

# Radfahren.de

282 Seiten – der große E-Bike-Kaufberater



ALLE RÄDER GETESTET UND BEWERTET

Die **239** besten  
E-Bikes für 2026

Alle Grundlagen für Ihre Kaufentscheidung



In Kooperation mit

Elektro  
**Rad Rad**  
fahren



## E-Bike-Vielfalt 2026

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

mir hat kürzlich jemand die vermeintlich einfache Frage gestellt: Was sind die Top-10-Fahrradmarken, welche Räder kannst du empfehlen? Puh, da hab ich erstmal geschluckt. Denn die Vielfalt ist gigantisch. Es gibt neben den großen etablierten Marken auch immer mehr kleinere, die man noch kaum kennt, die bisher nur ein Modell auf den Markt gebracht haben. Es gibt günstige Räder mit eher einfacher Technik, die für kurze Alltagsstrecken aber allemal reicht. Und es gibt hochqualitative, teure Bikes, die wirklich alles mitmachen, sogar die Weltreise. Es gibt Trekkingräder, Citybikes, Lastenräder, Mountainbikes und Gravelbikes. Und sogar noch Modelle dazwischen! Echte Bike-Diversity.

Welches Rad für Sie das richtige ist, hängt von den eigenen Ansprüchen und Bedürfnissen sowie dem Budget ab, das lässt sich pauschal gar nicht beantworten. Will ich mit dem neuen E-Bike den Alltag bestreiten oder vor allem Wochenend-Ausflüge machen? Ist mir eine hohe Gepäckzuladung besonders wichtig oder eine Easy-Going-Ausstattung? Sind es Trails die mich reizen, oder eher die Waldwege? Wo werde ich den Akku laden? Kann und will ich kleinere Reparaturen selbst ausführen? All diese Fragen sollten Sie sich zu Beginn stellen.

Mit diesem großen Radfahren.de-Kaufberater 2026 bringen wir Orientierung ins E-Bike-Labyrinth. Denn in dieser Sonderausgabe unseres ElektroRad-Magazins erwarten Sie ganze 239 Räder, die allesamt von der Redaktion gründlich und gewissenhaft getestet wurden. Kleiner Spoiler: Kein einziges Rad ist ein totaler Reifall. Jedes E-Bike hat seine Vorzüge, tatsächlich könnte jedes das perfekte Match für jemanden sein.

Damit Sie durchblicken, haben wir in diese Sonderausgabe auch eine Typenkunde integriert, die die Welten Trekking, City und Sport erläutert. Wir sprechen über Finanzierung von teuren Bikes und klären die wichtigsten Fachbegriffe rund ums Pedelec.

Ich wünsche viel Spaß beim Entdecken der E-Bike-Vielfalt 2026!



*J. Nimrich*

Johanna Nimrich, Chefredakteurin

# Inhalt

## KAUFBERATER 2026

- 6 **Testeinführung**  
So testen wir für Sie
- 12 **Übersicht**  
Alle Ergebnisse auf einen Blick

## TOUR / TREKKING

- 16 **Für unterwegs**  
98 Touren- und Trekkingräder im Test
- 18 **Die Klassiker**  
47 Räder der Kategorie Trekking Standard
- 65 **Die Leichten**  
10 Räder der Kategorie Trekking Light
- 75 **Fürs Grobe**  
36 SUV-Bikes
- 111 **Komfortabel**  
5 E-Trikes



**TITEL**  
Jörg Gleichmar



FOTO: GIDEON HEEDE

6

**DER RADFAHREN.DE KAUFBERATER**  
239 Räder aller Kategorien im Test



FOTO: VICTORIA

16

**FÜR UNTERWEGS**  
98 Touren- und Trekkingräder im Test



## 122 FÜR DEN ALLTAG

77 Alltagsräder im Test



## 202 FÜRS GROSSE GEPÄCK

10 Cargobikes im Test



## 220 ECHE SPASSMASCHINEN

54 sportliche E-Bikes im Test

## CITY / URBAN / CARGO

- 122 **Für den Alltag**  
77 Alltagsräder im Test
- 124 **Klassiker für die Stadt**  
25 City-Räder
- 149 **Mit Stil und Nutzwert**  
26 Urbanbikes
- 175 **Klapp's ein**  
13 Falträder
- 188 **So groß kann klein sein**  
13 Kompakträder
- 202 **Fürs große Gepäck**  
10 Transporträder für Gepäck und Familie

## SPORT / FITNESS

- 220 **Echte Spaßmaschinen**  
54 sportliche E-Bikes im Test
- 222 **Für Feld, Wald und Wiese**  
6 MTB-Hardtails
- 228 **Ab ins Grobe**  
31 MTB-Fullsuspension
- 260 **Rauf auf den Schotter**  
15 E-Gravelbikes
- 275 **In Form bleiben**  
1 E-Fitnessbike
- 276 **Heiß auf Asphalt**  
1 E-Rennrad

## SERVICE

- 3 **Editorial**  
Das ist der Radfahren.de Kaufberater
- 116 **Typenkunde**  
Welches Bike für welchen Typ?
- 212 **E-Bike-Wissen**  
Drehmoment, Wattstunden und Co.
- 278 **Finanzierung**  
Alles rund um Ratenzahlung und Leasing
- 282 **Impressum**

Einführung

*Der große Radfahren.de Kaufberater*

# 239 E-Bikes aller Kategorien im Test



Großer Radfahren.de-Kaufberater 2026

# So testet die Redaktion

Mehr als 120 Testparameter umfasst unser komplexes Bewertungsschema. Die Ergebnisse fassen wir auf einer Seite pro Rad zusammen. Hier erfahren Sie, wie Sie unsere Testbriefe lesen, sodass Sie keine Information verpassen.

BIS 5000 €

**1**

**2**

**3**

**9**

**11**



Cockpit: viele, aber sinnvoll platzierte, Bedienelemente.



Passgenau integriert & sehr drehmomentstark: Boschs CX-Motor.

**PREIS** 4999 € **8**

Rad-Gewicht 29,3 kg

Systemgewicht max. 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 27,5"/48 / 52 / 56 / 58 - Tiefsteinst: 27,5"/44 / 48" / 52 / 56 cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen Aluminium

Gabel RockShox Recon RL, 100 mm

Schaltung Kettensch. Shimano Deore XT Linkglide, 11 Gänge

Bremsen Hydr. Scheibenbr., Shimano BR-MT420, 180/160

Lichtanlage v.: B&W Lumotec IQ-XS, 100 Lux/ft; Büchel Nano

Sattel Selle Royal Explora, Moderate

Sattelstütze Linotec, Aluminium, ablenkbar

Gepäckträger MIK HD Gepäcktr. m. Kindersitzzulassung 27 kg, Frontträger b. 15 kg (opt.)

Reifen Maxxis Rekon, 27,5", 61 mm

**ANTRIEB**

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Perf. Line CX, bis 100 Nm

Display Kiox 500

Akkukapazität 800 Wh

Reichweite >80 km

\* Testgröße

**CHARAKTER** **11**

**FAHRVERHALTEN**

Lauf ruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Tour Reise

**ElektroRad** **14**

**EMPFEHLUNG**

**SEHR GUT**

MUSTER



VICTORIA Avyon 10

## Allroad-Gipfelstürmer

**S**eit Gründung 1886 gehört Victoria zu den traditionsreichsten Namen der deutschen Fahrradgeschichte. Mit dem Avyon zementieren die Niedersachsen auch 2026 ihren Ruf als SUV-Spezialisten, die den Spagat zwischen urbanem Alltag und grobem Gelände meistern. Optisch überzeugt das massive, formschön integrierte Rahmendesign. Weiter sind eine hohe Wendigkeit auf Forst- und Waldwegen versprechende 27,5"-Laufäder plus Komfortelemente wie eine feinfühligere Federgabel und die ablenkbare Sattelstütze verbaut. Der am Testrad verbaute Frontträger (bis 15 kg) sowie der massive Heckträger (27 kg) unterstreichen den Transportanspruch: Ob Anhängerbetrieb oder Kindersitz-Montage – das Avyon ist für XXL-Familien teurer gerüstet. Mit einer 800-Wh-Kapazität bereits üppige Stromreserven liefernd, kann die Reichweite optional via Power-More 250 auf satte 1050 Wh aufgestockt werden.

**Vortrieb & Geländelust**

Sobald der CX-Motor seine volle Kraft entfaltet, gibt es kein Halten mehr. Enorm zugstark und glerig „kraxel“ Avyon selbst steilste Bergaul-Passagen empor. Die Kombination aus hohem Drehmoment und traktionsstarken Pneu mit MTB-Profil erzeugt eine beeindruckende Geländegängigkeit. Für die passende Übersetzung sorgt die knackige Shimano XT-Schaltung, deren Gänge gewohnt präzise einrasten. Auf Strecke überzeugt der Rahmen mit gelungenem Mix aus Steifigkeit für sicheres Handling und angenehmer Gutmütigkeit. Der gerade Lenker ermöglicht sehr direkte Kurvensteuerungen, was das Avyon überraschend agil durch enge Waldpassagen zirkeln lässt. Auch in puncto Komfort lässt es keine Federn: Die 100-mm-Gabel schluckt Wurzeln und Schlaglöcher souverän weg. Bergab kralen sich die Bremsen kompromisslos in die Scheiben und bieten top Verzögerung bei bester Dosierbarkeit.

**FAZIT**

Victorias Avyon 10 überzeugt mit Bosch-Motorpower, viel Komfort und exzellenter Fahrperformance. Ob Asphalt oder leichter Trail: der bärenstarke Allrounder kann beides!

**10**

Ausstattung	●●●●●
Nutzungstauglichkeit	●●●●●
Wartungsindex	●●●●○
Sicherheit	●●●●●
Ergonomie/Komfort	●●●●●
Fahreigenschaften	●●●●●
E-Antrieb	●●●●●

**13**

**Preis-Leistung** ●●●●●

**14**

**Note** **1,4** **Sehr gut** **12**

- 1** Vier farblich gegliederte Kategorien:

  - TOUR/TREKKING**  
Räder für kleine und große Touren. Neu ist die Aufteilung in die Unterkategorien Trekking-Standard, Trekking-Light und SUV.
  - CITY/URBAN**  
Pedelecs für die Stadt, zum Pendeln, oder einfach puristisch lässig.
  - CARGO/FAMILIE**  
Lastenräder als möglicher Auto-Ersatz. Zu finden am Ende der City-Strecke.
  - SPORT/PERFORMANCE**  
Sportive Offroad-Bikes.
  
- 2** Zur gerechten Einschätzung gliedern wir in **drei Preisgruppen**:

  - Budgeträder bis 3000,- €
  - Mittel- und Oberklasse bis 5000,- €
  - Premiumklasse ab 5000,- €

Die Bewertung der einzelnen Räder erfolgt immer nur innerhalb der jeweiligen Preisgruppe einer Kategorie und ist auf den Preispunkt bezogen. So kann die Note etwa eines Budgetrades nicht mit der Benotung eines Premiumrades in Bezug gesetzt werden.



## 98 TOURENRÄDER

Trekkingräder sind unglaublich vielseitig. Vom Alltag über kleine Ausflüge bis weite Reisen machen sie alles mit. Sie zeichnen sich durch eine robuste Ausstattung aus, ein Gepäckträger darf nicht fehlen. Neben den klassischen Tourenbikes gibt es immer häufiger geländetaugliche SUV-Bikes, die zwar schwerer sind, aber auch mehr Komfort abseits von Asphalt bieten. Der Gegentrend sind leichte Trekkingräder, die klassischen Fahrrad-Spaß versprechen, wie man ihn von Rädern ohne elektrischer Unterstützung kennt.

JN





## 87 RÄDER FÜR DIE STADT

Auch in der Stadt-Welt liegt eine große Vielseitigkeit vor: Es gibt die klassischen Tiefeinsteiger, die für komfortablen Fahrten auf Alltagswegen entwickelt sind. Aber auch gestrippte Urbanbikes, die oft besonders stylisch aber eben auch minimalistischer daher kommen. Zu den Stadträdern gehören aber auch die „Kleinen“: Zum einen Falträder, die echte Mobilitätskünstler sind, und zum anderen kompakte E-Bikes, die mit Wendigkeit im Stadtverkehr begeistern. Den Abschluss bilden Cargobikes, die eine ganz eigene Klasse für sich sind. **JN**



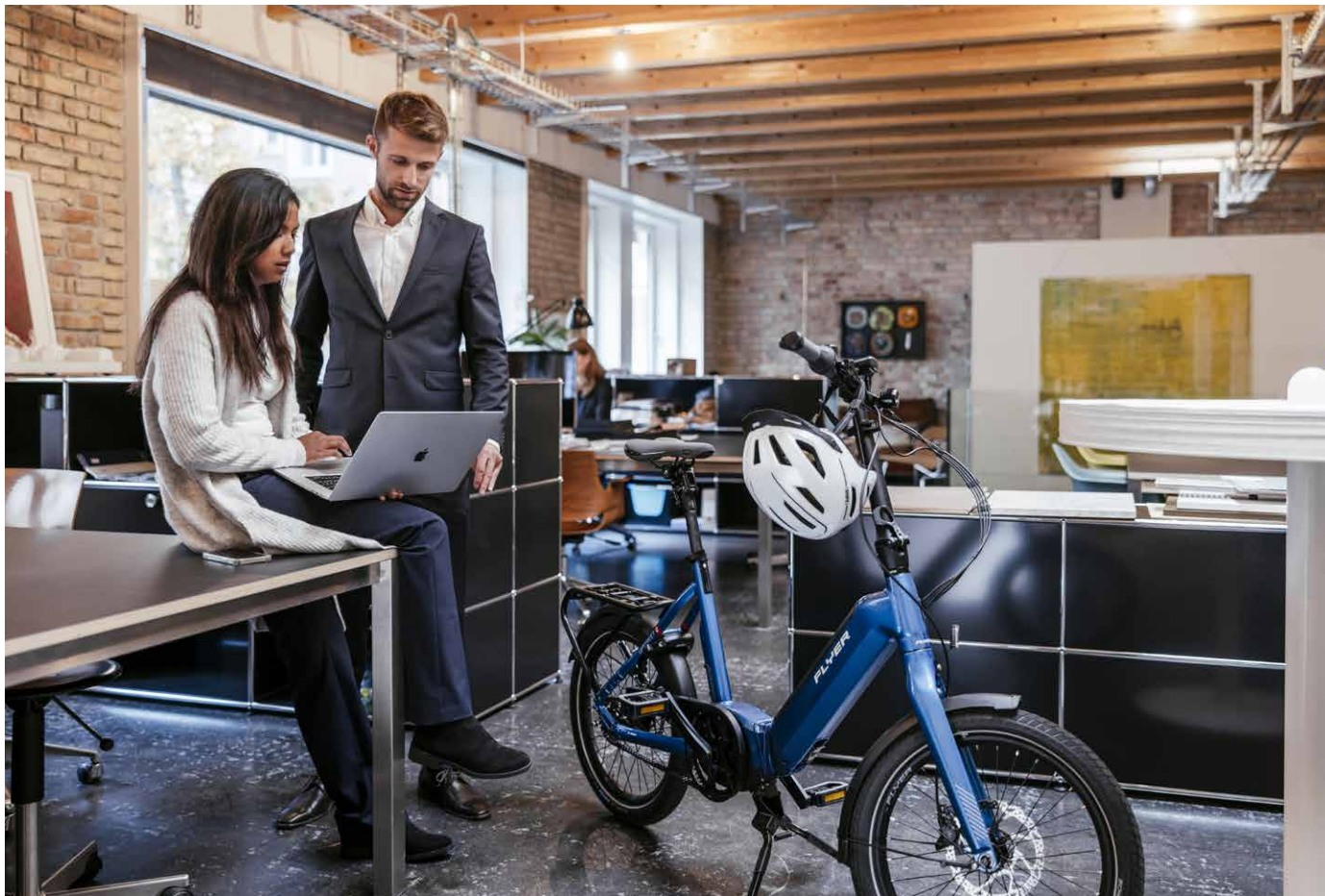


### 54 SPORTLICHE BIKES

Das klassische Sportrad mit Motor ist das E-MTB, vor allem in der vollgefederten Variante. Leichter bergauf, mit viel Karacho bergab - die Bikes versprechen den absoluten Fahrspaß! Doch nicht nur Fullys spielen auf den nächsten Seiten eine Rolle, auch Einsteiger-Hardtails kommen vor. Und dann gibt es ja auch den Trend zum Gravelbike, der ebenfalls in der E-Bike-Welt eine Rolle spielt. E-Graveller und auch E-Rennräder sind noch Nische, gewinnen aber an Beliebtheit. Wer weiß, wohin die Reise noch geht.

**JN**





*Bike-Finanzierung – so geht's!*

# Ratenkauf, Leasing & Co. – Wege zum Traumbike

Es ist nicht zu leugnen: Die Preise für Fahrräder sind ordentlich gestiegen, selbst fünfstelligen Beträge sind nicht mehr exotisch. Wer über ein geregeltes Einkommen verfügt, findet Mittel und Wege, um sich sein Traumbike zu finanzieren, sogar das Finanzamt kann mithelfen.

Das sind wir

# Elektro Rad Radfahren.de



ELEKTRORAD

## Das führende E-Bike-Magazin

Die ElektroRad ist das führende Magazin für elektrisch unterstütztes Radfahren in Deutschland. Mit neun Ausgaben im Jahr ist sie der ideale Begleiter für alle, die gern mit dem E-Bike unterwegs sind.

FOTO: CANYON

## IMPRESSUM

### VERLAG

BVA BikeMedia GmbH  
Fraunhoferstraße 9-11  
85737 Ismaning / München

### GESCHÄFTSFÜHRER

Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich  
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der  
Gundlach Gruppe Bielefeld.

### REDAKTIONSKONTAKT

www.radfahren.de  
Facebook: [www.facebook.com/elektroRad.magazin](https://www.facebook.com/elektroRad.magazin)  
Leserbriefe an: [service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

### CHEFREDAKTION

Johanna Nimrich (JN)

### PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd

Jörg Gleichmar

### REDAKTION DIESES KAUFBERATERS

Tobias Joachims, Stephan Kümmel, Georg Zeppin

### FOTOREDAKTION

Ralf Glaser, Gideon Heede, Jens Scheibe

### LEKTORAT

Burchard Forth, Antje Anabtawi

### MARKETING & VERTRIEB

Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

### MEDIABERATUNG

Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59  
[fabian.morlock@bva-bikemedia.de](mailto:fabian.morlock@bva-bikemedia.de)

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2026

### ANZEIGENVERWALTUNG

Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43  
[sales@bva-bikemedia.de](mailto:sales@bva-bikemedia.de)

### KUNDENSERVICE

Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0  
[service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

### NACHDRUCK

Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

RADFAHREN.DE

## Die Fahrrad-Plattform

Sie interessieren sich für Radtests? Sie brauchen Tipps zu Reparatur und Pflege? Sie wollen wissen, welche Neuigkeiten es aus der Radwelt gibt? Oder Sie suchen nach Radreise-Inspiration? Besuchen Sie Radfahren.de!



## Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €  
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0  
E-Mail: [service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag  
BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

# RennRad

# Rad fahren

# RadMarkt