenehm im Alltag? Wir nähern uns dem Thema in einem „Pro & Contra Anhänger“.



JOHANNA NIMRICH



*10 ergonomische Griffe mit  
integrierten Hörnern –  
10 Lenkerhörner für Innen-  
und Außenmontage  
von 12,90 bis 79,95 Euro im  
Vergleichstest*



# PACK DAS RAD AN DEN HÖRNERN!



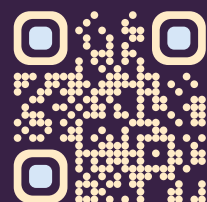
3 TAGE RUND UM SPORT, FREIZEIT & GENUSS!

# 3RIDES FESTIVAL AACHEN



13. – 15. MAI 2022  
[3RIDES-FESTIVAL.COM](https://3RIDES-FESTIVAL.COM)

SAVE THE DATE!



**BORA**  
cooking systems

**ROSE**

**DEXTRO  
ENERGY**

**W**  
NetAachen

**BIO RACER**  
SPEEDWEAR

**TUNAP**  
SPORTS



# Rund um die Welt

Alles, was interessant für eine Radreise ist.



FOTOS: EUROBIKE

Trendziele 2022

## Reisen, von denen Radfahrer jetzt träumen

Blauer Himmel, Sonnenschein, Bewegung in der Natur, schöne Erlebnisse mit Familie und Freunden – die Sehnsucht nach Urlaub ist groß.

Viele planen schon jetzt für die schönste Zeit des Jahres und verschaffen sich durch die Vorfreude zusätzliche Glückshormone. Unverkennbar ist der Trend zu erdgebundenen Reisen, Radreisen in sonnige Regionen, die problemlos per Auto oder Bahn zu erreichen sind. Und davon findet man in den Eurobike-Katalogen eine große Auswahl.

**Alpe-Adria-Radweg.** Die Radtour von Salzburg bis zum Golf von Triest liegt top im Trend. Die komplette Distanz von 370 Radkilometern kann man in 8 Tagen fahren (ab

869 Euro) oder sich für die schöne Strecke 10 Tage Zeit nehmen (ab 1079 Euro). Auch kürzere Varianten sind möglich: Salzburg – Villach (195 km, 7 Tage, ab 659 Euro), Villach – Grado (210 km, 6 Tage, ab 599 Euro), Villach – Triest (280 km, 7 Tage, ab 699 Euro). Urlauber, die sich für ihre Radtour besonders attraktive Hotels gönnen wollen, können die Charme-Variante „Von der Mozartstadt an die Adria“ buchen. Alpe-Adria-Radweg, 8 Tage, Anreise donnerstags bis sonntags vom 30.04. bis 08.10.2022, ab 869 €.

**Reschensee – Verona.** Leichtfüßig bergab gen Süden. Diese Radtour steht unter dem Motto „Radeln mit Charme“. Die Route ist entspannt zu fahren, da es wirklich nur sehr wenige Steigungen gibt, und die gebuchten Hotels überzeugen durch ihre Lage, großzügigen Wellness-Bereiche und/oder exquisiten Einrichtungen. So ist z.B. das Hotel San Marco das einzige Hotel Veronas mit einem Außenpool. Reschensee – Verona mit Charme, 8 Tage, Anreise montags, freitags, samstags und sonntags vom 30.04. bis 08.10.2022, ab 1099 €. Vom 04.06. bis 09.09.2022 Anreise auch täglich.

**Loire-Radweg.** Eine der Top-Touren in Frankreich führt entlang der Loire. Unter dem Motto „Wildromantisch bis ans Meer“ begleitet der Radweg einen der letzten unregulierten

Flüsse Europas auf seinem Weg von Tours bis nach Saint Nazaire. Weinanbaugebiete, Obstplantagen, kleine Dörfer und prächtige Schlösser machen jede einzelne Tages-Etappe super erlebnis- und abwechslungsreich – bis zum großen Finale am Meer, dort, wo die Loire in den Atlantik mündet. Loire-Radweg, 8 Tage, Anreise samstags vom 09.04. bis 08.10.2022, ab 749 €.

**Chiemgauer Highlights** – Vom Chiemsee durch das Berchtesgadener Land. Diese neu ausgearbeitete Radtour passt optimal zu den aktuellen Urlaubsträumen der Radler. Eine sanft hügelige Tour mit wenigen steilen Anstiegen, ein wunderschöner See zum Baden und Boot fahren, grandiose Bergpanoramen als Natur-Kulisse, gemütliche bayerische Orte wie Reit im Winkl, Berchtesgaden oder Laufen als Etappenziele, eine Stippvisite in der UNESCO-Weltkulturerbe-Stadt Salzburg und überall idyllische Biergärten. Ach, wenn doch schon Urlaub wäre! Chiemgauer Highlights, 7 Tage, Anreise samstags vom 16.04. bis 08.10.2022, ab 649 €.

**EUROBIKE – EUROFUN TOURISTIK GmbH**  
Mühlstraße 20  
A – 5162 Obertrum/Österreich  
Tel.: 0043-(0)6219-60866  
[www.eurobike.at](http://www.eurobike.at)



*Oberbayern*

# Wo Hopfen & Malz nicht verloren, sondern gefunden werden







Anstiege entspannt erradeln,  
neue Orte entdecken und den  
Alltagsstress vergessen.

Wir müssen gleich einmal mit einem Geständnis beginnen: Wir lieben Bier. Ganz egal ob als Seidel oder Pfiff, Halbe oder Maß. Das geniale Gemisch aus Wasser, Malz, Hopfen und Hefe steckt nicht nur voller Geschmack, sondern ist auch reich an Geschichte.

**D**a wäre etwa das Reinheitsgebot von 1516, das uns bis heute höchste Qualität beschert oder die Geburt der Weißwurst am Münchner Marienplatz 1857 – die traditionellste bayerische Begleitung zum heiligen Hopfenblütentee.

Mit Freunden abends in einem gemütlichen Biergarten im Herzen Münchens zu sitzen und ein seit Jahrtausenden kultiviertes kühles Blondes zu trinken, ist einfach ein unübertroffener Genuss. Und genau in einem dieser blau-weißen „Kulinarik-Tempel“ wurde die Idee für unsere XL-Oberbayern-Genuss-Radtour aus der Taufe (bzw. dem Krügerl) gehoben: Wir wollten dem Gerstensaft einmal auf die Spur gehen. Oder besser gesagt fahren. Also auf zur Hopfen-Schleife, eine der drei legendären Wasser-Radlwege Oberbayerns!

So manche, spätabends in lustiger Runde geschmiedete Idee, hält bei näherer Betrachtung am nächsten Morgen nicht mehr Stand und stellt sich als klassische Schnapsidee

FOTOS: VELONTOUR



Idealer Start für einen Radurlaub im Garten Österreichs ist St. Ruprecht an der Raab. In der Steirerkraft Kernothek ist das Steirische Kernöl zu verkosten.

FOTO: TVB ST. RUPRECHT A. D. RAAB, DIE MOSBACHER'S

Oststeiermark

# Rad & Bike im Garten Österreichs



Ich radle, also bin ich. Von der Freude an der Geschwindigkeit, vom Geheimnis der Langsamkeit und vom Wissen, dass das Glück zwei Räder hat ... In der Oststeiermark, im Garten Österreichs, kommt man beim Radfahren ins Philosophieren. Denn beim Unterwegs sein auf einer der erlebnisreichen Rad-Touren stellt sich die Erkenntnis ein: In Velo Veritas! Die Römer verstanden viel vom Wein, den Griechen lag die Weisheit am Herzen. Ihr Rezept: Einfach mal einen Gang runter schalten, und die Sinne werden lebendig.

Beste Bedingungen dazu bietet die Oststeiermark: Natur pur und sanft gewellte Landschaften, wo es auch mal rauf und runter gehen darf, werden zu traumhaften Kulissen. Das fühlt sich paradiesisch an. Und Gott sei Dank von der Vertreibung aus dem Paradies will man hierzulande noch nichts gehört haben. Im Gegenteil: Allerorts werden Sie herzlich willkommen sein. Zwischendurch oder zum Ausklingen kommen die Römer zu Wort: **In Vino Veritas!** Entlang der **Oststeirischen Römerweinstraße** laden die traditionellen Buschenschanken ein, wo es frei nach Goethe heißt: „Augenblick verweile doch, du bist so schön.“