

Ausblick 2027: Richtungsweisende Antriebe und Bikes

Elektro **Rad**

WWW.RADFAHREN.DE

📷 ELEKTORAD_MAGAZIN

CANYON, ROSE, BULLS, STORCK & CO.

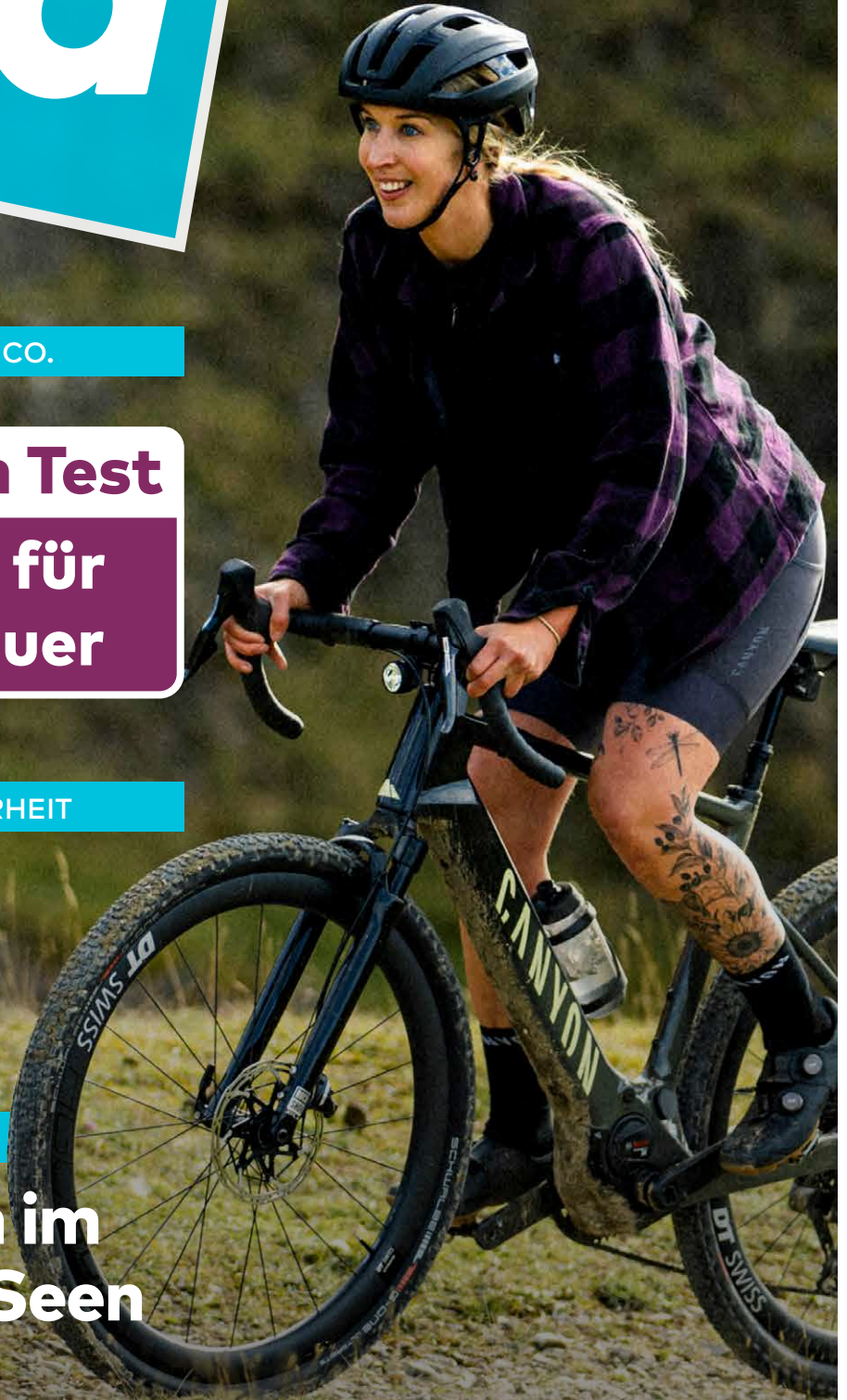
9 Gravelbikes im Test
Spaßmaschinen für
Alltag & Abenteuer

INNOVATIONEN FÜR MEHR SICHERHEIT

11 Lichtsets
im Praxistest

FAHRRADURLAUB AN DER MÜRITZ

Genießertouren im
Land der 1000 Seen



06
2026

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20
ISSN 0940-4929 • H 06768



Freiheit beginnt im Kopf

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

kürzlich hatte ich wieder so ein Gespräch. Mein Gegenüber lästerte: „Es gibt ja sogar motorisierte Gravelbikes – was soll das? Entweder Sport machen oder es bleiben lassen!“ Steige ich in eine hitzige Diskussion ein oder atme ich einfach tief durch? Der Dogmatismus, der bei solchen Themen zum Vorschein kommt, ist mir schleierhaft.

Niemand muss ein E-Gravelbike fahren. Aber wer es ausprobiert hat, weiß, wieviel Fahrfreude so ein Fahrrad bereiten kann. Den Motor bei Gelegenheit anschalten und so lässig weiter oder höher kommen, ihn auf der Geraden wieder deaktivieren, um den rein sportlichen Vortrieb zu spüren – genau das macht den Reiz aus.

E-Gravelbikes kommen aus der Nische heraus und sind mittlerweile bei vielen Radherstellern im Portfolio. Weil sie einfach Spaß machen: Beim Pendeln, bei Ausfahrten in der Freizeit, sogar beim Reisen. Mit dem passenden Equipment ist das E-Gravelbike ein wunderbarer All-rounder, vergleichbar dem SUV-Bike. Nur eben mit Leichtigkeit und Agilität, mit sportlicher Sitzposition und Speed nach vorne. Gravelbikes treiben auch die Entwicklung an, denn Antriebshersteller bemühen sich um schlanke, noch leichtere Antriebe und auch die Vielfalt bei Bikepacking-Taschen wird vielseitiger.

Für diese Ausgabe haben wir E-Graveler getestet, die verschiedenen Ansprüchen gerecht werden. Auch klären wir über wichtige Punkte rund um die Radgattung auf, wertvolles Wissen für diejenigen, die sich erst neu mit dem Thema beschäftigen. Unser Test von Stecklicht-Sets passt ebenfalls zum sportlichen Schwerpunkt dieser ElektroRad 6/2026.

Radgattungen aller Art finden sich in unserer großen Neuheitenstrecke, die einiges spannendes bereithält, sowohl bei den E-Bikes als auch bei Motoren und Zubehör. Für beste Unterhaltung sorgt unser Interview mit der TV-Moderatorin Anna Fleischhauer, und wer schon die nächste Tour plant, findet in unseren Reisereportagen über Mecklenburg-Vorpommern und Flandern die perfekte Inspiration.

Lassen Sie die Dogmatiker schimpfen!



J. Nimrich

Johanna Nimrich, Chefredakteurin

Inhalt

ElektroRad 6/2026

10 DURCHBLICK

- 12 **Test: E-Gravelbikes**
9 Räder für Schotter, Straße, Trails
- 26 **Top 10: Gravelbikes**
Nützliches Wissen für Einsteiger
- 30 **Test: Akku-Lichtsets**
11 Front- und Rückleuchten im Check
- 38 **Service: Neuheiten**
Innovative E-Bikes, Motoren, Teile
- 52 **Ausprobiert: Tenways Ago Performance**
Gelungene Bosch-Premiere
- 54 **Ausprobiert: BH iLynx**
Wilder Stier
- 56 **Produkte ausprobiert**
Ergogriffe, Rahmenschloss, Anhänger & mehr



TITELFOTO
Canyon



FOTO: ROSE

12 **TEST: E-GRAVELBIKES** 9 Räder für Schotter, Straße, Trails



FOTO: SIGMA

30 **TEST: AKKU-LICHTSETS** 11 Front- und Rückleuchten im Check

FOTOS: HERSTELLER



38

SERVICE: NEUHEITEN
Innovative E-Bikes, Motoren, Teile

FOTO: ZEG EINKAUF GENOSSENSCHAFT EG



62

INTERVIEW: ANNA FLEISCHHAUER
Die Moderatorin setzt aufs Gravelbike

FOTO: KALKHOFF



68

REPORTAGE: ZU BESUCH BEI KALKHOFF
Traditionsmarke mit starker Zukunft

60 EINBLICK

- 62 **Interview: Anna Fleischhauer**
Die Moderatorin setzt aufs Gravelbike
- 66 **Report: No-go-Area Wald?**
Das Forstgesetz in Nordrhein-Westfalen
- 68 **Reportage: Zu Besuch bei Kalkhoff**
Traditionsmarke mit starker Zukunft

74 AUSBLICK

- 76 **Reise-News**
Viel Deutschland und noch mehr Atlantik
- 82 **Rund um die Müritz**
Urlaub an der Mecklenburgischen Seenplatte
- 88 **Radgenuss in Limburg**
Flanderns grünes Rad-Paradies

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Im Display
- 96 Rudi Rambo
- 98 Vorschau, Impressum



FOTO: JENS SCHEIBE

88

REISE: RADGENUSS IN LIMBURG
Flanderns grünes Radparadies

9 E-Gravelbikes von 1699 bis 7199 Euro im Test

FLOTTER AUF SCHOTTER

Während unmotorisierte Gravelbikes seit Jahren zunehmend Marktanteile erobern, steigen die Verkaufszahlen ihrer E-Pendants deutlicher langsamer. Aber: das Segment mit sportiven Motoren, Schaltsystemen und Cockpit-Ausführungen wächst kontinuierlich – auch weil die Hersteller ihre Schotterflitzer immer gezielter ausdifferenzieren. Ob Pendler, Sportler oder Bikepacker: Unser Test von neun aktuellen Modellen zeigt, dass sie allesamt in dieser wachsenden E-Bike-Gattung ihr (neues) Zuhause finden können.

Blicken wir zu Beginn einige Jahre zurück. Genauer gesagt in den mittleren Westen der Vereinigten Staaten von Amerika Anfang der 2000er-Jahre. Hier, in Bundesstaaten wie Kansas, Iowa oder Nebraska, wo kaum befahrene Schotterstraßen landwirtschaftliche Flächen verbinden, begannen damals immer mehr Rennradfahrer, ihre Bikes auf breitere Reifen, stabilere Laufräder oder Scheibenbremsen umzurüsten – und setzten damit den Startschuss für die moderne Gravelbike-Bewegung.

Was aber auch richtig ist: Graveln an sich gab es irgendwie schon immer. Auch wenn der Begriff Gravelbike erst seit rund zehn bis fünfzehn Jahren so richtig geläufig ist, ist die Idee dahinter so alt wie der Radsport selbst. Denn: Noch bis in die 1930er Jahre wurden beispielsweise Reifen mit bis zu 32 Millimeter Breite gefahren. Erst die in den Folgejahrzehnten einsetzende Asphaltierung ermöglichte schmale 25, 23 oder dann 20 mm. Zudem war es damals notwendig, Utensilien wie Werkzeug und Verpflegung selbst zu

FOTO: MSR

Akku-Lichtsets von 49,95 bis 708 Euro im Test

Nachtschicht





Tenways AGO Performance

Tourer mit Bosch-Power

Im April dieses Jahres stellte Tenways erstmals zwei Bikes mit Bosch-Motor vor. Eines davon: das E-Trekkingrad AGO Performance, welches die Niederländer als leistungsstarkes Gefährt mit geringem Wartungsaufwand für Stadt und Tour anpreisen. Wir waren mit dem walnussbraunen Tiefeinsteiger viele Kilometer durch Alltag und Wochenenden unterwegs.

Vor fünf Jahren nach erfolgreicher Crowdfunding-Kampagne in den Niederlanden gegründet, hat sich Tenways seither rasant entwickelt und verfügt im Sommer 2026 über ein Netzwerk von mehr als 1500 Händlern in Europa. War die E-Bike-Marke bislang für schlanke Stadtflyter bekannt, soll das AGO Perfor-



Boschs PL-Motor: Schön integriert und harmonische Power für Touren bereitstellend.

mance eine von zwei Antworten auf die steigende Nachfrage nach Bosch-basierten Modellen der Amsterdamer sein. Genau wie das Anfang April präsentierte Kompaktrad wird auch das mit großen 29-Zoll-Reifen rollende und für einige Wochen in unserer Redaktion stationierte AGO mit Boschs bis zu 75 Newtonmeter Drehmoment bereitstellendem Performance-Line-Aggregat angetrieben. Bei der ersten Inaugenscheinnahme ist sich unser Testfahrer-Team schnell einig: Tenways hat es abermals geschafft mit klarem Rahmendesign, durchweg sauberer Integration sämtlicher Kabel wie Züge und sehr un-



Blick ins aufgeräumte Cockpit mit Enviolo-Drehgriff und gekröpftem Lenker.

scheinbar verschliffenen Alu-Schweißnähten in puncto Optik Überzeugendes zu liefern.

Motorharmonie und Schaltkomfort

Auf den ersten Testmetern durch den Münchner Berufsverkehr präsentiert sich das AGO auf Antrieb mit gutmütigem wie sicherem Fahrverhalten, das durch einen gelungenen Mix aus Agilität und Laufruhe geprägt ist. Basis dafür ist das braune Tiefeinsteiger-Chassis, welches durch eine markante Zusatzstrebe direkt über dem Tretlager wirksam versteift ist. So wird bauartbedingtes Flattern eines Komfortrahmens, zumindest ohne Gepäck,

FOTOS: GIDEON HEEDE



Rund um die Müritz

Ein Traum wird wahr

Das Licht so spektakulär nordisch, die Seen tief beeindruckend und der Horizont endlos weit. Die Mecklenburgische Seenplatte ist ohne zu übertreiben ein Paradies – auch und vor allem für Radler. Die Luft ist frisch, vom Duft der Kiefern geschwängert. Heute startet unser Abenteuer – einmal rund um das „kleine Meer“, wie die Müritz aus dem Slawischen übersetzt heißt.

Wasser, Wälder, Radwege

Limburg: Flanderns grünes Rad-Paradies



Vorschau auf die nächste

Elektro Rad

Ab 8. September im Handel
Im Bahnhofskiosk, im gut sortierten Zeitschriftenhandel, bei kompetenten Fahrradhändlern!



IM TEST Günstige E-Bikes

Zum hohen Preis lässt sich natürlich auch easy viel Qualität einbauen. Doch wie steht es um E-Bikes, die nur 1500 oder 2000 Euro kosten – was taugen die? Wir nehmen günstige Pedelecs in den Test.

FOTO: GIDEON HEEDE

TEST Tourenschuhe

Wer ausgiebige Touren fahren oder Radurlaub machen will, setzt am besten auf spezielle Fahrradschuhe. Wir checken aktuelle Modelle hinsichtlich Halt, Tragekomfort, Kraftübertragung und Co.

SERVICE Geräusche am E-Bike

Was quietscht denn da so? Ist das normal? Während manche Geräusche am Bike gewünscht sind, weisen andere auf Mängel oder Probleme hin. Ein Leitfaden durch typische Sounds am E-Bike.



IMPRESSUM

CHEFREDAKTION
Johanna Nimrich (JN)

REDAKTION DIESER AUSGABE
Georg Bleicher, Michael Ballschweiler, Burchard Forth (BF),
Tobias Jochims (TJ, leitender Redakteur),
Martin Munker, Frank Seeger, Florian Storch

TEST-UND TECHNIKLEITUNG
Georg Zeppin (GZ)

FOTOREDAKTION
Gideon Heede

LEKTORAT
Burchard Forth, Antje Anabtwari

LAYOUT
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

MEDIABERATUNG
Fabian Morlock · T +49 (0)151-18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemediade.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste 2026.



Ein Unternehmen der Mediengruppe Klambt
Delius Klasing Verlag GmbH, Siekerwall 21, 33602 Bielefeld,
Fon 0521/5590, Fax 0521/559114, E-Mail: info@delius-klasing.de
Commerzbank AG
BIC: DRESDEFF480,
IBAN: DE20 4808 0020 0208 3942 00

VERLEGER
Lars Joachim Rose

GESCHÄFTSFÜHRER
Rüdiger Dienst, Tim Ramms

PRODUKTION
Marc Ahrens

VERTRIEB
Gesamtvertriebsleitung Markus Klei,
Klambt Pressevertrieb GmbH
Vertrieb MZV GmbH & Co.KG
85716 Unterschleißheim
www.mzv.de

LESERSERVICE
Delius Klasing Verlag GmbH, Postfach 2401, 49014 Osnabrück
Tel. +49 521/559955, Mo.bis Fr. 8-18 Uhr und Sa. 10-14 Uhr
E-Mail: abo@delius-klasing.de

**ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS
UND BEZUGSPREISE**

Radfahren erscheint mit jährlich sieben Ausgaben.

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Euro Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro
Miniabo: **PRINT** / **DIGITAL** 3 Ausgaben faire 20,- Euro (nur Inland)
Jahres-Abos: **PRINT** / **DIGITAL** 7 Hefte für 70,- Euro (Inland);
70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

NACHDRUCK
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK
Vogel Druck und Medienservice GmbH
97204 Höchberg



Radfahren wird auf umweltschonendem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und mit DHL GoGreen versendet.