

**NEUHEITEN 2025: Tolle Bikes, starke Motoren, top Zubehör**

# Elektro **Rad**

NEUE E-BIKES VON HARDTAIL BIS FULLY

## 10 Mountainbikes für Tour & Trails im Gelände-Test

14 SELBSTTÖNENDE RADBRILLEN IM TEST

## Licht & Schatten: Eine Brille für alles?

AKTIV-URLAUB FÜR GENIESSER

## Franken: Zwischen Himmel und Reben



**04**  
**2025**

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00  
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00  
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20  
ISSN 0940-4929 • H 06768

**PROVE  
YOURSELF  
RIDES**  
RACE EXPO ACTION  
30 MAY - 1 JUNE 2025  
AACHEN





## Ist doch nur Spaß!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wenn Sie diese Ausgabe in den Händen halten, stehen die Minister der neuen Bundesregierung alle schon fest. Zum Redaktionsschluss gab es teilweise nur wilde Mutmaßungen über potentielle Kandidaten und einen ersten Koalitionsvertrag.

Den habe ich mir angesehen, natürlich mit besonders kritischem Blick auf das Thema Verkehrspolitik. Wenig überraschend hat die Koalition aus CDU, CSU und SPD hier keine innovativen Vorschläge gemacht. Genauer: Sie hat zum Thema Radverkehr überhaupt keine Vorschläge gemacht. Es gibt ein paar allgemeine Phrasen, z. B. man strebe Vision Zero an und wolle den Radverkehr weiter stärken. Konkreter wird es aber nicht. Dafür geht es in einem großen Absatz und sehr konkret um E-Mobilität, um Kaufanreize, Ausbau der Ladeinfrastruktur und steuerliche Bevorzugung. Dies alles unter der Überschrift „Automobilindustrie“ und ohne E-Bikes und ihre Förderung auch nur in einem Satz zu erwähnen. Dabei ist das E-Bike schon heute die wichtigste Form der E-Mobilität in vielen Städten und könnte gemeinsam mit dem unmotorisierten Fahrrad echte Probleme bei Platzmangel, Verkehrsdichte und Feinstaub reduzieren. Im Gegensatz zum E-Auto.

Mir scheint, seitens der aktuellen Politik ist das E-Bike nicht als Teil der Alltagsmobilität gedacht, sondern wird als reines Spaßfahrzeug gesehen, das man gern im Urlaub und auf dem Trail nutzen kann.

Na gut, spielen wir das Spiel: Für diese Ausgabe haben wir uns zehn aktuelle E-Mountainbikes vorgenommen, die vor allem für den Freizeitspaß gedacht sind. Hoch hinauf und rasant wieder hinab – unsere Tester waren begeistert und verraten, was die neuen Motoren so alles können und worauf man beim Kauf eines solchen Sportgeräts achten sollte.

Dass das E-Bike aber auch als Transportmittel oder funktionaler Alltags- und Tourenbegleiter weiterentwickelt wird, stellt unsere 16-seitige Neuheiten-Strecke mit Nachdruck unter Beweis. Es lohnt sich also für unsere Politiker, diesen sichtbaren Innovationsgeist in den kommenden Jahren nicht auch im praktischen Handeln zu ignorieren. Lassen auch Sie sich inspirieren!



*J. Nimrich*

Johanna Nimrich, Chefredakteurin



# Inhalt

*ElektroRad 4/2025*

## 16 DURCHBLICK

- 18 **TEST: E-Mountainbikes**  
10 potente Geländebikes
- 36 **TEST: Variobrillen**  
14 selbsttönende Radbrillen
- 44 **Kaufberatung: Handschuhe**  
Radhandschuhe für Sommertouren
- 50 **Ausprobiert: Mahle X3o Heckantrieb**  
Der besondere Motor im Bianchi E-Oltre
- 52 **Produkte ausprobiert**  
Lastenanhänger, Windjacke und Co.
- 58 **Neuheiten 2025**  
Neue E-Bikes, Motoren, Zubehör, Bekleidung



**TITELFOTO**  
Raymon/  
Martin Erd



FOTO: PINION

## 18 **TEST: E-MOUNTAINBIKES** 10 potente Geländebikes



FOTO: SHIMANO

## 36 **TEST: VARIOBRILLEN** 14 selbsttönende Radbrillen





58

**SERVICE: NEUHEITEN 2025**  
Neue E-Bikes und viel Zubehör

## 74 EINBLICK

- 76 **Interview: Jacquie Phelan**  
Vorreiterin über Stock und Stein
- 80 **Aus Alt wird Neu!**  
Radkleidung reparieren (lassen)

## 86 AUSBLICK

- 88 **Reise-News**  
Reise-Ziele in nah und fern
- 96 **Die Schönheit der Nordsee**  
Grenzenlose Freiheit auf 900 km
- 100 **Unterwegs im Fränkischen Weinland**  
Ein Paradies für E-Biker
- 106 **Mit dem E-Bike auf Sizilien**  
Tanz neben dem Vulkan

## RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Rund ums Rad
- 12 Leserforum
- 112 Rudi Rambo
- 114 Vorschau, Impressum



76

**INTERVIEW: JACQUIE PHELAN**  
Die MTB-Pionierin im Gespräch



106

**REISE: SIZILIEN**  
Tanz neben dem Vulkan



*Das Event für Dein E-Bike*

# 3RIDES Aachen bietet Traumstrecken für Entdecker



Strecken mit Charme und perfekt für Entdecker: Mit dem Umzug in den Aachener Süden bietet 3RIDES in diesem Jahr noch mehr Natur und Abwechslung – auch für E-Biker. Im vierten Jahr der Großveranstaltung liegt der Fokus im Dreiländereck ganz klar auf dem Sport. Dem tragen auch die neuen Strecken Rechnung. „Ob in Richtung Eifel oder nach Zuid-Limburg, diese Region bietet einfach Traumstrecken für Radsportler“, so Björn Müller, CEO und Kopf hinter 3RIDES. „Dabei ist es ganz egal, ob die Ausfahrt sportlich oder gemütlich ist, der Charme dieser Landschaft und das abwechslungsreiche Terrain bieten immer neue Überraschungen und warten nur darauf, entdeckt zu werden.“





Insgesamt vier Gravel Rides von 35 bis 110 Kilometern Länge und vier Road Rides mit 60 bis 160 Kilometern stehen bei 3RIDES Aachen zur Auswahl, die ohne Zeitnahme und Stress gefahren werden können. „Für den Start steht dabei jeweils ein zweistündiges Zeitfenster zur Verfügung“, erklärt Müller. „Damit kann man sich die Fahrt von Anfang an selbst einteilen.“ Zugelassen sind für die Rides Fahrräder und E-Bikes aller Art. Und wer sich nicht entscheiden kann, ob Schotter oder Straße den Vorzug bekommen, kann auch beides fahren. Die Road Rides sind schon am Samstag, die Gravel Rides am Sonntag.

Die Gravel Rides führen durch den Aachener Stadtwald und entlang der belgischen und niederländischen Grenze nach Zuid-Limburg, auch liebevoll „Klein Zwitserland“ genannt. Weiter geht es durch malerische Landschaften und pittoreske Dörfer und einmal quer durch das Gravel-Eldorado im Dreiländereck. Zum Startgeld gehört dabei ein umfangreiches Service-Paket mit offizieller 3RIDES-Trinkflasche, Verpflegung, technischem Support, bewachtem Fahrradparkplatz und natürlich der 3RIDES-Medaille.

Im Rahmen der Road Rides führen die vier Strecken über die schönsten Straßen des Nationalparks Eifel. Auf vier abwechslungsreichen Strecken und bis zum Rursee geht's bei der Straßen-Variante der Rides, bei der natürlich auch einige Höhenmeter warten. Also Akku aufladen ...

Mit dem 3RIDES Gravel Race und dem 3RIDES Gran Fondo bietet 3RIDES außerdem Rennen zur UCI Gravel World Series und UCI Gran Fondo World Series an, die am Samstag um 15 Uhr und Sonntag um 7 Uhr gestartet werden. Wer hier teilnehmen möchte, sollte allerdings auch sein Gravel- und Rennrad mitbringen. Bei den Rennen sind keine E-Bikes zugelassen.



STEFAN SCHWENKE

Die Online-Anmeldung für die zwei Rennen zur UCI Gravel World Series und zur UCI Gran Fondo World Series bei 3RIDES Aachen wird über Datasport abgewickelt: **[www.datasport.de/anmeldeservice/424/2905/9933](http://www.datasport.de/anmeldeservice/424/2905/9933)**





A man with a beard, wearing a light green t-shirt, grey shorts, a white helmet, and a watch, is riding a Simplon e-mountain bike on a rocky trail. The bike is white with orange accents and has 'SIMPLON' written on the frame. The background is a dense forest of tall trees.

# GELÄNDE- BEAUFTRAGTE

*Im Test: 10 E-Mountainbikes von 1.599 bis 14.499 Euro*





Flugs über Stock und Stein rocken, an anspruchsvollem Terrain fahrradisch (und womöglich sogar persönlich) wachsen, beherzte Kurven-Tangos auf schmalen Pfaden tanzen – E-MTBs öffnen die Tür zu intensiven Naturabenteuern. ElektroRad hat die Geländekompetenz zehn ganz unterschiedlicher Modelle abgefragt.

Vom günstigen Alu-E-Hardtail bis zum exklusiven E-Enduro mit Carbonrahmen – der vorliegende Test bildet die Produktvielfalt des beliebten E-MTB-Segments gut ab.

#### Motoren-Highlights

Am neuen Specialized S-Works Turbo Levo 4 arbeitet Specializeds S-Works-3.1-Motor mit satten 720 Watt Spitze und 111 Nm Maximaldrehmoment. Japanische E-Motortechnik führt am E-All-Mountain von BESV, dem E-Enduro E-One-Sixty von Merida und Cilos Carbon-E-Enduro Kyanos HC ihren Dienst aus. Der top E-MTB-Motor EP801 bietet je nach Firmware bis zu 15 individualisierbare Unterstützungslevel respektive der Grundmodi Eco, Trail und Boost. Ähnlich Specialized oder Bosch gestaltet man die Motorcharakteristik des EP801 per Smartphone-App auf Wunsch selbst, justiert sogar das Nachlaufverhalten. Vorteil dieser Funktion: Der Antrieb schiebt, hört man auf zu treten, noch eine Weile nach, was beim sicheren, zügigen Überwinden technischer Bergauf-Stufen hilfreich sein kann. Dies auch im E-MTB-Rennbetrieb; so nennt Shimano die Funktionserweiterung Race-Tune. Ein neuer Stern am Motorenhimmel ist der DJI-Mittelmotor Avinox M1, der mit bis zu 120 Nm und 1000 W Leistung nicht mit Stärke geizt und laut Hersteller für einen Full-Size-Motor nur 2,5 kg auf die Waage bringt. Im neuen Amflow beeindruckte der kräftige Antrieb auf Anhieb und meistert krasse Anstiege mit links.

Centurion bettet den Bosch CX optisch adrett ins Alu-chassis seines No-Pogo ein. Und auch am Simplon-E-Carbon-Hardtail greift man auf die vier Modi des Bosch CX zu, darunter die schön dynamisch zu fahrende, 1A zu dosierende, E-MTB-Fahrstufe. Ebenfalls aus Schwaben kommt die Pinion-MGU-E1.12-Motor-Getriebeeinheit mit 12 Gängen und bis zu 85 Nm Drehmoment. Simplon setzt sie am E-Enduro Rapcon E-Pinion ein, kombiniert sie mit dem Gates-Zahnriemen, der die Motorkraft ans Hinterrad bringt. Am Einsteiger-E-Hardtail Peak 709 der Lidl-Bikemarke Crivit kommt der Mivice-M700-Motor zum Ein-



*14 Radbrillen mit selbsttönenden Gläsern  
von 33 bis 299 Euro im Vergleichstest*

# **(AN)PASSENDER DURCHBLICK**



*Handschuhe für Radfahrer*

# ALLES IM GRIFF







Rennen „muss“ Phelan heute nicht mehr gewinnen. So bleibt mehr Zeit für die Wunder des Wegrandes, wie diesen Maulwurf.

FOTO: GEROLF MEYER

# Vorreiterin über Stock und Stein

Im Gespräch mit Mountainbike-Pionierin  
Jacquie Phelan



SchaffhauserLand

# Sonne, Wein und Radfahren



FOTOS: REGIONALER NATURPARK SCHAFFHAUSEN /  
SCHWEIZ TOURISMUS - CHRISTIAN MEIXNER /  
SWITZERLAND TOURISM / CHRISTIAN MEIXNER

Geprägt vom Rheinfluss, endlosen Rebbergen, dichten Wäldern und den Hügeln des Randens ist das SchaffhauserLand wie gemacht fürs Velofahren.

Unweit des Bodensees haben die 26 Gemeinden des Schweizer Kantons zwischen historischem Charme mittelalterlicher Städtchen, fruchtig-frischen Weinen des Blauburgunderlandes und der einmaligen Flusslandschaft so einiges für Genussradfahrer zu bieten. Wie etwa die lebendige Altstadt von Schaffhausen und die Festung Munot, die seit 1589 das Stadtbild prägt. Wir bestaunen die vielgerühmten 171 Erker in den alten Gassen und radeln schließlich stadtauswärts. Hier empfangen uns schon die Reben des fruchtigen Pinot Noir, denen ebenso wie uns Genussrad-

fahrern das milde und trockene Klima des SchaffhauserLands zugute kommt. Und so führt uns unsere Genussreise als nächstes durch das Herz der Schaffhauser Weinbauregion. Auf der Highlighttour „Klettgauer Wein-Route“ geht's dabei über 14,7 km von einem Weinbaudorf zum nächsten – mit jeder Menge Kellereien entlang des Weges. Nach einer Tour entlang der prallen Weinreben kehren wir bei einem kleinen Winzer ein, probieren uns durch die regionalen Signature Weine und finden unseren ganz persönlichen Schaffhauser Wein. Prost und wohl bekomms!

Das SchaffhauserLand ist ideal für einen tollen Urlaub mit dem Fahrrad.

Deine Genussunterkunft:  
**SCHAFFHAUSERLAND TOURISMUS**  
[schaffhauserland.ch](https://schaffhauserland.ch)

Auf den genussvollen Radurlaub  
spezialisiert  
**VELONTOUR**  
[velontour.info](https://velontour.info)





# Auf zwei Rädern unterwegs im Fränkischen Weinland

**Vom Sattel aus Land und  
Leute, Kultur und Kulinarik  
entdecken – Genuss wird  
großgeschrieben**

„Es geht nauswärts“ – sagt der Franke im Frühling bzw. Frühsommer und meint es sowohl im übertragenen als auch im wörtlichen Sinne: Denn mit steigenden Temperaturen und der Sonne werden nicht nur die Tage wieder länger, sondern es zieht die Menschen auch wieder hinaus in die Natur. Und da hat vor allem die Urlaubs- und Fahrrad-region Fränkisches Weinland, im Norden Bayerns direkt am Fluss, dem Main, gelegen, enorm viel zu bieten; es gilt die Besonderheiten



Vorschau auf  
die nächste

# Elektro Rad

Ab  
17. Juni  
im Handel

Im Bahnhofskiosk,  
im gut sortierten Zeitschriften-  
handel, bei kompetenten  
Fahrradhändlern!

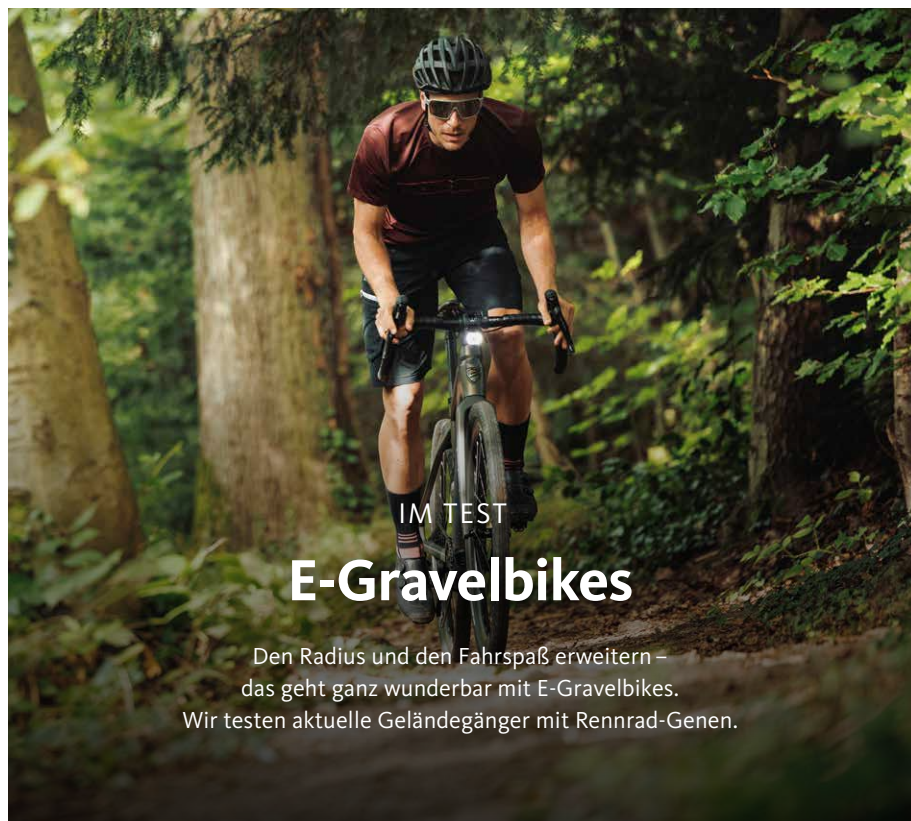


FOTO: CENTURION

## IM TEST E-Gravelbikes

Den Radius und den Fahrspaß erweitern –  
das geht ganz wunderbar mit E-Gravelbikes.  
Wir testen aktuelle Geländegänger mit Rennrad-Genen.

### TEST

## Gravel-Sättel

Ein Gravelstapel soll auf sportlichen Aus-  
fahrten abseits des Asphalts ein komfor-  
tabler Begleiter sein. Doch trifft das auf  
alle Sättel im Handel zu? Ein Check.

### REISE

## Biken in der Schweiz

E-Mountainbiken in der Wiege der Schweiz:  
Rund um Luzern und den Vierwaldstättersee  
warten unendlich viele Touren für jeden  
Geschmack und Anspruch.



## Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €  
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0  
E-Mail: [service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

ElektroRad wird auf umweltschonendem,  
chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und  
mit DHL GoGreen versendet.

## IMPRESSUM

### VERLAG

BVA BikeMedia GmbH  
Fraunhoferstraße 9-11  
85737 Ismaning / München

### GESCHÄFTSFÜHRER

Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich  
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der  
Gundlach Gruppe Bielefeld.

### REDAKTIONSKONTAKT

[www.radfahren.de](http://www.radfahren.de)  
Facebook: [www.facebook.com/elektro-rad.magazin](https://www.facebook.com/elektro-rad.magazin)  
Leserbriefe an: [service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

### CHEFREDAKTION

Johanna Nimrich (JN)

### PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd

Jörg Gleichmar

### LEITUNG TEST & TECHNIK

Georg Zeppin (GZ)

### REDAKTION DIESER AUSGABE

Burchard Forth, Tobias Jochims (leitender Redakteur),  
Günter Kast, Jens Kockerbeck (JK), Martin Munker,  
Florian Storch, Stephan Kümmel (SK)

### FOTOREDAKTION

Gideon Heede

### LEKTORAT

Burchard Forth, Antje Anabtawi

### LAYOUT / PRODUKTION

Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

### DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE

Michael Hüter, Erwin Kratzer, Frank Seeger

### MARKETING & VERTRIEB

Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

### MEDIABERATUNG

Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59  
[fabian.morlock@bva-bikemedia.de](mailto:fabian.morlock@bva-bikemedia.de)

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025.

### ANZEIGENVERWALTUNG

Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43  
[sales@bva-bikemedia.de](mailto:sales@bva-bikemedia.de)

### NATIONALVERTRIEB

PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

### KUNDENSERVICE

Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0  
[service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

### ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS

#### UND BEZUGSPREISE (neue Preise ab 01.12.2024)

ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an  
Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften,  
in unserem Online-Shop unter [shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad](https://shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad) und  
direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand  
ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro  
Miniabo: **PRINT + DIGITAL** 3 Hefte für faire 20,00 Euro (nur Inland)  
Jahres-Abo: **PRINT + DIGITAL** 9 Hefte für 70,- Euro (Inland);  
70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.  
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen  
(höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

### INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA

[www.fahrradbuecherkarten.de](http://www.fahrradbuecherkarten.de)  
oder T +49 (0) 521 - 595-540  
[ulrike.krumme@bva-bikemedia.de](mailto:ulrike.krumme@bva-bikemedia.de)

### NACHDRUCK

Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

### DRUCK

Vogel Druck und Medienservice GmbH, [www.vogel-druck.de](http://www.vogel-druck.de)



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themen-  
verschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag  
BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

**RennRad** **Rad**  
fahren  
**RadMarkt** **RadSport**



# Der große E-Bike Kaufberater

Version 2025 • 237 Tests • 280 Seiten • inkl. E-MTB



Jetzt in unserem [shop.bva-bikemedias.de](https://shop.bva-bikemedias.de)

In Kooperation mit  
**Elektro  
Rad Rad  
fahren**



Eine Publikation der BikeMedia