

# Elektro Rad

GRAVELBIKES & RENN RÄDER AB 3000 €

**Genuss statt Quälerei:  
11 Edelhelfer für pure  
Freude am Berg**

KAUFBERATER KOMPAKT-E-BIKES

**Quadratisch,  
praktisch – besser?**

SCHLIESSEN, TRACKEN, WARNEN

**So schützt smarte  
Technik gegen Diebstahl**

WILDE PERLE ESTLAND

**Ostsee, Wald  
und Sauna**

EUROBIKE-REPORT UND IAA-KRITIK

**Trends & Neuheiten für 2022**





# Ade Bodensee-Idyll

Foto: Michael Schwarzenberger / Pixabay

## Am Rande



Foto: Sebastian Böhm

Wir sind ja vieles gewohnt. E-SUV, Kinder E-Bikes und so. Dass inzwischen aber selbst Bobby Cars einen Elektromotor bekommen, war uns neu. Diese – natürlich nicht ganz ernst gemeinte – Kuriosität entdeckten wir auf der IAA. Mehr zur Mobilitätsmesse und zur Eurobike ab **Seite 18**



Foto: Sebastian Böhm

Manche posten jedes Essen auf Instagram und produzieren so „Food-Porn“. Anregendes gibt es aber auch in anderen Bereichen. Unser Leiter Test & Technik, Sebastian „BikeBastlWastl“ Böhm, hat nun mit seinem 3D-gedruckten Titan-Werkzeug den „Tool-Porn“ erfunden. **Seite 114**

## Liebe Leserinnen und Leser

Die IAA, das bedeutete früher Supersportwagen, Benzingeruch, breite Reifen, noch breiteres Grinsen bei den meist männlichen Besuchern. Jetzt will die einst weltgrößte Automobilmesse mehr sein als eine Leistungsschau der Verbrenner-Lobby; als Mobilitätsmesse versteht sie sich heute. So ist sie in München zu einem großen Branchentreffen auch der Fahrradindustrie geworden. Gleichzeitig sagt die Eurobike „Ade Friedrichshafen“. Der (viel zu) geschlossene Kreis der Bikeszene verlässt das Bodensee-Idyll, um ab 2022 in der Metropole Frankfurt durchzustarten. Dort – wie bereits heuer in München – will sich die Branche der breiten Masse öffnen. Ob das aufgeht, darauf haben wir bei unseren Messebesuchen und in vielen Gesprächen in den vergangenen Wochen geachtet. Natürlich haben wir von dort auch wieder alle relevanten Neuheiten für die nächste Saison mitgebracht. Diese präsentieren wir Ihnen auf üppigen 36 Seiten.

Apropos Gespräche: Wer sich mit eingefleischten Rennrad-Enthusiasten über E-Bikes unterhält, der erntet nicht selten gerümpfte Nasen. Sportliche Höchstleis-

tung und Motorunterstützung sind wie Wasser und Öl, sie lassen sich nur schwer mischen, heißt es dann. Nehmen wir die Höchstleistung aber weg und mixen stattdessen reine Freude an der Bewegung zum E-Motor, so bekommen wir doch eine sehr stabile Emulsion hin. Und die schmeckt sogar Sportlern, wenn sie sich drauf einlassen. Wir haben elf E-Renn- und E-Gravelbikes getestet und sind von deren Vielseitigkeit sehr positiv überrascht.

Wer es lieber gemütlich-praktisch angehen lassen will, dem lege ich den Kaufberater Kompakträder ans Herz. Eine spannende Radklasse, die meiner Meinung nach viel zu wenig Beachtung erfährt. Schauen Sie mal rein, es lohnt sich!

*S. Kümmel*

Stephan Kümmel  
Redaktionsleiter





## 11 E-Gravelbikes und E-Rennräder im Test

# Sportliche Helfer für Ihr Abenteuer

50

E-Gravelbikes und E-Rennräder sind leicht, spritzig, mit ebenso sportlicher Geometrie wie ihre unmotorisierten Geschwister. Sie bieten genau dann ihre Hilfe an, wenn Sie an Ihre Grenzen kommen. Wir haben elf dieser sportlichen E-Bikes getestet (Seite 50). Dazu passend ebenfalls im Test: Gravelreifen (Seite 68).

Foto: Canyon



56



60



68

## Messen und Neuheiten

Alt vs. neu: Fahrradmessungen

IAA fordert Eurobike heraus ..... 18

Räder und Motoren

Darauf fahren Sie 2022 ab ..... 26

Komponenten

Neueste Technik für Ihr E-Bike ..... 34

Zubehör

Damit sind Radfahrer bestens gerüstet ..... 40

Bekleidung

Neue Schnitte, satte Farben ..... 46

Radreise-Trends

So reist man 2022 ..... 124

## Test & Technik

E-Gravelbikes und E-Rennräder

Elf sportliche Edelhelfer ..... 50

Gravelreifen

Darauf rollen Sie richtig ..... 68

Edelpneus für teure Bikes

Ausprobiert: Pedelec-Reifen von Scalato ..... 94

Dauertest

Neues von unseren Dauerläufern ..... 110

Produkte

Werkzeug, Schloss, Freisprecher und mehr... 114

Ausprobiert

Crossover-Bike von BESV ..... 116



Foto: Messe Friedrichshafen

# INHALT



Foto: M. Gloger / Harzer Tourismusverband

Gleich auf zwei großen Publikums-messen haben die Fahrradhersteller im September ihre Neuheiten präsentiert: auf der Eurobike und der IAA. Wir waren vor Ort und zeigen, was es Neues gibt.



Foto: IAA Mobility

## Elektro Rad

Kompakträder – sind sie die besseren Alltags-bikes? Wir geben im Kaufberater Antworten.



Foto: Flyer

Der Brocken im Harz ist der höchste Gipfel Norddeutschlands. Klar, dass die wunderschöne Region im Dreiländereck Niedersachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt kein einfaches Terrain ist. Mit dem E-Bike aber wird's traumhaft!

## Service

### Digitale Sicherheit

Smarte Technik soll Diebe abschrecken ..... 76

### Kaufberatung

Alleskönner Kompaktrad ..... 82

## Reportage & Serie

### Serie Fahrrad statt Auto

Fazit nach einem Jahr Umstieg ..... 90

### Bike- und Trailparks in Deutschland

Darauf fahren Sie garantiert richtig ab ..... 100

### Serie Fahrsicherheit

Langsam fahren und auf der Stelle stehen ... 106

## Reise

### Wildes Baltikum

Auf dem Fahrrad durch Estland ..... 128

### Reise-News

Reschenpass, Oberschwaben, Frankreich .... 134

### Harz

Fahrradfreuden rund um den Brocken ..... 138

## Rubriken

Editorial ..... 3

Im Display / E-MTB-News / Forum ..... 6

Bezugsadressen / Kleinanzeigen ..... 118

Glosse: Rudi Rambo ..... 144

Vorschau / Impressum ..... 146

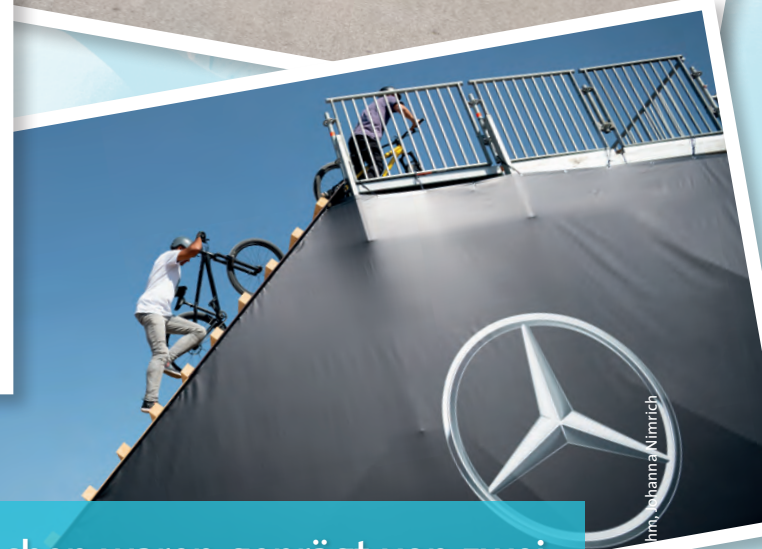


Eurobike Friedrichshafen und IAA München

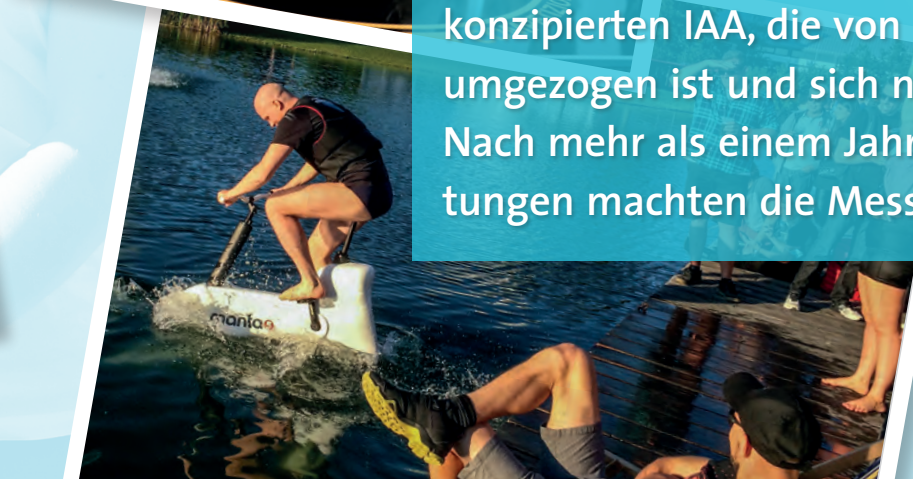
# Alt oder neu: Was ist was?







Die vergangenen Wochen waren geprägt von zwei großen Messen, die sich das Fahrrad auf die Fahnen geschrieben haben: Der Eurobike und der neu konzipierten IAA, die von Frankfurt nach München umgezogen ist und sich nun „IAA Mobility“ nennt. Nach mehr als einem Jahr ohne Präsenzveranstaltungen machten die Messen gleich doppelt Spaß.





IM TEST: 11 E-Rennräder und E-Gravelbikes

# NOCH MEHR ABENTEUER



# MEHR WEG

18 Gravelreifen von  
32,95 bis 64,99 Euro  
im Vergleichstest



Foto: Rose



Smarte Schlösser & GPS-Tracker

# Digitaltechnik gegen Diebstahl







Kompakträder: vielseitige Alltagsbegleiter

# Wundervoll wandelbar

Reichlich abgedroschen ist der Vergleich mit der eierlegenden Wollmilchsau – und bei Kompakträdern doch so passend. Sie haben kleine 20-Zoll-Räder, eine kompakte Bauform und trotzdem alles Wesentliche an Bord. Wir behaupten: Für viele sind Kompakträder die besseren Allrounder!



Bikeparks, Trailparks und Flowtrails in Deutschland

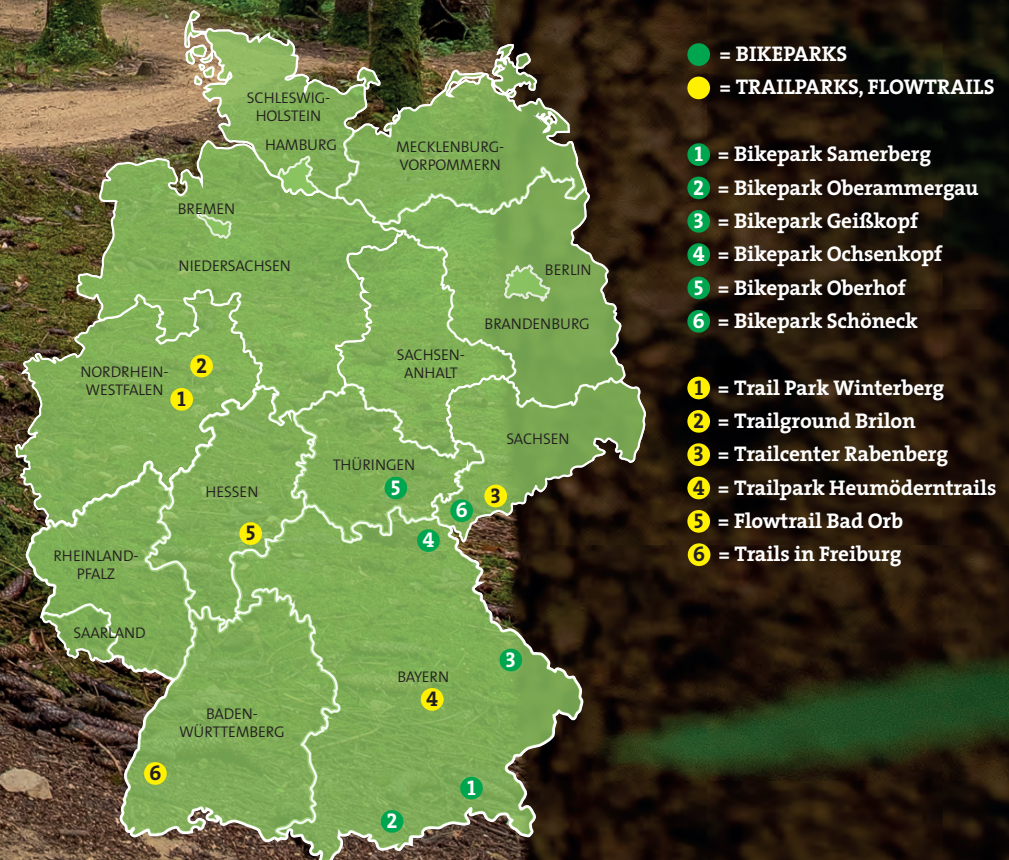
# Sorglos gemeinsam biken





Aufgrund der unterschiedlichsten Landesgesetze in Deutschland, mit zum Teil Beschränkungen für Biker, sprießen jährlich mehr und mehr Bikeparks, Trailparks und Flowtrails aus dem Boden. Denn nicht nur Biker, welche gerne mit dem Lift bergauf fahren, gesellen sich in Bikeparks zusammen. Auch Biker mit Tourenambitionen ohne Aufstiegshilfen finden in den Trailparks sowie Flowtrails ihr neues Zuhause – zudem ist es ein ideales Umfeld für das E-Mountainbike.

## Eine kleine Auswahl an Bike- und Trailparks sowie Flowtrails in Deutschland







# So reist man 2022



## Radreisen sind so beliebt wie noch nie!

**D**er Radtourismus boomt, coronabedingt mehr denn je. „Mikroabenteuer“ vor der eigenen Haustüre statt Weltreise ist der neue Trend. Die Natur hält allerlei Schätze für uns bereit. Wir müssen sie nur wahrnehmen. Während die Tourismusindustrie mit Öffnungsstrategien, Hygieneregeln und Belegungskapazitäten zu kämpfen hatte, gin-

gen die Nachfrage und Nutzung „neuer“ und Spaß versprechender Radgattungen wie Gravelbike, E-MTB oder Lastenrad durch die Decke. Der Radtourismus profitierte vor allem in der näheren, heimischen Region. Spätestens seit den pandemiebedingten Reisebeschränkungen ist der Urlaub vor der Haustüre zum Megatrend geworden.

## Mikroabenteuer

Ein kleines Abenteuer, um den Kopf frei zu bekommen. Raus aus dem Alltag, rein in die Natur. Eine Mini-Radtour ist das perfekte Mikroabenteuer, um einen Tag und eine Nacht lang alles hinter sich zu lassen. Nur wenige Kurbelumdrehungen reichen, um in eine andere Welt einzutauchen. Nur eines zählt: Raus aus dem Alltagsstress, durchatmen und runterkommen. Eng gefasst geht es um Kurztrips ohne viel Vorbereitung, aber mit großem Spaß- und Erholungsfaktor. Taschen an das Rad geschnallt, quer durch die Landschaft fahren und draußen übernachten, mehr braucht es oft nicht für ein Mikroabenteuer.

Als Begründer der Mikroabenteuer-Szene gilt Alastair Humphreys. Er vertraut seit jeher seinem Instinkt, der ihn nach draußen in die Natur führt. Es geht ihm darum, Abenteuer für jeden erfahrbar zu machen. Diese kleinen Abenteuer vor der Haustüre, um dem stressigen Alltag zu entfliehen. Eine besondere Variante ist das 5-to-9-Adventure. Hier geht es darum, zwischen Feierabend und Arbeitsbeginn am Folgetag ein Mikroabenteuer zu erleben, ohne zwischendurch zu Hause zu sein. Eine Light-Variante wäre eine Radtour nach Feierabend mit anschließendem Picknick und der Übernachtung zu Hause. Bei Mikroabenteuern stehen Unterneh-



Fotos: Jürgen Amann

