

# Radfahren.de

164 Seiten – der große E-Bike-Kaufberater

ALLE RÄDER  
GETESTET UND  
BEWERTET

GARANTIE

## Die 120 besten E-Bikes für 2022

Alle Grundlagen für Ihre Kaufentscheidung

In Kooperation mit

Elektro  
**Rad**

**Rad**  
fahren

**RADCLUB.DE**

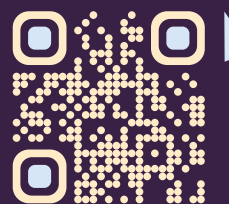
**3 TAGE RUND UM SPORT, FREIZEIT & GENUSS!**

**3 RIDES  
FESTIVAL  
AACHEN**



**13. - 15. MAI 2022**  
**3RIDES-FESTIVAL.COM**

SAVE THE DATE!



**BORA**  
cooking systems  
Radfahren.de

**ROSE**

**DEXTRO  
ENERGY**

**W**  
NetAachen

**BIO RACER**  
SPEEDWEAR

**TUNAP**  
SPORTS



FOTO: MARTIN HOWALDT / HARTPH

## Das E-Bike – der clevere Auto-Ersatz

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

es ist inzwischen ein paar Jahre her, dass ich mich zum ersten Mal auf ein E-Bike gesetzt habe. Ganz ehrlich habe ich davor sogar zu dem Schlag Radfahrer gehört, der gerne mal gelästert hat über die Leute, die mit den „Bescheißerle“ durch die Gegend gefahren sind. „Solange ich fit genug bin, brauche ich doch kein E-Bike“, lautete meine rückblickend ziemlich einfältige Meinung zu elektrischer Unterstützung am Fahrrad. Warum einfältig? Nun ja. Kaum hatte ich die abfällige Bemerkung rausposaunt, stieg ich ins Auto, um anderthalb Kilometer zum Supermarkt zu fahren und einzukaufen.

Niemals wäre ich auf die Idee gekommen, einem Autofahrer zu unterstellen, irgendwen oder irgendwas zu „bescheißen“. Dass da ein Motor – und noch dazu in den allermeisten Fällen ein völlig überdimensionierter – ganz alleine eine Tonne Blech bewegt, ist in der allgemeinen Wahrnehmung völlig normal.

Inzwischen bin ich stolzer Besitzer von gleich zwei E-Bikes. Dafür haben wir uns von einem unserer Autos getrennt, das zweite steht praktisch sechs Tage die Woche nur herum. Einkäufe erledigen wir mit einem kompakten Lastenrad, den Weg zum Bahnhof absolviert meine Frau mit einem E-Faltrad, das sie anschließend mit in den Zug nehmen kann. Ich selbst habe das Glück, seit Pandemie-

Beginn mobil – also vor allem zuhause – zu arbeiten. Unser Blick aufs Fahrrad hat sich grundlegend geändert, seit wir E-Bikes kennen. Jetzt ist es kein reines Freizeitgefährt mehr. Es ist ein echtes Alltagsverkehrsmittel. Wir ersetzen praktisch auf allen Wegen unter zehn Kilometern das Auto durch eins unserer Fahrräder.

Was will ich Ihnen damit sagen? Ganz einfach: In unserem großen Kaufberater 2022 finden Sie E-Bikes für fast jede Lebenslage. Gerade die politischen und gesellschaftlichen Entwicklungen zu Beginn des Jahres haben uns teils sehr schmerzlich gezeigt, dass wir Alternativen zum Auto brauchen. Und selbst wenn Sie – so wie ich – nicht komplett aufs Auto verzichten wollen oder können: Das E-Bike hilft Ihnen, den Großteil Ihrer Alltagsfahrten umweltfreundlicher und spritsparender zurückzulegen. Schauen Sie sich ruhig genau um. Ich bin überzeugt, auch Sie werden hier fündig.

Eine informative Lektüre wünscht Ihnen



*S. Kümmel*

Stephan Kümmel, Redaktionsleitung

# Inhalt

## KAUFBERATER 2022

- 6 **Testeinführung**  
So testen wir für Sie
- 12 **Übersicht**  
Alle Ergebnisse auf einen Blick

## TOUR / TREKKING

- 16 **Für unterwegs**  
41 Touren- und Trekkingräder im Test
- 18 **Die Klassiker**  
21 Tourenräder
- 40 **Fürs Grobe**  
18 SUV-Bikes
- 58 **Nur fliegen ist schöner**  
Zwei E-Liegräder



TITEL

Grafik: Alexandra Struve  
Fotos: Gideon Heede



FOTO: GIDEON HEEDE

6

**DER RADFAHREN.DE KAUFBERATER**  
120 Räder aller Kategorien im Test



FOTO: GIDEON HEEDE

16

**FÜR UNTERWEGS**  
41 Touren- und Trekkingräder im Test



## 66 FÜR DEN ALLTAG

50 Stadträder im Test



## 126 ECHE SPASSMASCHINEN

29 sportliche E-Bikes im Test



## 158 MIT SICHERHEIT

Tipps für den Schutz Ihres Bikes

## CITY / URBAN

---

- 66 **Für den Alltag**  
50 Räder, die das Auto vergessen lassen, im Test
- 68 **Klassiker für die Stadt**  
14 City-Räder
- 82 **Mit Stil und Nutzwert**  
14 Urban-Bikes
- 96 **Klein, aber oho!**  
Vier Kompakträder
- 100 **Klapp's ein**  
Zwei Falträder
- 102 **Echte Packesel**  
14 Transporträder
- 116 **Gib Gummi**  
Zwei S-Pedelecs

## SPORT / FITNESS

---

- 126 **Echte Spaßmaschinen**  
29 sportliche E-Bikes im Test
- 128 **Für Feld, Wald und Wiese**  
Vier MTB-Hardtails
- 132 **Ab ins Grobe**  
Elf MTB-Fullsuspension
- 143 **Damit lässt's sich trainieren**  
Drei Fitnessbikes
- 146 **Heiß auf Asphalt**  
Vier E-Rennräder
- 150 **Rauf auf den Schotter**  
Sieben E-Gravelbikes

## SERVICE

---

- 3 **Editorial**  
Das ist der Radfahren.de Kaufberater
- 60 **Typenkunde**  
So finden Sie das für Sie passende E-Bike
- 118 **E-Bike-FAQ**  
Antworten auf die wichtigsten Einsteiger-Fragen
- 158 **Mit Sicherheit**  
So schützen Sie Ihr E-Bike-Schätzchen
- 162 **Impressum**

*Der große Radfahren.de Kaufberater*

# 120

## E-Bikes aller Kategorien im Test

Mehr als 2400 Kilometer liegen hinter unserem Testteam. Für den Radfahren.de Kaufberater haben wir insgesamt 120 E-Bikes aller Kategorien getestet, verglichen und bewertet. Vor Ihnen liegt somit die wohl umfassendste Kaufberatung im deutschsprachigen Raum.





#### 41 TOURENRÄDER

Trekkingräder und SUV-Bikes sind Räder für viele Lebenslagen. Dazu gehören Touren auf ebenen Asphaltwegen ebenso wie abseits befestigter Pfade. Wie auf unserem Symbolbild testen auch wir diese so vielseitige Radgattung auf vielen Untergründen – bis hin zu leichten Trails und Trampelpfaden. Das muss auch so sein, denn nur so finden wir heraus, was die Räder können – und wohin Sie mit ihnen dann doch besser nicht fahren. Wir haben insgesamt 41 Räder der Gattungen Tour/Trekking, SUV und Liegerad getestet.

**SK**









## 50 RÄDER FÜR DEN ALLTAG

Wir testen in realistischen Fahrsituationen. So ermitteln wir den tatsächlichen Nutzwert, den Einsatzbereich und das Fahrverhalten eines jeden Bikes. Bei den Stadträdern gehört dazu etwa die Wendigkeit der Räder in Situationen, denen wir täglich begegnen – wie hier an einer Umlaufsperrung. Gerade urbane Fahrräder sollten schmale Stellen und enge Kurven gut meistern. So wie das Econic One auf unserem Foto. Wir haben insgesamt 50 Alltagsräder der Kategorien City und Urban, Kompakt- und Falt, Lastenräder und S-Pedelecs getestet. **SK**

FOTO: CLAUDIUS TEWIS



*25 typische Anfänger-Fragen und die Antworten dazu*

# Fragestunde

## 29 SPORTLICHE BIKES

Heftig geht es bei den Sporträdern zur Sache. Denn die sind meistens für den Grenzbereich gebaut. Darum wollen wir herausfinden, wo der genau liegt. Unsere Tester sind versierte Mountainbiker mit und ohne Motor, die sehr gut einschätzen können, was ein solches Bike zu leisten imstande ist. Wenn unsere Mountainbike-Cracks die Räder nicht aus der Ruhe bringen, dann wird es für Sie sicher ebenfalls schwer. Zu den 15 E-MTBs im Test gesellen sich außerdem zusammen 14 motorunterstützte Fitnessbikes, Gravelbikes und Rennräder. **SK**



# 10

## Tipps für sicheres Fahrradabstellen

Endlich steht es da: Das schicke neue E-Bike. Hat eine schöne Stange Geld gekostet. Na, da wollen wir doch mal hoffen, dass es nicht schon bald geklaut wird. Zeit also für die Top-10-Tipps zum sicheren Fahrradabstellen.

**K**ollege Mario war baff, als ihm aus dem Keller seines Wohnhauses in der Münchener Innenstadt ein teures Test-E-Bike geklaut wurde. Das Rad einer Schweizer Edelschmiede hatte zum Glück einen GPS-Sensor verbaut. Darüber ließen sich Bike und letztlich die Diebe orten. Schließlich waren die baff, als unser geschätzter Kollege mitsamt der tschechischen Polizei in deren Kellerladen in Prag aufkreuzte. Das schwere Kettenschloss im Fahrradkeller war kein Hindernis für die Profis. Erst der unsichtbare Sender im Bike hat zum Fahndungserfolg geführt. Auch wenn die Zahlen rückläufig sind, werden immer noch zehnmal so viele Fahrräder gestohlen wie Autos. Die Dunkelziffer ist womöglich noch deutlich höher. Zeit für uns, Ihnen die Top-10-Tipps zum Diebstahlschutz zu präsentieren.



1

### Versicherung

Ja, es stimmt. Eine Versicherung schützt nicht vor Diebstahl. Aber sie hilft bei der Wiederbeschaffung eines Bikes. Nicht Ihres Bikes natürlich. Denn die Aufklärungsquote bei Fahrraddiebstahl liegt bei gerade einmal zehn Prozent. Wenn Sie Ihr Rad aber über die Hausratversicherung oder – und meist noch besser – über eine spezielle (E-)Bike-Versicherung abgesichert haben, bekommen Sie zumindest den Wert des gestohlenen Rads ersetzt. Diese Summe kann man dann wiederum in ein neues Rad investieren – oder noch bessere Schlösser.

**Extra-Tipp:** In der ElektroRad 3/2022 berichten wir umfassend über die unterschiedlichsten Fahrradversicherungen.

2

### Abstellort zuhause

Haben Sie Ihr Bike gut versichert, bedarf es eines geschützten Abstellorts zuhause. Das verlangen die meisten Versicherungen. In einem Mehrparteienhaus muss der Vermieter oder die Hausgemeinschaft in fast jedem Bundesland eine Fahrradgarage anbieten. Zumindest in Neubauten und nach Kernsaniierung. Fordern Sie zusätzlich ruhig auch in nicht öffentlich zugänglichen Fahrradkellern massive Bügel, um Ihr Fahrrad anketten zu



können. Die empfehlen wir auch für die Garage oder den Fahrradkeller im Einfamilienhaus. Zwar reicht der verschlossene Keller für die Versicherung eigentlich aus. Aber welcher Langfinger will sich schon nach dem Aufbrechen der Kellertür auch noch mit einem schweren Schloss beschäftigen?