

Radfahren.de

200 Seiten – der große E-Bike-Kaufberater

ALLE RÄDER
GETESTET UND
BEWERTET

GARANTIE

Die 138 besten E-Bikes für 2020

Alle Grundlagen für Ihre Kaufentscheidung

In Kooperation mit

Elektro
Rad

bikesport
e-mtb

RADCLUB.DE

Fahrräder & E-Bikes kauft man beim Experten

DAS PRAKTISCHE RUNDUM SORGLOS PAKET



Stöbern: Online oder im Geschäft in Deiner Nähe



Übergabe vom Experten: Zuhause oder beim Händler



Sofort losfahren: Fertig montiert und auf Dich eingestellt

Besuche uns auf:
WWW.MEIN-FAHRRADHAENDLER.DE



Echte Tests statt Katalog

Foto: Gideon Heede

Liebe Leserinnen und Leser,

Bei E-Bikes gilt der Faktor 3. Sie werden, im Vergleich zu einem normalen Radfahrer, pro Woche drei Mal so oft auf ein Fahrrad mit elektrischer Unterstützung steigen – weil es so begeisternd leicht geht, weil Radfahren nun auch an Anstiegen und bei Gegenwind Spaß macht. Sie legen auf Ihren Runden drei Mal so viele Kilometer zurück – mit vielen Vorteilen für Ihre Gesundheit und Ihr Glücksempfinden. Müssen dafür aber auch drei Mal so viel Geld ausgeben. Deshalb ist es notwendig, sich vor dieser Investition intensiv zu erkundigen. Um das richtige, zu Ihnen und Ihren Einsatzwünschen passende E-Bike zu finden.

Den ersten richtigen Schritt haben Sie bereits getan: In dieser Radfahren.de-Spezial-Ausgabe – zusammengestellt von den E-Experten der Kompetenz-Magazine ElektroRad und bikesport E-MTB – finden Sie 138 Praxis-Tests aus den Kategorien City-Urban, Tour und Sport. Darunter auch 19 Testräder aus dem Modelljahr

2019. Diese „Durchläufer“ werden vom Hersteller, da sie an der Verkaufsfront hochattraktive Erfolgsmodelle sind, in die nächste Saison mitgenommen und sollten noch immer im Handel zu finden sein – perfekt für Preis-Füchse!

Größter Unterschied zu anderen Medien, die Ihnen Hunderte von E-Bikes in Kurztests oder Katalog-Übersichten stapelweise anbieten, präsentieren wir Ihnen auf 200 Seiten ausschließlich von erfahrenen Redakteuren persönlich getestete Räder. Jedes musste ein hartes 60-Positionen-Test-Verfahren bestehen. Jedes wurde in seinem angestammten Revier intensiv geprobt. Um die Übersichtlichkeit zu wahren, teilen wir alle Räder in Preisgruppen auf. Das erleichtert Ihnen den Vergleich innerhalb des gleichen Budget-Bereichs. Für Sie hilfreich ist auch, dass wir in diesem Einkaufsberater nur Modelle mit den Noten „Gut“ und „Sehr gut“ abbilden – das erhöht Ihre Trefferquote. Modelle mit einem Prädikat „Kauftipp“ oder „Preis-Leistung“ konnten

uns besonders überzeugen. Vielleicht ist aber auch ein „gutes“ Rad sehr gut für Sie.

Um diesen Berater rund zu machen, zeigen wir ab Seite 72, wie man sein Traumrad findet und bringen übersichtlich die verschiedenen Modelltypen auf den Punkt. Ab Seite 84 geben wir auf 25 Fragen dann 25 Antworten. Eine ausgiebige Probefahrt, am besten von zwei Rädern aus Ihrer engeren Wahl, macht Sie sicher, das richtige Traum-E-Bike gefunden zu haben.




Daniel O. Fikuart,
Chefredakteur



Mehr als 2750 Kilometer sind die Tester der ElektroRad, der Bike-sport E-MTB und von Radfahren.de gefahren, um die Testberichte für 138 Pedelecs aller Kategorien zu erstellen. Die gesammelten Ergebnisse finden Sie in diesem Heft!

Fotos: Ralf Glaser / Gideon Heede

Alle E-Bikes getestet und bewertet

Einmalige Pedelec-Vielfalt: Der große Kaufberater

18



18



92



158

52 E-Bikes für die Stadt

Die große Freiheit

Das bedeutet das Radfahren in der Stadt 16

Das klassische City-Rad

Tiefer Einstieg, hoher Nutzwert 18

Cooler Cruiser

Leicht, schnell, vielseitig: Urban-Bikes 38

Ideal für Pendlers

Die schnelle Klasse: Radfahren bis 45 km/h ... 50

Lastwagen mit Pedalen

Cargo- und Familienräder 57

Noch immer heiß begehrt

City-Räder aus dem Vorjahr 62

63 Tour- und Reiseräder

Kilometerfresser

Das ist der Reiz des Tourenfahrens 92

Tour & Trekking

Die Alleskönner für die große Runde 94

Die neue Klasse: SUV

Allrounder für Stadt und Gelände 124

Bis ans Ende der Welt

Robuste Reiseräder auf höchstem Niveau ... 142

Panoramablick inklusive

Leidenschaft Liegerad 148

Kein bisschen angestaubt

Touren- und Trekkingräder aus 2019 149



Foto: Daniel O. Fikuart

62

Auch 2019 war ein spannender Pedelec-Jahrgang. Und viele der damals von der ElektroRad-Redaktion getesteten Räder sind noch immer verfügbar. Wir stellen zehn City- und neun Trekkingräder aus dem vergangenen Jahr vor.



Foto: Gideon Heede

149

Aufsteigen und losfahren! Mit unseren 25 Antworten zum E-Biken gewinnen Sie den absoluten Durchblick!

ElektroRad



Foto: Ralf Glaser

72

Brigitte Ade will endlich ihr eigenes Pedelec. Wir haben sie beim Radkauf begleitet – und geben Tipps, wie Sie voll Freude Ihr Traum-Bike erwerben..



Foto: Bernd Jaufmann

84

23 Sporträder aller Arten

MTB-Hardtails

Perfekte Symbiose aus Sport und Alltag 160

Fitness- und Rennräder

Die Straße wird elektrifiziert 166

Vollgefederte E-MTBs

Tourentaughlich, schluckfreudig 168

Brandneu: E-Gravel

Mit E-Power sportlich auf Schotter 175

Bikesport E-MTB: Das ist E-Sport

So testen die Offroad-Racer 176

Bikesport E-MTB: Performance-Bikes fürs Grobe

Fahrmaschinen für den Uphill-Flow 178

Service Radkauf

Kaufberatung im Fachhandel

Brigitte Ade auf ihrem Weg zum Traumbike . . 72

City / Tour / Sport

Drei Rad-Typen: So finden Sie den richtigen . . 78

25 Fragen – 25 Antworten

Die große ElektroRad-Enzyklopädie 84

Rubriken


Editorial 3

Impressum 194

Der große E-Bike-Kaufberater

138

E-Bikes
aller
Klassen
im Test



138 Räder umfasst der große E-Bike-Kaufberater. Er bündelt die besten Räder des Großen ElektroRad-Tests 2019 und 2020 sowie ausgewählte Fahrmaschinen aus der bikesport E-MTB. So bekommen Sie einen kompakten, direkten Überblick über die drei Säulen des Radfahrens: Stadträder, Touren- und Sportbikes. Jedes einzelne Rad ist von uns gefahren, getestet und bewertet. Garantiert!

Foto: Gideon Heide



Foto: Georg Zeppin

Kein Ermessensspielraum: Kollege Kümmel beim Wiegen des Bergamont Lastenrades. Dadurch kommen wir manchem angeblichen „Leichtgewicht“ auf die Schliche.

Der Pedelec-Markt teilt sich in Oberkategorien ein. Erste Gruppe: Pedelecs mit hohem Nutzcharakter, Alltagsräder, die das Leben leichter machen. Klassische Stadträder mit tiefem Durchstieg, urbane Flitzer mit spartanischer Ausstattung, Kompakt- Falt- oder typische Pendleräder, ebenso S-Pedelecs, Transport- und Cargoräder.

Die zweite Gruppe stellen Tourenräder dar – E-Bikes mit hohem Freizeitwert: Touren- und Trekkingräder, SUV-Bikes und Reiseräder. Ein Exot im Testfeld mit Spaßgarantie: Ein Touren-Liegerad von HP Velotechnik.

Eine spannende Vielfalt gibt es im sportlichen Segment: Nicht nur front- & vollgefederte E-MTBs, auch E-Renner, E-Graveler und Fitnessbikes sind heuer mit dabei.

„Fast alle E-Bikes haben integrierte Akkus. Folge: Die Räder sind schwerer und teurer. Gut: durchweg solide Qualität.“

Georg Zeppin,
Leiter Test und Technik ElektroRad


138 TESTRÄDER SIND DABEI

Mit 138 Testrädern bieten wir einen kompletten Querschnitt über die derzeit am Markt erhältlichen Bikes. Wir bieten mit

dem E-Bike-Kaufberater zudem Räder für jeden Geldbeutel: Die Bandbreite reicht von sehr günstigen 1499 Euro bis schwindelerregende 12.990 Euro!

52 Alltags-/Cityräder: Von klassischen Tiefeinsteiger über puristische Urban-Bikes und Lastenräder bis hin zu pfeilschnellen S-Pedelecs reicht die Bandbreite der Testräder für die Stadt.

63 Tourenräder: Das Tourenrad kennt jeder: Kräftiger Motor, großer Akku, 28-Zoll-Bereifung, stabiler Gepäckträger, helles Licht und Spitzschützer. Aber kennen Sie auch SUVs? Wir meinen keine Stadtgeländewagen. Sondern voll gefederte E-Bikes mit Mountainbike-Wurzeln. Sie haben ebenfalls Licht, Spritzschützer und Gepäckträger an Bord – tolle Allrounder für alle Einsätze. Außerdem im Angebot: Ein Liegerad, sechs Reiseräder.

23 Sportbikes: Leichte Antriebssysteme sind im Vormarsch, allen voran: Fazua. Für E-MTBs stehen aber nach wie vor die ganz kräftigen Aggregate im Fokus. Insgesamt ist die Bandbreite enorm: Mountainbikes mit und ohne Vollfederung, ein Fitnessrad, E-Rennräder und – brandheiß – E-Gravelbikes zeigen: Sport und Elektromotoren schließen sich nicht aus. Ganz im Gegenteil: Sie erweitern den Einsatzbereich und unterstützen beim gezielten Training. 

Von Stephan Kümmel



Quälen kommt von Qual: Was im Sport gilt, ist gut im Test. Die Querrinnen der Teststrecke sind heftig für Material und Tester.



Bei den Alltags- und Tourenrädern fahren wir auch mit Gepäck und erkennen, ob und wie sich das Fahrverhalten ändert.

Fotos: Ralf Glaser

eBIG.TOUR

DIE PERFEKTE KOMBINATION AUS MTB & TREKKING

Das eBIG.TOUR verbindet zwei Welten: Äußerlich ein Mountainbike, im Herzen ein Trekkingbike. Mit einer Federgabel und breiten 29" MTB-Reifen ausgestattet, liefert das Bike jedoch mehr Fahrkomfort als ein herkömmliches Trekkingbike. Schutzbleche, ein Gepäckträger und die serienmäßige Lichtanlage machen das eBIG.TOUR zum idealen Begleiter für Trekking-Touren und den Weg zur Arbeit. Leichte Trails sind damit ebenfalls kein Problem. Das stark abfallende Oberrohr sorgt für bequemes Auf- und Absteigen. Mit seinem breiten Einsatzgebiet überzeugte der „Alleskönner“ auch die Redaktion der ElektroRad. Ergebnis: „Kauftipp“ und die Note „Sehr gut“.

MERIDA. MORE BIKE.



Elektro
Rad

**KAUFTIPP
SEHR GUT**

1/2020




MERIDA

MERIDA.com

Der große E-Bike-Kaufberater

So haben wir getestet

Jährlich bildet die ElektroRad die neue E-Bike-Generation ab, 2020 mit einem Testfeld von insgesamt 112 Modellen. Dazu kommen ausgewählte 2019-er-Bikes und E-MTBs, getestet von der bikesport EMTB-Redaktion.

BIS 1000 €

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

TEST | Falträder



Schnell schalten mit der neuen Nabenschaltung



Vertreibt Schatten und Sorgen: der hochwertige Scheinwerfer.

MUSTER



FERRARO SUPERMONDIALE

Reisetourer mit Profil

1 REICHWEITEN

Stadt	180 km
Tour	300 km

2 PREIS 0000 €

Rad-Gewicht	00,0 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	000 kg

3 RAHMENARTEN & GRÖßEN (Test)

Diamant	52, 54, 60 cm
Trapez	45, 50, 55 cm
Tiefenst.	45, 50, 55 cm

4 AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Material
Gabel	Art, Material, Hersteller, Modell
Bremsen	Art, Hersteller, Modell
Schaltung	Art, Hersteller, Modell
Lichtanlage	Front/Art, Hersteller, Modell; Heck/Art, Hersteller, Modell
Bereifung	Größe, Hersteller, Modell
Sonstiges	Racktime Gepäckträger, SKS Schutzbleche, Racktime Ständer, Klingel, usw.

5 ANTRIEB

Antriebskonzept	Art, Hersteller, Modell
Akkukapazität	... Wh

6 KONTAKT

Vertrieb
Tel.: 00000-000000000
info@ustermail.de

7 CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Lauf ruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Velo de Ville setzt auf einen umfangreichen Online-Konfigurator. Mit ihm kann man sein Rad in sehr vielen Punkten abweichend von einer Serienausstattung zusammenstellen. Unser Testrad entspricht weitestgehend der Serienversion des A700 mit Alfine 11 und Gates Riemen. Relevant geändert wurde nur die Sattelstütze. Im Sinne des Sor Dynamo und -Schaltung. Dazu kommt der wartungsfreundliche Riemen und eine hochwertige Lichtanlage. Die Dynamo und -Schaltung. Dazu kommt der wartungsfreundliche Riemen und eine hochwertige Lichtanlage. Die Leistung der

8 BASIS schon reichlich hochwertiges mit Alfine-Dynamo und -Schaltung. Dazu kommt der wartungsfreundliche Riemen und eine hochwertige Lichtanlage. Die D Dynamo und -Schaltung. Dazu kommt der wartungsfreundliche Riemen und eine hochwertige Lichtanlage. Die ynamo

9 FAHREINDRUCK

Für ein münsterländer Fahrrad ist das gar nicht so ungewöhnlich: das A700 bietet seinen Fahrern eine sehr aufrechte kurze Sitzposition im Stile eines sportlichen Hollandrades an. Entsprechend verhält es sich auch unterwegs. Das A700 ist kein Kurvenwunder und auch kein Sprinter, sondern eher der Typ D-Zug, der sich nicht aus der Ruhe bringen lässt. Beim Komfort setzt der straffe Rahmen Grenzen. Es rollt trotzdem relativ leicht und spen Ecken der erhabenen Aufkleber bnd spen Ecken der erhabenen Aufkleber bleibt man im Wiegetritt mit der leibt man im Wiegetritt mit der Hose hängen.

10 FAZIT

Das Utopia London ist ein individuelles Alltags- und Tourenrad für anspruchsvolle Menschen. Seine Robustheit und Ausstattung sorgen für Fahrfreude.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
Trinkflaschenhalter, Lenkerblinker, Bremsensensor, Vollgummirahmen	● ● ● ● ●
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	Gut

- 1** Drei übersichtliche Kategorien als Gliederung für unsere Leser:

CITY/URBAN

Pedelecs für die Stadt, zum Pendeln oder einfach puristisch lässig

TOUR/TREKKING

Räder für kleine und große Touren, oder für Reisen

SPORT/PERFORMANCE

Sportive Off- und Onroad-Bikes

- 2** Zur gerechten Einschätzung gliedern wir innerhalb der vier Kategorien in vier Preisgruppen:

Einsteiger	von 1500,- bis 2250,- €
Mittelklasse	von 2250,- bis 3000,- €
Oberklasse	von 3000,- bis 4000,- €
Premiumklasse	ab 4000,- €

Die Bewertung der einzelnen Räder erfolgt immer nur innerhalb der jeweiligen Preisgruppe einer Kategorie und ist auf den Preispunkt bezogen. So kann die Note z.B. eines Budgetrades nicht mit der Benotung eines Premiumrades in Bezug gesetzt werden.

- 3** Klassische Radtypen teilen wir innerhalb der Preisgruppen ein; z.B. Stadt-, Touren- oder Falträder. Der Ablauf des Testprozesses lässt sich leicht anhand des Testbriefs nachvollziehen.