

# Radfahren.de

280 Seiten – der große E-Bike-Kaufberater



ALLE RÄDER GETESTET UND BEWERTET

## Die 237 besten E-Bikes für 2025

Alle Grundlagen für Ihre Kaufentscheidung



In Kooperation mit

**Rad** **Rad**  
Elektro fahren



FOTO: VICTORIA

## Kaufentscheidung nicht überstürzen!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

draußen wird es langsam wärmer, die Tage werden länger. In jedem von uns wächst die Lust nach Bewegung an der frischen Luft – zumindest mir geht es so. Nach langen Wochen in der Heizungsluft, bei grauem Himmel und Schmuddelwetter sind diese ersten Sonnenstrahlen wie eine Befreiung.

Ich hatte zwar das große Privileg, mit meinen Redaktionskollegen zusammen in den vergangenen drei Monaten fast 100 brandneue E-Bikes zu testen. Wir konnten uns dabei aber leider nicht aussuchen, wann es raus auf die Testrunde geht. Regen, Schnee, Dunkelheit – das ist des Testers Dreiklang im Winter. Verstehen Sie mich nicht falsch: Jeder Testkilometer macht uns Freude. Im Frühling, unterwegs in der Sonne, Vogelgezwitscher im Ohr, wird die große Freude, Rad zu fahren, aber noch einmal deutlich größer.

Die Sehnsucht nach frischer Luft, Sonne und Bewegung schlummert offensichtlich in vielen Menschen. Denn im Frühling werden traditionell die meisten Fahrräder verkauft. Auch E-Bikes rollen nun vermehrt aus den Fahrradläden. Ihre Kaufentscheidung sollten Sie dabei nicht leichtfertig treffen. Denn zwar lockt manches Angebot. Noch immer gibt es viele Fahrräder und Pedelecs mit satten Rabatten. Trotzdem sollten Sie kurz innehalten,

bevor Sie den Kaufvertrag unterzeichnen. Klären Sie zuerst ein paar einfache Fragen, bevor Sie zuschlagen: Wofür möchte ich das Rad nutzen? Ausschließlich für Freizeittouren? Oder auch zum Pendeln, den Einkauf oder eine Radreise? In welchem Gelände bin ich unterwegs? Ausschließlich flach und auf Asphalt, auf unbefestigten Wegen im Gebirge oder irgendwo dazwischen? Muss ich mein E-Bike regelmäßig tragen oder heben? Steht mein Rad in der Regel ungeschützt im Freien? Steht es unter einem Vordach, in der Garage, im Keller oder in meiner Wohnung? Wo werde ich den Akku laden? Traue ich mir zu, für die Wartung des Rads hin und wieder selbst Hand anzulegen? Antworten auf diese Fragen finden Sie zu jedem einzelnen der von uns ausgiebig getesteten 237 Rädern in unserem großen Radfahren.de-Kaufberater 2025!

Viel Spaß beim Blättern, Lesen und Vergleichen!



*J. Nimrich*

Johanna Nimrich, Chefredakteurin



# Inhalt

## KAUFBERATER 2025

### 6 Testeinführung

So testen wir für Sie

### 12 Übersicht

Alle Ergebnisse auf einen Blick

## TOUR / TREKKING

### 16 Für unterwegs

103 Touren- und Trekkingräder im Test

### 18 Die Klassiker

50 Räder der Kategorie Trekking Standard

### 68 Die Leichten

13 Räder der Kategorie Trekking Light

### 82 Fürs Grobe

37 SUV-Bikes

### 120 Komfortabel

Drei E-Liegeräder



**TITEL**  
Jörg Gleichmar

FOTO: GIDEON HEEDE



6

### DER RADFAHREN.DE KAUFBERATER

237 Räder aller Kategorien im Test



FOTO: GIDEON HEEDE

16

### FÜR UNTERWEGS

79 Touren- und Trekkingräder im Test



## 128 FÜR DEN ALLTAG

61 Alltagsräder im Test



## 186 FÜRS GROSSE GEPÄCK

13 Cargobikes im Test



## 202 ECHTE SPASSMASCHINEN

26 sportliche E-Bikes im Test

## CITY / URBAN / CARGO

- 128 **Für den Alltag**  
54 Alltagsräder im Test
- 130 **Klassiker für die Stadt**  
19 City-Räder
- 150 **Mit Stil und Nutzwert**  
18 Urban-Bikes
- 168 **Klapp's ein**  
Sechs Falträder
- 174 **So groß kann klein sein**  
Neun Kompakträder
- 184 **Komfortable Helfer**  
Zwei Sesselräder
- 186 **Fürs große Gepäck**  
Elf Transporträder für Gepäck und Familie

## SPORT / FITNESS

- 202 **Echte Spaßmaschinen**  
69 sportliche E-Bikes im Test
- 204 **Für Feld, Wald und Wiese**  
Elf MTB-Hardtails
- 216 **Ab ins Grobe**  
38 MTB-Fullsuspension
- 254 **Rauf auf den Schotter**  
17 E-Gravelbikes
- 271 **In Form bleiben**  
Ein E-Fitnessbike
- 272 **Heiß auf Asphalt**  
Zwei E-Rennräder

## SERVICE

- 3 **Editorial**  
Das ist der Radfahren.de Kaufberater
- 124 **Top-10**  
Tipps für den Fahrradkauf
- 198 **Top-10**  
Tipps für den Radtransport in Auto, Bus & Bahn
- 274 **Top-10**  
Tipps für mehr Komfort im Sattel
- 278 **Impressum**



A photograph of a forest path at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow that filters through the trees. The path is a dirt road, and the trees are mostly bare, suggesting autumn. Overlaid on the bottom left of the image are large, bold blue numbers '237'.

*Der große Radfahren.de Kaufberater*

# **237 E-Bikes aller Kategorien im Test**





Die vielleicht bedeutendste Innovation der vergangenen Jahre: die Automatikschaltung fürs E-Bike. Auch GPS-Trekking und individuelle Motorsteuerung erhalten in immer mehr E-Bikes Einzug. Doch keine Angst vor zu viel Schnickschnack: Ein Fahrrad bleibt ein Fahrrad!



## Großer Radfahren.de-Kaufberater 2025

# So testet die Redaktion

Mehr als 120 Testparameter umfasst unser komplett überarbeitetes Bewertungsschema. Die Ergebnisse fassen wir auf einer Seite pro Rad zusammen. Hier erfahren Sie, wie Sie unsere Testbriefe lesen, sodass Sie keine Information verpassen.

2

BIS 5000 €

1

TREKKING

3

LIGHT



Gerades, aufgeräumtes Cockpit mit Bosch Purion 200 Display.



Klug gemacht: Gelenkvorbau mit drunterliegenden Bowdenzügen.

**PREIS** 3899 € 8

Rad-Gewicht 19 kg  
Zul. Gesamtgewicht 120 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 46, 50\*, 54, 58 cm; Trapez: 43, 46, 50 cm

**AUSSTATTUNG** 9

Rahmen Aluminium  
Gabel Moustache Dimanche 29 Carbon  
Bremsen hydr. Scheibenbr., Shimano MT200, 180/160 mm  
Spritzschützer Moustache Aluminium  
Sattelstütze EXA 860i, gefederter Teleskopstütze mit Remote-Höbel, 75mm  
Sattel Selle Royal Vivo  
Schaltung Kettenschaltung: Shimano Cues, 10 Gänge  
Lichtanlage v- Trelock Lighthammer / h- Spanninga PrestoGuard  
Bereifung Maxxis Rambler, 28", 50mm  
Sonstiges Gepäckträger mit QL 3.1 bis 27 kg, Kindersitzzulassung

**ANTRIEB**

Antriebskonzept Mittelmotor: Bosch Performance Line SX, 55 Nm, Display: Bosch Purion 200 Smart System  
Akkukapazität 400 Wh  
Reichweite >75 km  
\* Testgröße

**CHARAKTER** 11

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt Reise

**MOUSTACHE Dimanche 29.2 EQ**

## Immer wieder sonntags

**Sport und Komfort**

Das Gesäß ruht auf einem tourenfreundlichen Sattel mit gefederter Sattelstütze, die Hände greifen ergonomische Flossengriffe. Weiterer Komfort kommt durch den elastomergefederten Vorbau, die 50 mm breiten Maxxis-Gravelreifen und den nicht zu harten Alu-Rahmen. Trotzdem ist er sehr verwindungssteif, sodass auch Fahrten mit viel Gepäck nicht zur Zitterpartie werden. Die Zuladung ist aber leider arg beschränkt. Die Sitzposition ist sportlich, aber immer noch komfortabel genug für entspannte Touren. Das Dimanche fährt auch ohne Motorunterstützung angenehm leichtfüßig, ist wendig und verwindungssteif. Der Motor unterstützt sanft bis kraftvoll, selbst Gebirgstouren sind damit kein Problem. Dank des geringen Verbrauchs reicht der 400-Wh-Akku für ausgedehnte Tagestouren. Wer mehr will, nutzt den Zusatzakku. Die Bremsanlage passt super zum Rad und lässt sich präzise dosieren.

**FAZIT**

Das Moustache Dimanche 29.2 EQ ist ein sportliches Touren- und Pendlerrad mit cleveren Detaillösungen und einem attraktiven Preis.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsindex	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
E-Antrieb	● ● ● ● ●
4 Robustes & leichtes Trekkingbike, Vollausrüstung, smarter Antrieb, Dropper Post, Spritzschützer	
5 Fest verbauter Akku, geringe Zuladung	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,6 Sehr gut

48 | ElektroRad 1/2025

1 Vier farblich gegliederte Kategorien:

### TOUR/TREKKING

Räder für kleine und große Touren. Neu ist die Aufteilung in die Unterkategorien Trekking-Standard, Trekking-Light und SUV.

### CITY/URBAN

Pedelecs für die Stadt, zum Pendeln oder einfach puristisch lässig.

### CARGO/FAMILIE

Lastenräder als möglicher Auto-Ersatz. Zu finden am Ende der City-Strecke.

### SPORT/PERFORMANCE

Sportive Off- und Onroad-Bikes.

2 Zur gerechten Einschätzung gliedern wir in **drei Preisgruppen**:

Budgeträder bis 3000,- €

Mittel- und Oberklasse bis 5000,- €

Premiumklasse ab 5000,- €

Die Bewertung der einzelnen Räder erfolgt immer nur innerhalb der jeweiligen Preisgruppe einer Kategorie und ist auf den Preispunkt bezogen. So kann die Note etwa eines Budgetrades nicht mit der Benotung eines Premiumrades in Bezug gesetzt werden.

3 **Klassische Radtypen** teilen wir innerhalb der Preis- und der Kategoriegruppen ein.

4 **Einstieg ins Thema.** Erster Prozess: Noch vor der ersten Ausfahrt begutachten und fotografieren wir die Testräder im Detail. Im Testbrief stellen wir die Rad-Marke und den Einsatz-Charakter des Rades vor.

# 10

## Tipps für den E-Bike-Kauf

Neues Jahr, neues E-Bike? Nicht selten findet sich das Thema Bewegung im Alltag auf der Liste der Neujahrsvorsätze wieder. Und das Pedelec und seine mögliche Neuanschaffung kommt ins Spiel. Große Auswahl, gigantische Informationsfülle: Wir geben 10 Tipps für den Kauf.



**R**adläden werben mit Angeboten im Schaufenster, Online-Shops mit attraktiven Schnäppchen auf der Startseite. Eine Entscheidung hat Michaela Schmidt aber noch immer nicht treffen können, seit sie sich zu Jahresbeginn auf die Suche nach ihrem neuen, perfekten E-Bike gemacht hat. Mal überzeugt sie die Technik, mal die Optik. Eigentlich legt sie viel Wert auf Komfort und Gemütlichkeit, gelegentlich darf es aber auch sehr sportlich mit ordentlich Tempo zur Sache gehen. Mittlerweile hat sie das Gefühl, eigentlich gleich vier Räder kaufen zu müssen. Mindestens! Für nächsten Samstag hat sie noch mal ein Beratungsgespräch bei dem Händler ihres Vertrauens ausgemacht. Folgende 10 Tipps wird sie bis dahin eindringlich verinnerlicht haben.

1

### Einsatzbereich im Vorfeld definieren

Zuallererst ist die Frage zu klären, für welchen Einsatzzweck das E-Bike vorgesehen ist. Für den kurzen Weg zum Supermarkt, die lange Strecke zum Pendeln, die ausgiebige Wochenend-Tour oder gar die große Reise? Soll das Rad einen Anhänger ziehen, einen Kindersitz oder gleich mehrere Packtaschen tragen können? Will ich gestreckt-sportlich oder entspannt aufrecht sitzen? Wo wird das E-Bike in der Regel abgestellt? Wer weiß, wie und wie oft er das Rad nutzen will, kann die Suche schon enorm eingrenzen. Nicht immer ist die neuste Trendgattung das Richtige für jeden, auch wenn es gerne so „verkauft“ wird. Für gemütliche Wege in der Stadt kann ein

solides Citybike mit sanft anschiebendem Motor gut ausreichen. Wer primär in der Ebene unterwegs ist, für den kann ein Heck- statt Mittelmotor die ideale Antriebswahl sein. Wer möglichst wenig Wartungsaufwand haben möchte, sollte über einen Riemen- statt Kettenantrieb nachdenken. Zudem sollte die Budget-Frage vorab geklärt sein: Wie viel Geld kann und will ich investieren? Grundsätzlich gilt, dass für wenige und kurze Fahrten ein E-Bike um 2000 Euro Anschaffungspreis oft reicht – wer Größeres wie weite Pendelfahrten oder eine Radreise plant, sollte mehr Geld in die Hand nehmen.

2

### Flexibilität bei der Entscheidung

Den eigenen Bedarf einzugrenzen, ist enorm wichtig – dennoch sollte Flexibilität bei der finalen Kaufentscheidung gewahrt bleiben.





## 26 SPORTLICHE BIKES

Wie divers sportliche E-Bikes doch inzwischen sind! Klar dominiert der E-MTB-Bereich, denn hier sind die Absatzzahlen am größten: 39 Prozent aller verkauften E-Bikes in Deutschland 2023 waren E-MTBs. Erst danach kommen E-Trekking (25 Prozent), E-City (21 Prozent) und Cargo (9 Prozent). E-Rennräder und -Gravelbikes laufen unter ferner Liefen. Dabei holt das Gravelbike rasant auf. Zum Redaktionsschluss waren die 2024er-Zahlen noch nicht bekannt. Erste Prognosen deuten aber zumindest auf einen kleinen E-Gravel-Boom hin.

**SK**





FOCUS NEWS SCHEIBE



# 10

## Tipps für komfortables E-Biken

Wer sein E-Bike als treuen Alltagsgefährten nutzt oder einfach relaxt in den Sonnenuntergang cruist, der will es einfach und bequem haben. Wir zeigen, wie man mit maximalem E-Bike-Komfort unterwegs ist!



1

### Der Nonplusultra-Komfort: E-Antrieb

Den größten Komfort beim bequemen Radfahren verschafft der E-Antrieb. Eine solche Unterstützung hilft, wenn es den Berg hochgeht, bei Gegenwind, beim Anfahren oder beim Pedalieren auf ruppigem Untergrund. Doch welcher ist der richtige? Im Flachen reicht ein Hecknabenmotor oder gar ein Frontnabenantrieb bequem dann allemal aus, wenn man cruist und nicht rast. Für welliges Terrain ist der sogenannte Direktläufer-Hecknabenantrieb oder der Mittelmotor ideal. Je steiler es wird, desto mehr holt der Mittelmotor alles aus sich heraus und hilft seinem Fahrer, ohne Not, Hechelei und unnötige Schweißtropfen über die krasssten

Anstiege zu kommen. Noch schneller geht's mit einem S-Pedelec. Das mit einem Versicherungskennzeichen zu versehende schnelle Pedelec unterstützt sogar bis 45 km/h. Gebaut zum „Fliegen“, erlaubt nur auf öffentlichen Straßen.

2



### Rahmenformen

Noch immer sprechen häufig auch Kollegen von Herren-, Damen- oder Mixte-Rahmen. Dabei fahren auch Frauen auf Herrenrahmen oder Herren heimlich auf Damenrahmen. Deshalb: Männer, schämt euch nicht! Ein

FOTOS: QIO, JENS SCHEIBE, GIDEON HEDE  
Eben lief im Olympia-TV das Mountainbike-Rennen und schon beim Zuschauen fuhr einem ob der staubigen wie steinigen Strecke und der zwingend konzentrierten Fahrweise der Profis der Schmerz in die Glieder. Spitzensport ist kein Zuckerschlecken und natürlich mit dem Alltag nicht vergleichbar – hier wollen wir es ja eher bequem haben und keinesfalls aus der Komfortzone heraus. Idealerweise wohnt dem Fahrrad das Potential inne, derartige Herausforderungen galant zu bewältigen, seinen Pedaleur unterwegs bestmöglich zu unterstützen und mühelos ans Ziel zu bringen. Dennoch haben die Bikes der Profis auch eine Komfortzone, dazu gleich mehr.



Das sind wir

# Elektro Rad Radfahren.de



## Das führende E-Bike-Magazin

Die ElektroRad ist das führende Magazin für elektrisch unterstütztes Radfahren in Deutschland. Mit neun Ausgaben im Jahr und einem großen, eigenständigen E-MTB-Teil ist sie der ideale Begleiter für Ihr Hobby.

FOTO: VICTORIA

RADFAHREN.DE

## Die Fahrrad-Plattform

Sie interessieren sich für Radtests? Sie brauchen Tipps zu Reparatur und Pflege?  
Sie interessieren sich für Neuigkeiten aus der Radwelt? Besuchen Sie Radfahren.de!



## Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €  
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0  
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

## IMPRESSUM

### VERLAG

BVA BikeMedia GmbH  
Fraunhoferstraße 9-11  
85737 Ismaning / München

### GESCHÄFTSFÜHRER

Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich  
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der  
Gundlach Gruppe Bielefeld.

### REDAKTIONSKONTAKT

www.radfahren.de  
Facebook: [www.facebook.com/elektro-rad.magazin](https://www.facebook.com/elektro-rad.magazin)  
Leserbriefe an: [service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

### CHEFREDAKTION

Johanna Nimrich (JN)

### REDAKTIONSLEITUNG

Stephan Kümmel (SK)

### PRODUKTIONSLEITUNG / C&D

Jörg Gleichmar

### REDAKTION DIESES KAUFBERATERS

Tobias Joachims, Jens Kockerbeck, Georg Zeppin

### FOTOREDAKTION

Ralf Glaser, Gideon Heede, Jens Scheibe

### LEKTORAT

Burchard Forth, Antje Anabtawi

### MARKETING & VERTRIEB

Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

### MEDIABERATUNG

Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59  
[fabian.morlock@bva-bikemedia.de](mailto:fabian.morlock@bva-bikemedia.de)

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025

### ANZEIGENVERWALTUNG

Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43  
[sales@bva-bikemedia.de](mailto:sales@bva-bikemedia.de)

### KUNDENSERVICE

Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0  
[service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

### INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA

[www.fahrradbuecherkarten.de](http://www.fahrradbuecherkarten.de)  
oder T +49 (0) 521 - 595-540  
[ulrike.krumme@bva-bikemedia.de](mailto:ulrike.krumme@bva-bikemedia.de)

### NACHDRUCK

Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag  
BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

Elektro  
**Rad** **Rad**  
fahren  
**RennRad**  
**Rad**sport  
**Rad**Markt