

Sommerglück: Hitze-Tipps für Mensch und Maschine

# Elektro Rad

WWW.RADFAHREN.DE

📷 ELEKTORAD\_MAGAZIN

IM TEST: VICTORIA, GIANT, FOCUS & CO.

Für neue Horizonte

13 SUV-Bikes mit  
High-End-Technik

MEHR GENUSS AUF LANGEN TOUREN

Test: 11 Sättel für  
top Sitzkomfort

FLÜSSE, FELSEN, BURGEN UND BIER

Fränkische Schweiz:  
Ein Paradies für Radler



05  
2026

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00  
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00  
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20  
ISSN 0940-4929 • H 06768



BikeMedia

GRAVEL  
STAGE RACE

**3RIDES**

**GRAVEL WINTERBERG  
17-19 JULY 2026**

JETZT ANMELDEN





## Sommerlaune

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

endlich ist der Sommer da. Während ich an diesen Zeilen sitze, sind es draußen 30 Grad im Schatten. Die erste Hitzewelle des Jahres – eine von vielen? Aktuelle Prognosen gehen von einem sehr warmen Sommer mit extremen Temperaturen aus und solche Sommer sind ja mittlerweile Standard.

Also nichts wie ab an den See mit dem Rad! Dank Motor kommt man sogar weniger ins Schwitzen als auf einem „Biobike“. Aber Achtung: Es ist dringend empfohlen, Pedelecs nicht für längere Zeit in die pralle Sonne zu stellen, Akku und Motor könnten Schaden nehmen. Wer sein Rad lieb hat und es lange nutzen möchte, sucht ein schattiges Plätzchen für sein Schätzchen. Gleiches gilt für Haut und Hirn: Auch der Mensch muss bei hoher Sonneneinstrahlung gut geschützt werden. In dieser Ausgabe haben wir noch mal zusammengefasst, was Radfahrer tun können, um bestens gewappnet gegenüber Hitze zu sein. Damit der Sommer so richtig Spaß macht.

Was mir auch Laune macht? Wenn ich lese, dass wir demnächst E-Bike-Akkus in nur 20 Minuten geladen haben werden. Das verspricht zumindest Antriebshersteller Gobao, wir haben die Infos zum Super Charger in den Neuheiten zusammengefasst. Eine gute Ladeinfra-

struktur vorausgesetzt, könnte ich dann mein E-Bike nahezu komplett aufladen, während ich mir ein Eis im Schatten gönne. Klingt doch nach echtem Luxus.

Herzstück dieser Ausgabe ist der 13 Modelle umfassende Test von SUV-Bikes – starke Allrounder, die mit hochwertiger Technik ausgestattet sind. Es lohnt sich, genau in die Testbriefe reinzulesen, denn jedes Bike setzt andere Akzente. Und was gibt es sonst noch zu entdecken? Wir haben Trekkingsättel getestet, erklären alles rund um Spezialräder und die wichtigsten Geometrie-Maße am Rad. Und unser Reise-Teil macht Lust auf die Fränkische Schweiz und Norwegen.

Genießen Sie den Sommer!



*J. Nimrich*

Johanna Nimrich, Chefredakteurin

# Inhalt

ElektroRad 5/2026

## 10 DURCHBLICK

---

- 12 **Test: SUV-Bikes**  
13 starke (fast) Alleskönner
- 32 **Test: Trekkingsättel**  
11 Sättel für Alltag und Touren
- 40 **Service: Rad-Geometrie**  
Handling in Zahlen
- 44 **Neuheiten**  
Innovative E-Bikes, Teile, Zubehör
- 58 **Service: Spezialräder**  
E-Bikes für besondere Bedürfnisse
- 64 **Ausprobiert: Lemmo One Collab.Ride**  
Smarter Verwandlungskünstler
- 66 **Produkte ausprobiert**  
Tasche, Brille, Retro-Trikot & mehr



FOTO: BULLS

## 12 TEST: SUV-BIKES 13 starke (fast) Alleskönner



FOTO: ERGON

## 32 TEST: TREKKINGSÄTTEL 11 Sättel für Alltag und Tour



**TITELFOTO**  
Victoria/Carina Rohde

FOTOS: HERSTELLER



44

**SERVICE: NEUHEITEN**  
Innovative Bikes, Teile, Zubehör

FOTO: STEFAN HAEHNEL



72

**INTERVIEW: ISABELL EBERLEIN**  
Die Rad-Netzwerkerin

FOTO: ZÉFAL



86

**SERVICE: FLASCHEN & HALTER**  
Durstlöscher auf Radtour



FOTO: NORBERT EISELE-HEIN

100

**REISE: FRÄNKISCHE SCHWEIZ**  
Die Bierroute

## 70 EINBLICK

- 72 **Interview: Isabell Eberlein**  
Die Rad-Netzwerkerin im Gespräch
- 76 **Service: Sonnenschutz für Radfahrer**  
Sonnencreme, Trikots, Caps & Brillen
- 82 **Top 10: Sommer-Tipps**  
Mit dem E-Bike durch den Sommer
- 86 **Service: Flaschen und Halter**  
Durstlöscher auf Radtour

## 90 AUSBLICK

- 92 **Reise-News**  
Radreise-Ziele in nah und fern
- 100 **Die Bierroute der Fränkischen Schweiz**  
Hopfen, Malz und stramme Waden
- 106 **Mit dem E-MTB in Norwegen**  
Zwischen Slickrock und Zimtschnecken

## RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Im Display
- 112 Rudi Rambo
- 114 Vorschau, Impressum

Neues Datum 2027

## Neu-Ausrichtung der Eurobike

**Es gab einiges an Unruhe um die Fahrradmesse Eurobike. War das Event noch vor wenigen Jahren unumstritten die Leitmesse der Fahrradbranche, haben sich Veranstalter und Industrie zuletzt zerstritten. Ab 2027 soll die Messe neu ausgerichtet werden, auch ein neuer Zeitpunkt wurde definiert.**

Das Datum für 2027 soll sein: 1. bis 3. September, also deutlich später im Jahr als aktuell. Ausschlaggebend für den Termin im Herbst waren Interviews mit Vertretern und Industrie und Besuchern sowie eine Befragung, bei der sich die Mehrheit für den September aussprach. Ein neuer Beirat treibt zudem die konzeptionelle Weiterentwicklung mit klarem B2B-Fokus voran. Ziel ist es, führende Bike-Marken zurückzugewinnen und Themen wie Service, Werkstatt, Infrastruktur und Innovationen stärker zu bündeln. Auch räumlich wird sich die Veranstaltung verändern. Die Eurobike 2027 zieht in den östlichen Bereich der Messe Frankfurt und nutzt dort die Hallen 3, 4 und 5 rund um die Agora. So sollen zusätzliche Möglichkeiten für Teststrecken, Demo-Areas und praxisnahe Formate geschaffen werden. Damit soll die Messe stärker als Plattform für Produktpräsentationen, Tests und Austausch genutzt werden. Im Joint Venture Fairnamic GmbH kommt es zusätzlich zu einer organisatorischen Änderung: Die Entscheidungs-Hoheit über die Eurobike geht allein auf die Messe Frankfurt über, sie lag bislang auch bei der Messe Friedrichshafen, früherer Standort der Eurobike. Beide Messen sind aber weiterhin bei Fairnamic beteiligt. In den vergangenen Monaten hatten mehrere große Aussteller ihre Teilnahme überdacht oder abgesagt, zugleich wurde in der Branche über alternative Messeformate diskutiert. **JN**

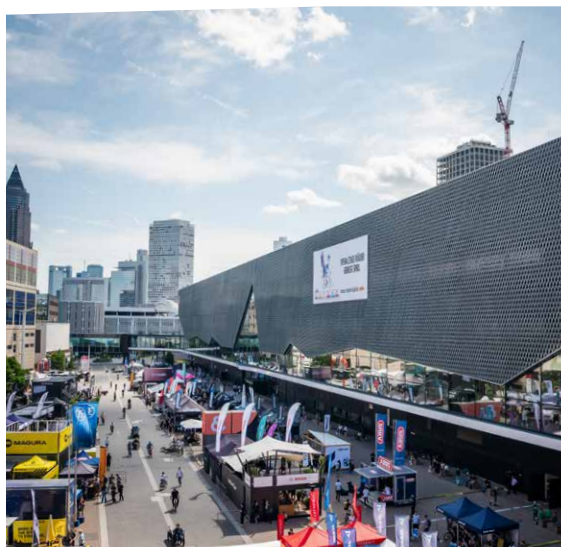


FOTO: EUROBIKE/SILKE MAGINO

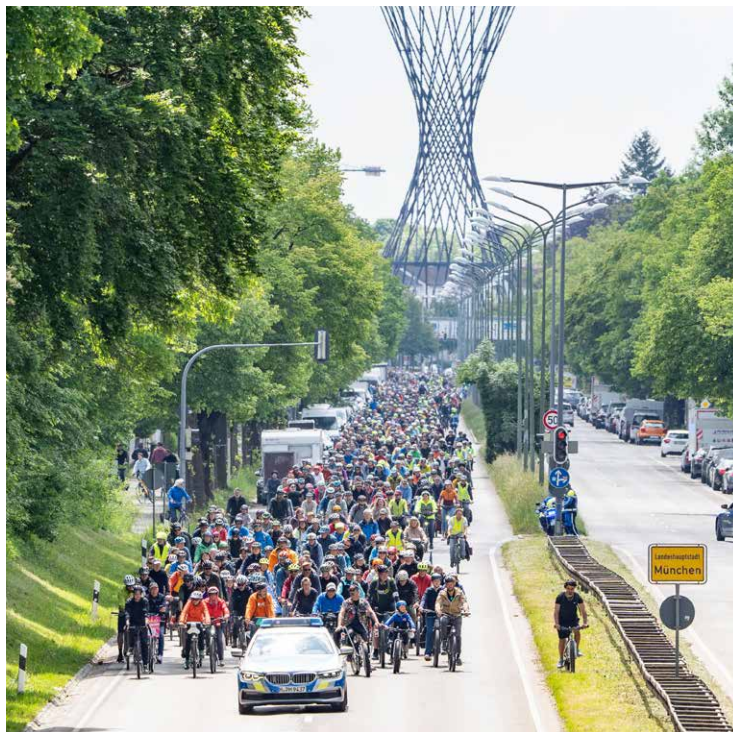


FOTO: ADFC MÜNCHEN/OLIVER BODMER

ADFC-Aktion von Mai bis September

## Sternfahrten in ganz Deutschland

**Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) hat in diesem Jahr 13 Fahrrad-Sternfahrten organisiert – so viele wie noch nie. In ganz Deutschland gehen also Radfahrer gemeinsam auf die Straße, das Motto lautet: Die Zukunft fährt Rad.**

Zwischen Mai und September werden Zehntausende Menschen in verschiedenen Städten durch die Straßenrollen, um ein klares Signal an die Politik zu senden: Radfahren muss für alle Menschen sicher und komfortabel möglich sein – jeden Tag. Die Sternfahrten machen kurzzeitig erlebbar, wie Radfahren sein könnte: leicht, sicher und stressfrei – und zwar für Kinder, Erwachsene und Senioren gleichermaßen. ADFC-Bundvorsitzender Frank Masurat sagt: „Die Zukunft fährt Rad. Die Sternfahrten sind dafür ein starkes Signal. Sie zeigen, wie selbstverständlich das Fahrrad für viele Menschen zum Alltag gehört.“ Und er fügt hinzu: „Jetzt muss die Politik handeln: für sichere Straßen für alle.“ Am 7. Juni feierten die Radfahrer in Berlin mit ihrer gemeinsamen Ausfahrt ein besonderes Jubiläum: die 50. ADFC-Sternfahrt. Auf der Website des ADFC finden sich weitere Termine für die Sternfahrten in Dessau, München, Hamburg, Stuttgart und Köln und vielen weiteren Städten. **JN**

*Im Test: 13 E-SUVs von 3799 bis 7399 Euro*

# AUF ALLEN WEGEN ZU NEUEN HORIZONTEN



# IN DER KOMFORT- ZONE

*11 Trekkingsättel von 26,90 bis  
159,95 Euro im Praxistest*

*Radstand, Reach & Co.*

# Handling in Zahlen





*Besondere E-Bikes*

# SPEZIELL FÜR MICH

FOTO: HASE BIKES



FOTO: STEFAN HAEHNEL

# „Radfahren ist ein Lösungsmittel für vieles“

Im Gespräch mit Radnetzwerkerin Isabell Eberlein

*Sonnenschutz auf der Radtour*

# Kette rechts, Sonne links



# 10

## Tipps für das E-Biken im Sommer

Blauer Himmel, strahlende Sonne, kurze Bekleidung. Der Sommer bietet die besten Rahmenbedingungen für traumhafte Touren auf dem E-Bike. So unbeschwert das Radeln zur Jahresmitte auch ist, für eine sorgenfreie Zeit auf zwei Rädern sollte sich über folgende zehn Punkte bereits im Vorfeld Gedanken gemacht werden.

**M**ichael kann es kaum erwarten. Bestes Sommerwetter vorhergesagt, sein bester Freund Lars hat Zeit. Einem Wochenende mit guten Gesprächen in der Natur steht nichts mehr im Wege. Der Rundum-Check der E-Bikes beim Fachhändler lief ebenfalls erfolgreich. Als sich die beiden am Sonntagabend wieder voneinander verabschieden, ist die Stimmung jedoch gedämpft. Ob der Schmerzen, der Erschöpfung, der strapazierten Nerven. Was war passiert? Was lief schief an einem Wochenende, das beide so herbeigesehnt hatten? Es muss so einiges gewesen sein, was beim vorherigen Beachten unserer zehn Tipps zu verhindern gewesen wäre.



1

### Ladegerät einpacken und Ladestationen unterwegs einplanen

Klingt erst mal logisch, haben aber schon so einige vor lauter Vorfreude auf die anstehende E-Bike-Tour am Ende doch zuhause vergessen: das Ladegerät. Vor allem das passende und gegebenenfalls den nötigen Reisestecker (wie beispielsweise in Großbritannien) dafür. Es empfiehlt sich also unmittelbar nach dem finalen Ladevorgang zuhause, das Ladegerät einzupacken. Bestenfalls so, dass es unterwegs schnell griffbereit ist, um bei längeren Pausen stets mit wenigen Handgriffen nachladen zu können. Womit wir beim zweiten Punkt beim Thema Aufladen wären: Wo finde ich Ladestationen vor? Welche Infrastruktur stellt mir hier möglicherweise die Unterkunft bereit? Dinge, die es im

Vorfeld zu klären gilt. Wenn möglich. Wer es bevorzugt, bei Abenddämmerung spontan eine Unterkunft anzusteuern oder gar unter freiem Himmel sein Nachtlager aufschlägt, der sollte während der Tour unbedingt keine Auflade-Chance verpassen. Cafés, Biergärten, Restaurants – unserer Erfahrungen nach wird nach höflichem Nachfragen fast immer eine Steckdose für den E-Bike-Akku zur Verfügung gestellt.

2

### Realistische Touren planen

Keine Frage: Sind die Temperaturen endlich sommerlich und die Sonne den kompletten Tag am Himmel, steigt die Lust auf die ganz großen Touren. Man will ja schließlich keine Minute im Freien auf dem Sattel verpassen. Genau hier lauert aber eine oft unterschätzte Gefahr. Nämlich die, sich selbst zu überschätzen. Touren sollten eher defensiver geplant werden – und vor allem ausreichend Pausen beinhalten. Idealerweise verläuft die Tour zur Mittagszeit durch einen schattigen Wald oder grüne Parkanlage und nicht auf einer Freifläche, auf der man





# DURSTLÖSCHER AUF TOUR

*Flaschen und -halter  
für Radfahrer*

FOTO: GONSO



Im Frühjahr blühen in der Fränkischen Schweiz, wie hier im Ailsbachtal, ausgedehnte Rapsfelder.

*Auf der Bierroute durch die Fränkische Schweiz*

# Hopfen, Malz und strammme Waden



V. l. n. r.: Vor dem Steinernen Beutel weht die fränkische Flagge.

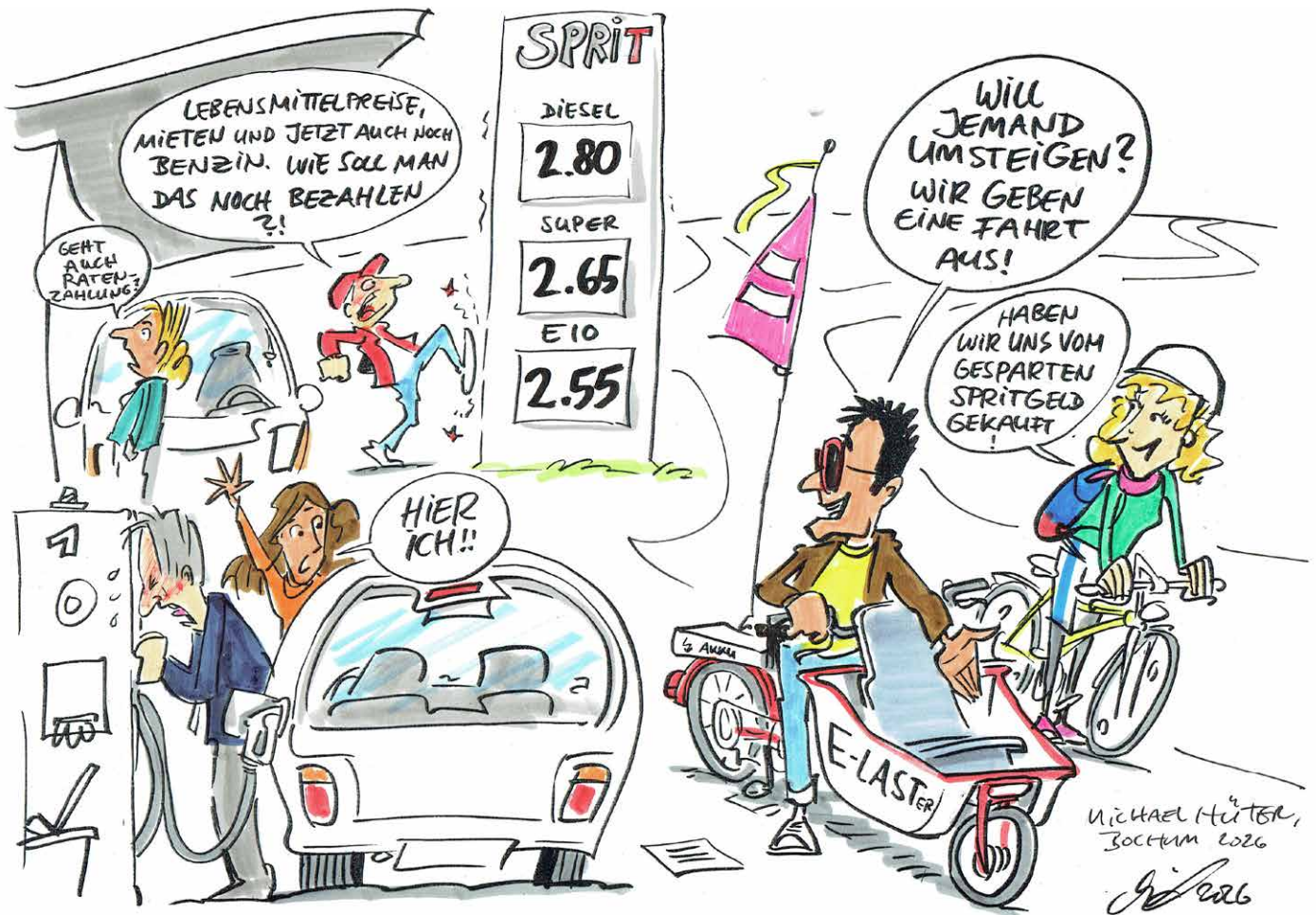
Süß und süffig – das altfränkische Dunkle.

Handbemalter Wegweiser bei Pretzfeld.

*Mit dem E-MTB in Norwegen*

# Zwischen Slickrock und Zimtschnecken





Rudi Rambos rebellischer Radl-Report über ruinöse Rekordspritpreise

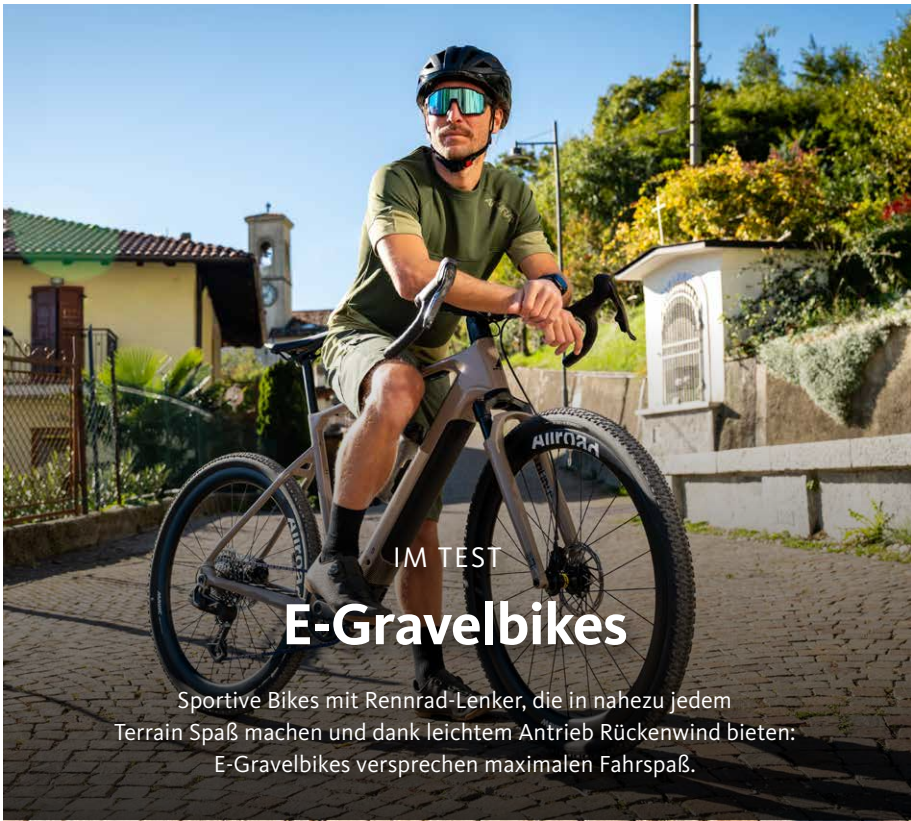
# Die Gute-Laune-Maschine

Unser rasender Reporter Rudi Rambo ist eigentlich ein friedlicher Mensch. Eigentlich. Aber wehe, man setzt ihn aufs Zweirad und schickt ihn durch den Münchner Berufsverkehr. Dann sollte man ihn bis mittags lieber nicht ansprechen. Doch trotz aller Widrigkeiten kommt unser Kollege heute gut gelaunt ins Büro. Wie kommt's?

Vorschau auf die nächste

# Elektro Rad

Ab 21. Juli im Handel  
Im Bahnhofskiosk, im gut sortierten Zeitschriftenhandel, bei kompetenten Fahrradhändlern!



## IM TEST E-Gravelbikes

Sportive Bikes mit Rennrad-Lenker, die in nahezu jedem Terrain Spaß machen und dank leichtem Antrieb Rückenwind bieten: E-Gravelbikes versprechen maximalen Fahrspaß.

FOTO: BULLS

## TEST Licht-Sets

Wer ein Sportrad alltagstauglich machen möchte, benötigt in der Regel ein akkubetriebenes Licht. Wir prüfen aktuelle Sets hinsichtlich Montage, Leuchtdauer und -leistung.

## REISE Flandern

Flandern gilt als das „Gelobte Land“ für Radfahrer: Eine tolle Radinfrastruktur mit einfacher Beschilderung, legendäre Strecken, flache und abwechslungsreiche Landschaften, dazu Pommes, Waffeln und Bier.



## Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €  
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0  
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

## IMPRESSUM

**VERLAG**  
BVA BikeMedia GmbH  
Fraunhoferstraße 9-11  
85737 Ismaning / München

**GESCHÄFTSFÜHRER**  
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich  
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der Gundlach Gruppe Bielefeld.

**REDAKTIONSKONTAKT**  
www.radfahren.de  
Facebook: www.facebook.com/elektro-rad.magazin  
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

**CHEFREDAKTION**  
Johanna Nimrich (JN)

**PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd**  
Jörg Gleichmar

**LEITUNG TEST & TECHNIK**  
Georg Zeppin (GZ)

**REDAKTION DIESER AUSGABE**  
Martin Bissig, Georg Bleicher, Norbert Eisele-Hein, Burchard Forth (BF), Gideon Heede, Tobias Jochims (TJ, leitender Redakteur), Martin Munker, Tom Öhler, Frank Seeger, Florian Storch

**FOTOREDAKTION**  
Gideon Heede

**LEKTORAT**  
Burchard Forth, Antje Anabtawi

**LAYOUT / PRODUKTION**  
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

**DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE**  
Manuela Hiendleder, Michael Hüter, Erwin Kratzer, Marina Wolf

**MARKETING & VERTRIEB**  
Jochen Rabe

**MEDIABERATUNG**  
Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59  
fabian.morlock@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2026.

**ANZEIGENVERWALTUNG**  
Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43  
sales@bva-bikemedia.de

**NATIONALVERTRIEB**  
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

**KUNDENSERVICE**  
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0  
service@bva-bikemedia.de

**ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE**

ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften, in unserem Online-Shop unter [shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad](http://shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad) und direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro  
**Miniabo:** **PRINT + DIGITAL** 3 Hefte für faire 20,00 Euro (nur Inland)  
**Jahres-Abo:** **PRINT + DIGITAL** 9 Hefte für 70,- Euro (Inland); 70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.  
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

**NACHDRUCK**  
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

**DRUCK**  
Vogel Druck und Medienservice GmbH, [www.vogel-druck.de](http://www.vogel-druck.de)



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themenverschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:



# Der große E-Bike-Kaufberater

VERSION 2026  
239 TESTS  
282 SEITEN  
GEPRÜFT



Jetzt in unserem [shop.bva-bikemedia.de](http://shop.bva-bikemedia.de)

In Kooperation mit

Elektro  
**Rad Rad**  
fahren



**BVA**  
BikeMedia