

Risiken durch Hacker:

**Auch kleine Firmen betroffen**

Händlerschulungen Panasonic und Neodrives:

**Frühjahrsblühen**

Aktienkurse der Fahrradfirmen:

**Tal der Tränen**

Ende von Go Swissdrive:

**Fehlender Schub**

Verdienstgrenzen im Minijob:

**Zu viel ist nicht zu viel**

Europacup der  
Nachwuchsmechaniker:

# Schweizer schrauben schöner

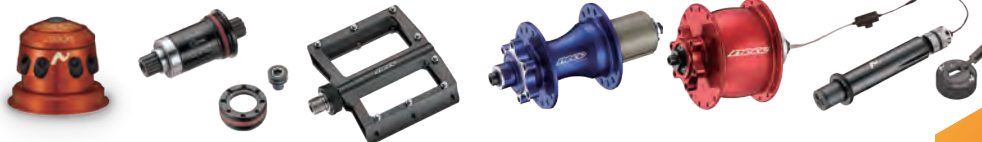
International Taipei Cycle show 2019  
Mar.27-30.2019,Neco Stand S0917

**neco**

Neco Technology Industry Co. LTD (Taiwan R&D base)

[www.necoparts.com](http://www.necoparts.com)

TAIPEI CYCLE  
d&i awards 2018  
by **if**  
**messingschlager**



Haßbergstraße 45, 96148 Baunach, Germany | Email: [info@messingschlager.com](mailto:info@messingschlager.com) | Tel: +49 (0) 95 44-94 44 45



**BBF BIKE HAUSMESSEN**  
**FRÜHJAHR 2019**  
**WWW.BBF-BIKE.DE/MESSEN**

**BBF  
BIKE**

*100% Fahrrad.*



**BBF**

**CHECKER PIG**

**PANTHER**

**COLUMBUS**

**BOTTECCHIA**

**CRUZEE**

**DAHON**

**VIVA**



Michael Bollschweiler  
Chefredakteur



# Stecker gezogen

**V**isionen, Aufbruch, Euphorie, Goldgräberstimmung, grenzenloser Optimismus, fast schon Rausch. Dann Begehrlichkeiten, neue Mitspieler, großes Gedränge, Suche nach Positionen und Nischen, Aufstieg der einen, Absacken der anderen. Erste Ernüchterung, Normalisierung, Konsolidierung, knapper werdende Kalkulationen und unerfüllte Erwartungen. Schließlich die ersten Abgänge.

Diese Stichworte beschreiben die Stimmungslagen, Entwicklungen und Phasen eines Booms. Der hat viele Vorteile und den Nachteil, kein Perpetuum mobile zu sein. Ohnehin flacht die Kurve irgendwann ab, pendelt sich bestenfalls auf einem relativ hohen Niveau ein, ohne abzustürzen. Wie sich das auf die Marktverteilung auswirkt, wird auch spannend zu beobachten sein, aber an dem Punkt sind wir noch nicht, vielleicht noch etwas länger nicht. Jetzt sind wir noch dort, wo die Bäume scheinbar in den Himmel wachsen und jeder mitspielen will. Die hohe Nachfrage nach E-Bikes hat zu viele Spieler auf den Plan gerufen, es herrscht großes Gedränge und die Marktverteilung ist fließend. Jeder macht seinen Job, doch die Rentabilität wackelt bei den Kleinen zuerst. Der, der dann von der Stange fällt, muss nicht der Schlechteste gewesen sein.

Wer auf der Kippe steht, der hat ein Timing-Problem: Warten, ob der Durchbruch noch kommt? Oder rechtzeitig den Stecker ziehen? Wenn man einen unumkehrbaren Entschluss gefasst hat, dann wird man niemals erfahren, ob hinter der nächsten Ecke das große Glück gewartet hätte.

Go Swissdrive ist keineswegs eine überflüssige Größe im Markt der E-Bike-Motorsysteme. Das zeigen auch Reaktionen von Kunden, die sich bewusst für dieses System entschieden haben und nun hoffen müssen, dass ihre vielleicht speziellen Erwartungen auch einer der anderen Anbieter erfüllt. Die tun sich vielleicht ebenso schwer mit Skalierungseffekten, hoffen aber nun, diese besser zu erreichen, indem sie sich ihren Anteil am Erbe sichern.

Die Dominanz des Mittelmotors ist zwar eine Grundtatsache, aber nur ein Teil der Erklärung, warum Go Swissdrive der Saft ausgeht wie zuvor Bionx. Mit der Ausdifferenzierung der E-Bike-Typen verbunden ist eine Ausrichtung des Motorkonzepts auf den Anwendungszweck. Nach wie vor sind Tiefeinsteiger und andere Allrounder die Hauptkategorie, wichtigster Aufsteiger ist das E-Mountainbike. Beide Kategorien sind mit dem Mittelmotor geradezu verheiratet. Die Pedelecs, zu denen der Heckmotor besser passt, sind weniger verbreitet: Trekkingräder für Kilometerfresser, sportive und urbane Räder, S-Pedelecs, Cargobikes. Schade, dass man in Gams nicht mehr den Atem hatte, den erwartbaren Aufschwung der letztgenannten Kategorie abzuwarten.

Solche Nachrichten erregen im Augenblick Aufmerksamkeit, sind aber normal und keine Vorboten eines allgemeinen Abschwungs. Wir sollten nicht vergessen, dass schon andere Motorsysteme wieder verschwunden sind oder es still um sie geworden ist – oder sie nach Übernahme in einer anderen Hülle weiterlebten. Wie praktisch wäre es doch, man wüsste vorher, wen es erwischt. Dann könnte man manches Servicerisiko umschiffen.

*Michael Bollschweiler*



**JETZT AUCH MIT AVS**

**racktime**  
**AVS**  
ATRANVELOSYSTEM

## EINFACH UND ELEGANT

Egal ob mit den kompakten Einzeltaschen für den Gepäckträger „Neo.Single“ und „NeoSport.Single“ oder mit den Doppelpacktaschen „Neo.Double“ und „NeoSport.Double“. Unsere sportlichen Packtaschen bieten dir viel Stauraum für die Mitnahme deines Gepäcks. Gemacht für einfachste Handhabung und elegante Optik.



**contec-parts.de**

Vertrieb durch die Hermann Hartje KG:  
info@hartje.de · www.hartje.de





## Go Swiss ohne Drive

Was sind eigentlich die Ursachen des Rückzugs von Go Swissdrive? Wie war das Motorsystem zuletzt im Markt positioniert und welche Konsequenzen ergeben sich auf dem Rückzug? Diesen und anderen Fragen widmen wir uns in zwei Beiträgen aus unterschiedlichen Perspektiven.

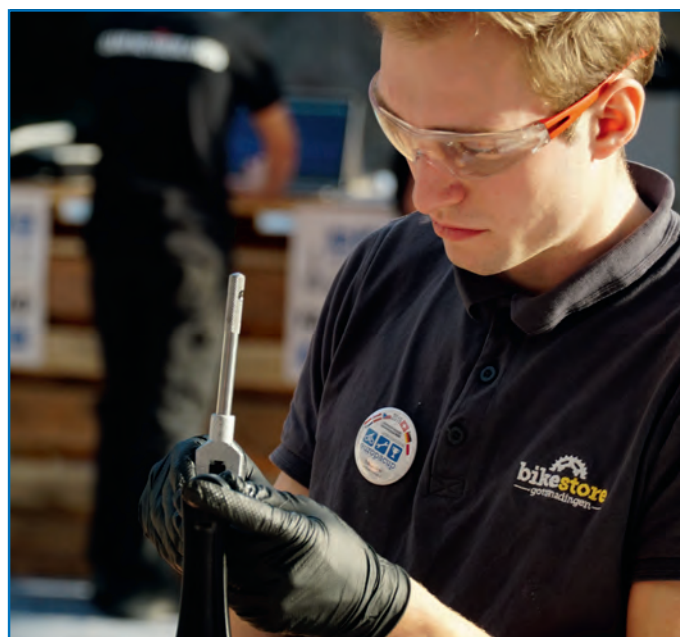
Seiten 36, 38



## Die Pedelec-Assistenten

Assistenzsysteme an Pedelecs können die Unfallrate vermindern, gerade im Hinblick auf Alleinunfälle und Senioren, was die Schlagzeilen zunehmend beherrscht. Ein entsprechendes Forschungsprojekt wurde im Rahmen einer Fachtagung an der Technischen Universität Kaiserslautern vorgestellt. Auch Feldversuche mit Prototypen verliefen vielversprechend. Der E-Bike-Trend könnte dadurch stabilisiert und erweitert werden.

Seite 18



## Die besten Mechaniker unter sich

Der Europacup der Zweiradmechaniker bietet einen Leistungsvergleich von jungen Werkstattprofis aus sechs Ländern. Die Ergebnisse sollte man allerdings nicht auf die Goldwaage legen, da die Ausbildung in Europa sehr unterschiedlich gehandhabt wird. Der Wettbewerb ist wertvoll, weil er eine Plattform darstellt für den fachlichen Austausch über die Zukunft der Qualifizierung des Fachkräftenachwuchses.

Seite 45



## Neues zur Warenwirtschaft

Die etablierten Warenwirtschaftssysteme sind seit Jahren am Markt und ausgereift, was will man da noch groß verbessern? Ganz einfach: Sie werden an neue gesetzliche Anforderungen angepasst und erhalten neue Module, etwa Terminbuchung. Weiteres im Update-Report.

Seite 48



## Editorial

Stecker gezogen	3
-----------------	---

## News

Personalien der Branche	6
Stevens übernimmt seinen Produzenten Paulsen	8
Studie: Standortentwicklung von Einzelhandelsmultis	8
Eurobike 2019: Zusagen machen Mut	9
Govecs macht Essenskurier mobil	10
E-Bike-Newcomer Geos kooperiert mit Live Cycle	10
Herrmans: Neue Anteilsverhältnisse	10
EU-Strafzoll auf E-Bikes aus China	10
Mystromer erstmals in Gewinnzone	11
Giant: Händlergeführte Brand Stores in Deutschland	12
MCG: Time in Deutschland und Österreich exklusiv	12
Pendix zieht positive Bilanz 2018	12
Bafang und Brentjens vereinbaren Kooperation	13
Kammerer und Haid führen Pro-X Elements	13
EU: Keine Pflicht zur Haftpflicht für Pedelec-Fahrer	13

## Markt

Aktienmarkt: Börsen-Downhill der Fahrradwerte 2018	14
Westphal: Fahrrad im Griff	40
Jahresversammlung LIV Nordrhein-Westfalen	41

## E-Bike Spezial

Pedelec-Tagung in Kaiserslautern	18
Premiumpartner-Programm bei Pendix	24
Händlerschulung von Pinion, Alber und Gates	26
Ave und Panasonic ziehen an einem Strang	28
Helme, Pedelecs und Zubehör für die neue Saison	30
Aus für Go Swissdrive: Logik des Ausstiegs	36
Go Swissdrive: Was wird aus dem Heckantrieb?	38

## Ausbildung

Kleyer-Schule in Frankfurt mit Vollausrüstung	42
Europacup der Zweiradmechaniker in Wien	45

## Betriebsführung

Warenwirtschaft aktuell: Gut organisiert	48
VSF-Versammlung: Alltag meistern	52
Qualitätssicherung in der Werkstatt	54
VSF-Workshop: Kennzahlen im Fahrradbetrieb	56
Wissen kompakt: Kurze Tipps für Unternehmer	57
Cyberattacken: Versicherung lohnt sich	58
Verdienstgrenze beim Minijob beachten	60

## Rubriken

Impressum	65
Inserentenverzeichnis	65
Branchenticker	66

Titelfoto: Michael Bollschweiler



[www.mirandabikeparts.com](http://www.mirandabikeparts.com)

Finanziert durch:  
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020