

Elektro Rad



BOSCH & PINION: DAS KÖNNEN DIE NEUEN

Bis ans Limit: Zehn Motoren im Leistungstest

ALLTAGS- & TOURENHelfER IM TEST

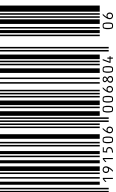
15 Rucksäcke 20 Handyhalter 20 Packtaschen

ISCHGL: LÄNGST MEHR ALS NUR WINTERSPORT

Österreichs neues E-Bike-Eldorado

EUROBIKE, IAA UND EXKLUSIVE NEWS DIREKT VON DEN HERSTELLERN

12 Seiten Neuheiten für 2024



06/2023 • Deutschland 6,80 € • Österreich 7,50 € • BeNeLux 8,00 € • Italien 9,40 € • Spanien 9,40 € • Schweiz 10,90 SFr. • ISSN 2193-9160

Radclub.de

Die besten Vorteile für alle Fahrradfans.



Für leidenschaftliche RadsportlerInnen und GenussradlerInnen. Mit den besten Angeboten und Events rund ums Radfahren. Viele Produkt- und Kaufberatungen zu deinen Lieblingsmarken. Exklusive Events, Webinare, Betriebsbesichtigungen & Verlosungen. Mit attraktiven Rabatten auf Zubehör und Services.

- PRODUKTBERATUNGEN
- SELBST PRODUKTE TESTEN
- ATTRAKTIVE VERLOSUNGEN
- WEBINARE UND EVENTS
- PRÄMIEN & PREISVORTEILE
- BETRIEBSBESICHTIGUNGEN
- DEIN RADMAGAZIN IM ABO



Jetzt Mitglied werden und alle Vorteile entdecken.

www.radclub.de/einsteigen

UNSERE PARTNER:
(Auswahl)





Akku? Hält lange genug.

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

die Frage ist so alt wie das E-Bike selbst: „Na, wie lange hält denn der Akku?“ Meine Antwort auf diese Frage: „Lange genug.“ Nicht mehr, nicht weniger. Das sollten auch Sie antworten, wenn Ihnen diese Gretchenfrage gestellt wird. Fällt Ihre Antwort anders aus, dann haben Sie entweder das falsche E-Bike, Ihr Akku ist kaputt oder Ihr Bike kommt noch aus einer Zeit, als die Auswahl an Batterien und Motoren noch nicht so groß war wie heute.

Geht es um die Akkugröße, sollten Sie sich immer daran orientieren, was Sie mit dem Rad so vorhaben. Mögen Sie lange Touren, darf der Stromspeicher gerne etwas größer sein. Sind Sie eher auf Kurzstrecken unterwegs, reicht eine kleine, leichte Batterie. Das gleiche gilt, wenn Sie das natürliche Fahrgefühl eines klassischen Fahrrads wünschen. Super: Inzwischen gibt es für fast alle gängigen Antriebe kleine, transportable Zusatzakkus, Range-Extender genannt. Wer also nur hin und wieder lange Tou-

ren macht, kann sich im Alltag das Zusatzgewicht eines großen Akkus sparen.

Warum ich hier so doziere? Im Heft finden Sie unseren alljährlichen Reichweitentest. Darin ermitteln wir recht anschaulich den Stromverbrauch der unterschiedlichen Systeme. Schon mit dabei sind Boschs neuer Motor SX und Pinions Motor-Getriebe-Einheit MGU.

Mit dem Test geben wir Ihnen Richtwerte an die Hand, mit denen Sie nach Ihren individuellen Bedürfnissen das für Sie am besten passende System erkennen können. Damit auch Sie bald antworten können: „Mein Akku? Der hält lange genug!“

Eine schöne Lektüre wünscht



S. Kümmel

Stephan Kümmel
Redaktionsleitung

FOTO: SC FREIBURG



Unser Fußball-Fluch: Erst interviewen wir Bayern-Trainer Julian Nagelsmann, doch er wird noch vor Erscheinen unseres Hefts entlassen. Dann bricht sich Freiburgs Kapitän Christian Günter kurz nach unserem Interview den Arm. Doch Entwarnung: Inzwischen ist er wieder fit. Puh. **» S. 96**

FOTO: STEPHAN KÜMMELE



Kein Reichweitentest ohne technische Probleme. Diesmal war es zum Glück „nur“ die Personenwaage, mit der wir das Systemgewicht Fahrrad+Fahrer+Gepäck ermitteln. Auch ein Batteriewechsel half nichts. Zum Glück hat uns die Belegschaft unseres Gastgebers in Osttirol geholfen. **» S. 16**

Inhalt

ElektroRad 6/2023

DURCHBLICK

- 16 **ElektroRad-Reichweitentest 2023**
Osttirol bringt Motoren ans Limit
- 36 **Test: Rucksäcke für den Alltag**
Ob schick oder sportlich: Platz für unterwegs
- 44 **Test: Handyhalter**
So wird das Smartphone zum E-Bike-Display
- 52 **Neuheiten für 2024**
Räder, Motoren, Komponenten, Zubehör, Kleidung
- 64 **Dauertest 2023**
E-MTB endet, Trike startet
- 68 **Ausprobiert: Moca Kompaktcargobike**
Einfach riesig, das Kleine
- 70 **Produkte ausprobiert**
Helfer fürs bessere Pedelec-Erlebnis



FOTO: JENS SCHEIBE

16 ELEKTRODAD-REICHWEITENTEST 2023

Neueste E-Bike-Motoren am Limit



FOTO: VAUDE

36 TEST: RUCKSÄCKE

Für Alltag, Tour und Sport



TITELFOTO
Scott, Sebastian
Sternemann



96 INTERVIEW

SC-Freiburg-Kapitän Christian Günter



112 REISE: PAZNAUN

Die Wintersportregion erfindet sich neu



122 TEST: BIKEPACKING-TASCHEN

Wenn Mountainbiker auf Tour gehen

EINBLICK

- 82 **Serie: Top 10**
Zehn Tipps für mehr Reichweite auf dem E-Bike
- 86 **Interview: Will Butler-Adams**
Meinungsstark: Brompton-Chef im Gespräch
- 90 **Erfahrungsbericht**
Mit und ohne Motor um die Zugspitze
- 96 **Interview: Christian Günter**
Der Kapitän des SC Freiburg im Gespräch

AUSBLICK

- 100 **Reise-News**
Tannheimer Tal, Flussradwege, Bike & Camping
- 106 **Kappadokien**
Hochgefühl im Tal der Liebe
- 112 **Paznaun**
Einst (fast) nur Wintersport, jetzt E-Bike-Eldorado

E-MTB

- 120 **E-MTB News**
Neues und Interessantes aus der MTB-Szene
- 122 **Test: Bikepacking-Taschen**
Praktisches Reisezubehör für Sporträder
- 128 **Ausprobiert: Transition Repeater Carbon**
Erstes E-MTB-Fully der Kultmarke aus den USA
- 132 **Ausprobiert: Flyer Uproc Evo:X 9.50**
Die neue Race-Maschine der Schweizer
- 136 **Ausprobiert: Moustache Samedi 27 Off 2**
Eigenwilliges Hardtail aus Frankreich
- 140 **Ausprobiert: Giant Stance E+ Pro o**
Gelungene Modernisierung des Giant-Klassikers

RUBRIKEN

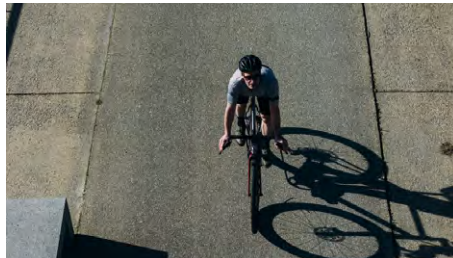
- 3 Editorial
- 6 Im Display
- 12 Leserforum
- 72 Kleinanzeigen
- 76 Bezugsadressen
- 80 Eine Meldung und ihre Geschichte
- 144 Glosse: Rudi Rambo
- 146 Vorschau, Impressum



Kauf-Tipps für den Sattel

Mit unserem Partner Radlabor den perfekten Fahrradsattel finden

Lochsattel, Stufensattel, weich oder hart? Bei der Vielfalt auf dem Markt sieht man das Fahrrad vor lauter Sätteln nicht. Viele Radfahrende machen sich wenig Gedanken über ihren Sattel und versuchen so gut es geht mit dem vorinstallierten Modell zurecht zu kommen. Wer aber mit Spaß, einer perfekten Kraftumsetzung und vor allem schmerzfrei radfahren möchte, der kommt um die Frage: ‚Welchen Sattel brauche ich?‘, nicht herum. Schmerzen im Sitzbereich sind vermeidbar, mit einer optimierten Sitzposition und dem richtigen Sattel. Das Radlabor ist der offizielle Trainingspartner des Radclubs und bietet neben Trainingsberatung auch Labordienstleistungen wie Bikefitting, Kaufberatung und Leistungsdiagnostik. Den ganzen Artikel findet ihr unter www.radclub.de



Die RC-Testlounge

Jetzt bewerben und Tester werden

Testeindrücke direkt aus der Radclub-Community. Für diesen Zweck haben wir die Testlounge ins Leben gerufen. Gemeinsam mit zahlreichen unseren Partnern aus der Branche erhalten Mitglieder die Möglichkeit, exklusive Produkte im Dauertest zu erproben. Das ist mehr als nur eine Ergänzung zu den redaktionellen Tests in unseren Schwesternmagazinen, es ist von der Community für die Community gemacht. Mit dabei sind SKS Germany, Liv, MoN Sports, Bioracer und viele mehr. Der Ablauf: Für die RC-Testlounge bewerben, Artikel auswählen, testen, berichten. Alle Infos zum Ablauf und der Bewerbung, eine Übersicht über die Testprodukte und viele Testberichte finden Sie unter: www.radclub.de/testlounge

RADCLUB.DE

Ultracycling-Legende

Im Podcast: Kristof Allegaert

In der aktuellen Folge unseres „Outside is free“-Podcast haben wir mit der Ultra-Distanz Legende Kristof Allegaert gesprochen. Die Liste der Erfolge des belgischen Langstreckenspezialisten ist umfangreich. Er gewann unter anderem drei Mal das Transcontinental Race, und nahm am Red Bull Trans Siberian Extrem teil. Kristofs Liebe zum Radfahren und besonders zu längeren Distanzen wird in dieser Folge schnell deutlich. Für ihn bedeutet es Freiheit, auf dem Sattel zu sitzen und einfach zu treten. Der Podcast kann über alle Podcast-Dienste, inklusive Spotify, gehört und abonniert werden. Alle Folgen des Podcasts von RC-Leiter Daniel Lenz und Ex-Profi und Mailand-Sanremo-Sieger Gerald Ciolek findet ihr unter: www.outsideisfree.de

RC

RADCLUB.DE

DEALS & EVENTS RUND UMS RAD

Wir sind der Club mit den exklusiven Angeboten. Für leidenschaftliche Fahrradfahrer – ob Pendler, Genussfahrer, Radurlauber oder Radsportler.

Sichere dir den Zugang und profitiere von über 30 Rabatten und Vorteilen. Rund ums Radfahren.



RADCLUB.DE/EINSTEIGEN

ANSTEHENDE EVENTS

Firmenbesuch: Busch + Müller
Donnerstag, 14. September, 9.30Uhr

Firmenbesuch: Schwalbe
Freitag, 15. September, 9.30Uhr

RADCLUB.DE/RC-EVENTS

Reichweitentest in Osttirol

Hoch hinauf an die Grenzen

DURCHBLICK | Test: Rucksäcke

*15 Universalrucksäcke zwischen
80 und 300 Euro für Radfahren,
Wandern, Pendeln und Alltag.*



DAS GROSSE PACKEN

ALLES IM BLICK

20 Smartphonehalter im Test

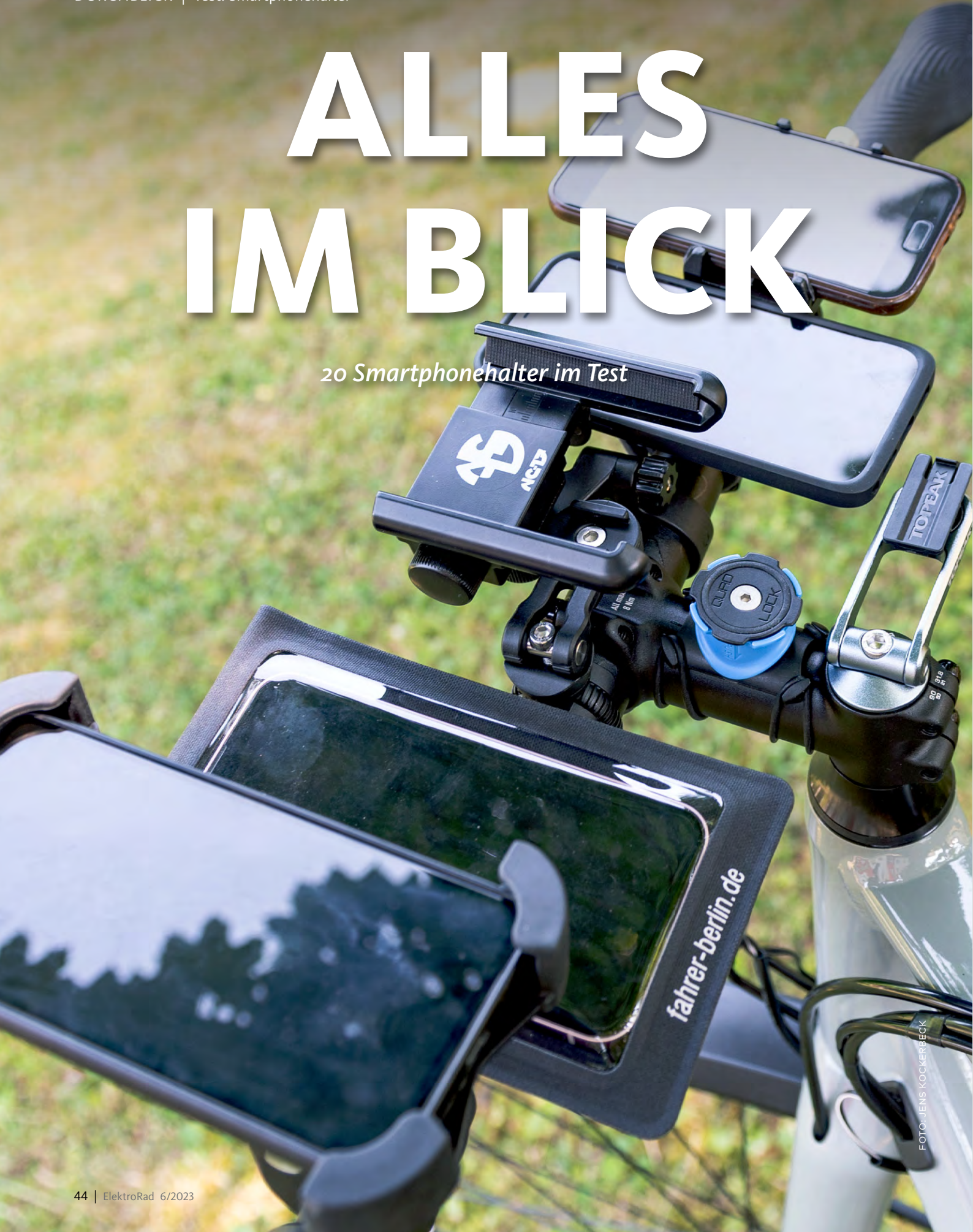


FOTO: JENS KOCKERBECK

10

Tipps für effizienteres Pedelec-Fahren

E-Bike-Akkus werden immer größer – und damit auch schwerer. Pedelecs mit einem Gewicht von 30 Kilo und mehr sind keine Seltenheit. Ein Grund: Wir wollen die maximale Reichweite. Die erreichen Sie aber auch mit kleinen Akkus – und unseren zehn Tipps für effizienteres E-Biken!

Wir sehen es immer wieder: Vor uns fahren Leute auf ihren E-Bikes den Berg hinauf, bei denen so gar nichts stimmt:

Nicht der Luftdruck in den Reifen, nicht die Sattelhöhe und auch nicht die Trittfrequenz. All das ist bei vielen Fahrrad- und E-Bike-Fahrern zu niedrig. Beim klassischen Fahrrad führt das zu Schmerzen beim Fahrer, zu hoher Belastung und am Ende zu weniger Freude am Radfahren. Beim Pedelec-Fahrer kommt noch etwas dazu: Der Stromspeicher ist schneller leer. Denn das ineffiziente Treten führt zu einem höheren Energiebedarf des Motors. Der Fahrer wundert sich dann, warum sein Akku schon nach 50 Kilometern leer ist, hatte der Verkäufer doch von einer Reich-

weite von 80 Kilometern und mehr gesprochen ... Mit unseren Tipps steigern Sie die Reichweite Ihres E-Bikes, ganz ohne den neuesten, größten und schwersten Akku anschaffen zu müssen. Das meiste davon ist im Handumdrehen umgesetzt.



1

Die richtige Sitzposition

Wer korrekt auf dem Rad sitzt, setzt seine Beine optimal ein. Mit weniger Kraft entwickelt der Bewegungsapparat mehr Druck auf dem Pedal. Außerdem verhindert das ergonomische Sitzen Schmerzen. Als Faustregel gilt hier: Auf dem Sattel sitzend soll die Ferse bei ausgestrecktem Bein auf der untersten Pedalposition plan aufstehen. In der „3-Uhr-

Stellung“ soll das Knie direkt über der Pedalachse stehen, wenn der Fuß wie beim Pedalieren mit den Zehenballen zentral auf dem Pedal steht. Auch die Oberkörperposition kann das effiziente Treten unterstützen, denn beim Radfahren werden viele Muskelgruppen im gesamten Körper aktiviert. Die maßgeschneiderte Sitzposition lässt sich bei einem Bikefitting ermitteln. Das bieten viele Radhändler zumindest abgespeckt an. Sporthochschulen und Radlabore, die auf Fahrerergonomie spezialisiert sind, gehen noch mal deutlich in die Tiefe. Es lohnt sich!

2

Der richtige Luftdruck in den Reifen

Ein zu geringer Luftdruck im Fahrradreifen schadet gleich mehrfach. Da ist zuvorderst



*Wettersteinumrundung:
Imposante Landschaft vor der Haustür*

WADEN ODER LADEN



FOTO: ACHIM KELLER

Abschalten vom Leistungsdruck

Im Gespräch mit dem Fußballprofi Christian Günter nach der Auszeichnung des SC Freiburg mit dem Deutschen Fahrradpreis 2023

Kappadokien

Hochgefühle im Tal der Liebe



Radeln durchs Paznaun

Das E-Bike- Eldorado

20 Rad-Gepäcktaschen im Test

BIKE PACKING





Transition Repeater Carbon GX

**Einfach mal
laufen lassen!**



Flyer Uproc Evo:X 9.50

Temposünder fürs Grobe

Der große E-Bike Kaufberater



Im Shop als Print Magazin oder ePaper
www.radfahren.de/kaufberater

In Kooperation mit

Elektro
Rad

Rad
fahren



Eine Publikation der BikeMedia



Moustache Samedi 27 Off 2 Smart

Gut zugänglich

Vorschau auf
die nächste

Elektro Rad

Ab
17. Oktober
im Handel

Im Bahnhofs-kiosk,
im gut sortierten Zeitschriften-
handel, bei kompetenten
Fahrradhändlern!

IMPRESSUM

VERLAG

BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning / München

GESCHÄFTSFÜHRER

Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der
Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT

www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/elektro-rad.magazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

REDAKTIONSLEITUNG

Stephan Kümmel (SK), Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / C+D

Jörg Gleichmar

TEST- UND TECHNIKLEITUNG

Sebastian Böhm (SB)

REDAKTION

Burchard Forth (BF), Tobias Jochims (TJ),
Jens Kockerbeck (JK)

FOTOREDAKTION

Gideon Heede, Jens Scheibe

LEKTORAT

Burchard Forth, Antje Anabtawi

LAYOUT / PRODUKTION

Thomas Meurer

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE

Martin Bissig, Norbert Eisele-Hein, Wolfgang Hartl, Michael Hüter,
Fredrik Ljungström, Martin Munker, Günther Proske, Jens Scheibe,
Frank Seeger, Florian Storch, Claus Tews, Isabel Weihermann,
Benedikt Winkel, Jan Zesewitz

MARKETING & VERTRIEB

Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG

Mario Stützer · T +49 (0) 151 - 18 85 05 60
mario.stuetzer@bva-bikemedia.de
Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de
Benedikt Sperl · T +49 (0) 151-18 85 05 62
benedikt.sperl@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2023.

ANZEIGENVERWALTUNG

Doris Baldwin · T +49 (0) 151 - 18 85 05 92
doris.baldwin@bva-bielefeld.de

NATIONALVERTRIEB

PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE

Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE

ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an
Kiosken, im Bahnhofs-kiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften,
in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad und
direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 6,80 Euro (bei Versand
ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 4,50 Euro
Miniabo: **PRINT** 3 aktuelle Hefte für faire 13,90 Euro (nur Inland)
Jahres-Ab: **PRINT** 9 Hefte für 57,- Euro (Inland); 57,- Euro zzgl. 16 Euro
Porto (Ausland); **DIGITAL** 39,- Euro. Alle Preise inkl. der gesetzlichen
MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA

www.fahrradbuecherkarten.de
oder T +49 (0) 521 - 595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

NACHDRUCK

Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK

Vogel Druck und Medienservice GmbH, www.vogel-druck.de



PEFC-certifiziert
Dieses Produkt
stammt aus
nachhaltig
bewirtschafteten
Wäldern
www.pefc.org

TEST

E-Bike-Versicherungen

Teure Räder sollten gut versichert sein. Aber was zeichnet eine gute Versicherung aus? Zusammen mit dem Versicherungsexperten Uwe Schmidt-Kasperek geben wir Antworten.

REISE

Das Natur-Paradies

Auf dem Südschwarzwald-Radweg erleben wir unzählige Natur-Highlights – von den Weinbaugebieten in der Tiefebene bis zu den Mooren im Hochschwarzwald.



Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 13,90 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem,
chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt
und mit DHL GoGreen versendet.

RennRad Rad
fahren
RadMarkt RadSport