

Radfahren.de

228 Seiten – der große E-Bike-Kaufberater



ALLE RÄDER
GETESTET UND
BEWERTET

GARANTIE

Die 162 besten E-Bikes für 2021

Alle Grundlagen für Ihre Kaufentscheidung



In Kooperation mit

Elektro
Rad
fahren

RADCLUB.DE



Getestet – für Ihr Lächeln

Liebe Leserinnen und Leser,

Herzlichen Glückwunsch! Warum ich Ihnen gratuliere? Na, weil Sie sich dazu entschieden haben, zur immer größer werdenden Gruppe der E-Biker gehören zu wollen. Das ist in vielerlei Hinsicht eine gute Entscheidung: Zum Ersten wird Ihnen das E-Bike ab dem ersten Kilometer ein Lächeln ins Gesicht zaubern. Denn das elektrisch unterstützte Radfahren macht einen Heidenspaß! Und das gilt nicht nur für Stadt- und Trekkingräder. Beim E-Mountainbike – dem Innovationsmotor des gesamten Pedelec-Markts schlechthin – ergeben sich durch den Antrieb völlig neue Anwendungsbereiche. Der Motor macht aus einem klassischen Sportrad ein ideales Pendlerfahrzeug. Denn so überwinden Sie den Weg hin zum Arbeitsplatz ohne Stress und verschwitzte Kleidung. Der Rückweg hingegen wird ohne Motor oder mit nur geringer Unterstützung zum Workout.

Damit kommen wir zum nächsten Punkt: Das E-Bike hält fit. Denn durch den Motor lässt sich die Intensität ideal regulieren. Wird es Ihnen zu anstrengend, schalten Sie einfach eine Unterstützungsstufe hoch. Einige Modelle lassen sich inzwischen mit

Herzfrequenzmessern koppeln, so können Sie mit E-Bikes sogar nach Trainingsplan und immer im optimalen Leistungsbereich pedalieren. Auch hier ergeben sich völlig neue Möglichkeiten, denn ein unerwarteter Anstieg auf Ihrer Trainingsstrecke lässt Ihren Puls nicht plötzlich durch die Decke schießen. Sie brauchen keine Angst haben, sich völlig zu verausgaben. Und das führt uns schon zum nächsten Vorteil des E-Bikes: Sie verscheuchen Ihren inneren Schweinehund. Die Frage nach einem vielleicht doch zu anstrengenden Profil einer Fahrradtour stellt sich nicht. Die Sorge vor dem steilen Schlussanstieg verfliegt, wenn Sie sich der elektrischen Unterstützung sicher sein können. Das führt dazu, dass Sie viel öfter Fahrrad fahren als früher – garantiert! Zahlreiche Gespräche zeigen uns: Sie werden das Pedelec mehr und mehr in Ihren Alltag integrieren. Sie fahren öfters mit dem Rad zur Arbeit, zum Einkaufen und zu Freunden. Das Auto verliert an Bedeutung. Und das freut am Ende nicht nur Sie selbst, sondern auch die Umwelt.

Grundvoraussetzung für all das ist, dass Sie auch tatsächlich das für Sie beste E-Bike gefunden haben. Und hier kommen wir

ins Spiel: Wir haben in den vergangenen Monaten 162 Pedelecs aller Klassen für Sie ausgewählt, begutachtet, getestet und bewertet. Herausgekommen ist die größte Sammlung tatsächlich getesteter elektrisch unterstützter Fahrräder im deutschsprachigen Raum – wahrscheinlich sogar in ganz Europa! Hier finden Sie ganz sicher ein für Sie passendes E-Bike. Viel Spaß beim Lesen und Vergleichen.

A handwritten signature in blue ink, reading "Stephan Kümmel".

Stephan Kümmel,
Redakteur





Mehr als 3300 Kilometer sind die Tester der ElektroRad, des E-MTB-Spezials und von Radfahren.de gefahren, um die Testberichte für 162 Pedelecs aller Kategorien zu erstellen. Die gesammelten Ergebnisse finden Sie in diesem Heft!

Fotos: Ralf Gläser / Gideon Heede

18



20



84



166

57 E-Bikes für die Stadt

Lass das Auto stehen

Ideal mobil in der Stadt und auf dem Land.... 18

Das klassische City-Rad

Tiefer Einstieg, hoher Nutzwert 20

Coole Cruiser

Leicht, schnell, vielseitig: Urban-Bikes 34

Klein, praktisch, gut

Die Vielseitigen: Falt- und Kompakträder 49

Ideal für Pendler

Die schnelle Klasse: Radfahren bis 45 km/h ... 55

Lastwagen mit Pedalen

Cargo- und Familienräder..... 62

69 Tour- und Reiseräder

Von Alltag bis Genusstour

Trekkingräder für alle Fälle 84

Tour & Trekking

Klassische Räder für größtmögliche Freude ... 86

SUV: Sport-Utility-Bikes

Bikes für Berg und Boulevard 124

Die laden was auf

Robuste Reiseräder für ganz große Fahrten .. 149

Panoramablick inklusive

Leidenschaft Liegerad 153



166

Die Sport-E-Bikes sind nicht nur in ihre jeweilige Unterkategorie eingeteilt. Bei den E-MTBs unterscheiden wir auch zwischen den eher tourigen Rädern und High-Performance-Bikes aus unserem E-MTB-Spezial.

Foto: Jens Scheibe



190

Foto: Jens Scheibe



188

Foto: Sebastian Paddags



156

Foto: Gideon Heede

Elektro Rad

Aufsteigen und losfahren! Mit unseren 25 Antworten zum E-Biken gewinnen Sie den absoluten Durchblick!

Er ist weit mehr als ein Bonus-Programm für unsere Zeitschriften: Unser RadClub bietet echten Mehrwert: Viele spannende Aktionen ebenso wie eine Fahrradversicherung.

36 Sporträder

MTB-Hardtails

Touren- und alltagstauglich im Gelände.....166

MTB-Fullsuspension

Fahrmaschinen für Up- und Downhill171

Gravelbikes

Mit E-Power sportlich auf Schotter180

Fitness

Perfekte Symbiose aus Sport und Alltag184

Rennräder

Die Straße wird elektrifiziert185

E-MTB-Spezial: Profi-Bikes fürs Grobe

Fahrspaß mit den Trail-Experten190

Service

City / Tour / Sport

Drei Klassen: So finden Sie das richtige Rad ... 78

25 Fragen – 25 Antworten

Die große ElektroRad-Enzyklopädie 156

Unser RadClub stellt sich vor

Versicherung, Abo, viele Prämien 188

Rubriken

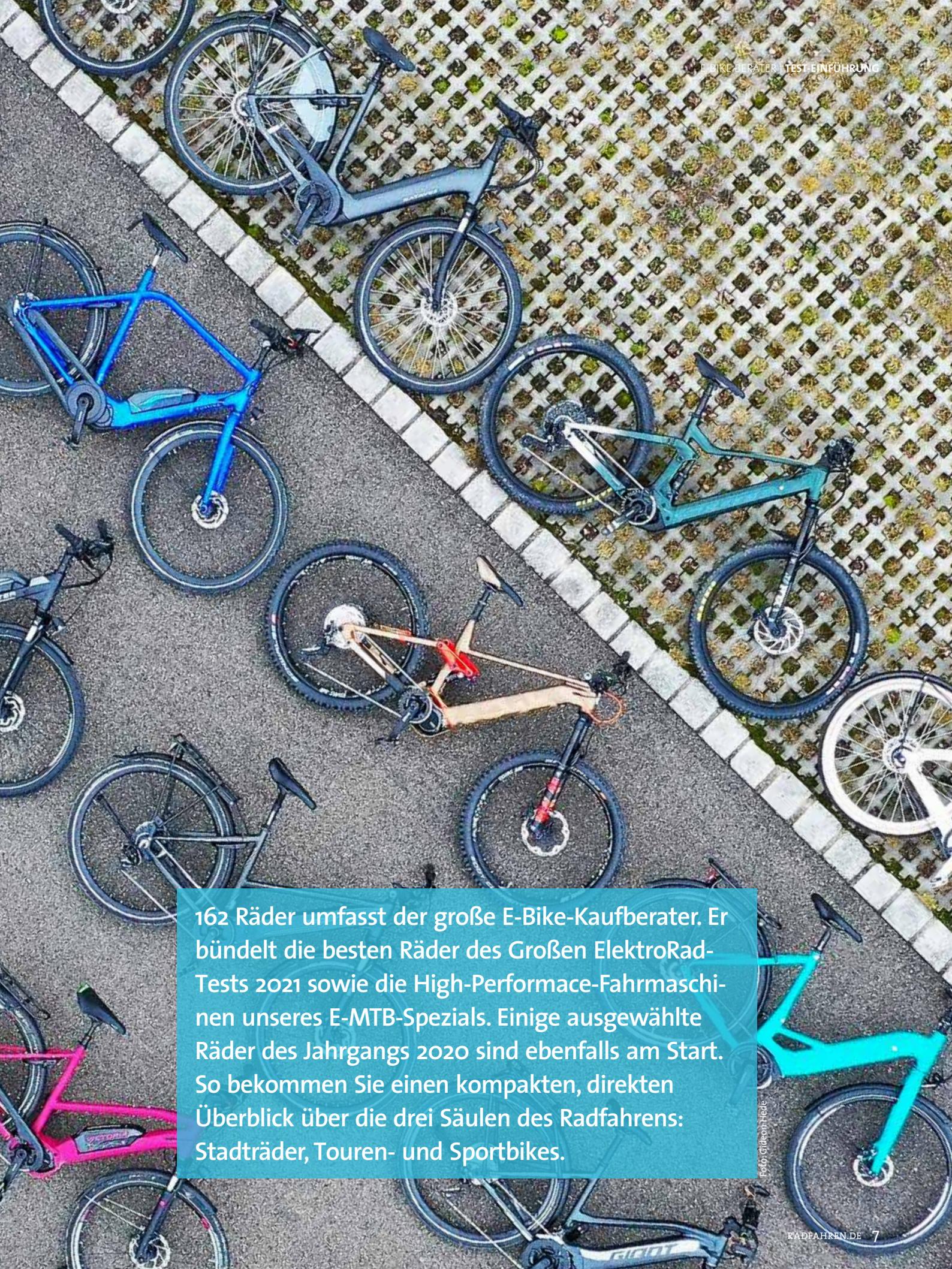
Editorial 3

Das sind wir / Impressum 226



Der große E-Bike-Kaufberater

162 E-Bikes aller Klassen im Test



162 Räder umfasst der große E-Bike-Kaufberater. Er bündelt die besten Räder des Großen ElektroRad-Tests 2021 sowie die High-Performace-Fahrmaschinen unseres E-MTB-Spezials. Einige ausgewählte Räder des Jahrgangs 2020 sind ebenfalls am Start. So bekommen Sie einen kompakten, direkten Überblick über die drei Säulen des Radfahrens: Stadträder, Touren- und Sportbikes.

Foto: Gründerin Hede

Der große E-Bike-Kaufberater 2021

So haben wir getestet

Das E-Bike boomt. Und so haben wir das Testfeld unseres großen Kaufberaters noch einmal deutlich nach oben geschraubt. Nach 138 Testrädern im vergangenen Jahr präsentieren wir heuer 162 aktuelle E-Bikes!

BIS 5000 €
TEST | Urbanbikes
MUSTER



Effizient und ausgewogen: der Bosch Active Line Plus-Motor.



Kompakt und vom Griff aus bedienbar: Boschs Purion Display.

REICHWEITEN

Reichweite	PREIS	0000 €
Rad-Gewicht	27,3 kg (mit Pedelec)	
Zul. Gesamtgewicht	150 kg	
Rahmenarten & Größen	Tiefsteinst: 44,52*, 58 cm	

AUSSATZUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	HeadShok DL50, 50 mm, 15x100 thru-axle
Bremsen	hydraul. Scheibenbremsen, TRP Slave G4 4 Piston, 180/160 mm
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Deore, 1x10 Gänge
Lichtanlage	v: Axa Compactline 35E, 35 Lux/h; Axa Blueeline
Bereifung	Schwalbe Big Ben, 50 mm, 28"
Sonstiges	Wingee Radshützer, integriertes Tagfahrtlicht, Rahmenschloss

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Active Line Plus, 50 Nm
Akkukapazität	625 Wh
Testgröße	

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN	Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	Stadt	Tour

CANNONDALE Mavaro Neo 5+

Überlegen durch die Stadt

5

4

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619

620

621

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

640

641

642

643

644

645

646

647

648

649

650

651

652

653

654

655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673

674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684

685

686

687

688

689

690

691

692

693

694

695

696

697

698

699

700

701

702

703

704

705

706

707

708

709

710

711

712

713

714

715

716

717

718

719

720

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

732

733

734

735

736

737

738

739

740

741

742

743

744

745

746

747

748

749

750

751

752

753

754

755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

768

769

770

771

772

773

774

775

776

777

778

779

780

781

782

783

784

785

786

787

788

789

790

791

792

793

794

795

796

797

798

799

800

801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811

812

813

814

815

816

817

818

819

820

821

822

823

824

825

826

827

828

829

830

831

832

833

834

835

836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846

847

848

849

850

851

852

853

854

855

856

857

858

859

860

861

862

863

864

865

866

867

868

869

870

871

872

873

874

875

876

877

878

879

880

881

882

883

884

885

886

887

888

889

890

891

892

893

894

895

896

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

907

908

909

910

911

912

913

914

915

916

917

918

919

920

921

922

923

924

925

926

927

928

929

930

931

932

933

934

935

936

937

938

939

940

941

942

943

944

945

946

947

948

949

950

951

952

953

954

955

956

957

958

959

960

961

962

963

964

965

966

967

968

969

970

971

972

973

974

975

976

977

978

979

980

981

982

983

984

985

986

987

988

989

990

991

992

993

994

995

996

997

998

999

1000

10 RADFAHREN.DE



Ansprüche, Einsatz- und Transportwünsche an Stadt-/Urbanbikes können kaum unterschiedlicher sein. Die Bandbreite reicht von klassischen Stadträdern über moderne Urbanbikes, Falt- und Kompakträder für „Bike & Ride“, Schnelle Pedelecs für Pendler bis hin zu Lastenrädern.

Die besten Stadt-/Urbanbikes 2021 aus sechs Kategorien

57 x Stadt-Spaß



Typen-Beratung: City

Das richtige Rad zu finden, ist leicht: Sie müssen sich lediglich selbst einschätzen, ob Sie – vereinfacht gesagt – ein City-, Touren- oder Sport-Typ sind. Los geht's zuerst mit dem E-Bike für Stadt-Einsätze.

Sie sind meist in der Stadt unterwegs? Wollen Ihr Rad für Kurzstrecken nutzen, mal zum Pendeln, verzögern gerne mit Rücktrittbremse? Dann ist das klassische Stadtrad die richtige Wahl für Sie. Eines mit einem tiefen Einstieg und hohem Lenker für gute Verkehrsübersicht. Die Schaltung (fünf bis acht Gänge reichen aus) sollte wartungsaarm, die Radschützer lang, die Pedale rutschsicher und die Reifen breit sein. Für Ihre Genuss-Ausflüge reichen die weniger starken Motoren lässig aus. Ausnahmen sind Städte mit starken Steigungen. Vollkommen genügend im Einsatzbereich Stadt/Genusstouren sind „kleinere“ Akkus mit einer Kapazität von 400 Wh. Die machen Ihr E-Bike günstiger.



TRÄGER UND SATTEL

Optimal für Einkäufe: Träger mit Seitentaschen-Anlage, Spannbändern oder Federklappe. Sattel: darf etwas breiter sein. Dazu: Federsattelstütze für Komfort. Praktisch: Absenkbare Stützen aus dem Mountainbike-Segment.



DIE REIFEN

Breitere Reifen haben Vorteile: geringerer Rollwiderstand, angenehme Dämpfung. Nachteil: Gewicht, da viel Gummi-Material. In der Praxis wichtiger: möglichst gute Abdeckung durch die Radschützer.



STADT-RAD MODERN: URBANBIKE



Neben den Stadträder mit klassischer Optik (oben) gibt es auch Varianten im modernen, manchmal puristischen Lifestyle-Look (integrierte Akkus, innenverlegte Kabel, rudimentäre Träger & Schutzbleche und Heckmotoren für leichteres Gewicht). Leider sind Urbanbikes meist teurer.



DIE SCHALTUNG

Gekapselt, fünf, sieben oder acht Gänge (diese gibt's auch mit Rücktritt) reichen für Stadteinsätze und Genuss-Ausflüge aus. Kettenschaltungen sind pflegeintensiver.

69 Tourenräder im Test

Vielfalt für die Freizeit

Touren- und Trekkingräder sind extrem vielseitige Bikes. Sie taugen fürs Pendeln, zum Einkaufen, aber auch für die Reise. Eines für alles aber gibt es kaum. Darum nimmt auch innerhalb dieser Klasse die Vielfalt zu. Neben klassischen Touren tummeln sich SUVs, Liege- und Reiseräder.





Foto: Gideon Heede

A photograph of four mountain bikers riding on a paved road in a mountainous area. The bikers are wearing helmets and colorful cycling gear. The background features a large, rocky mountain and a valley with a town in the distance.

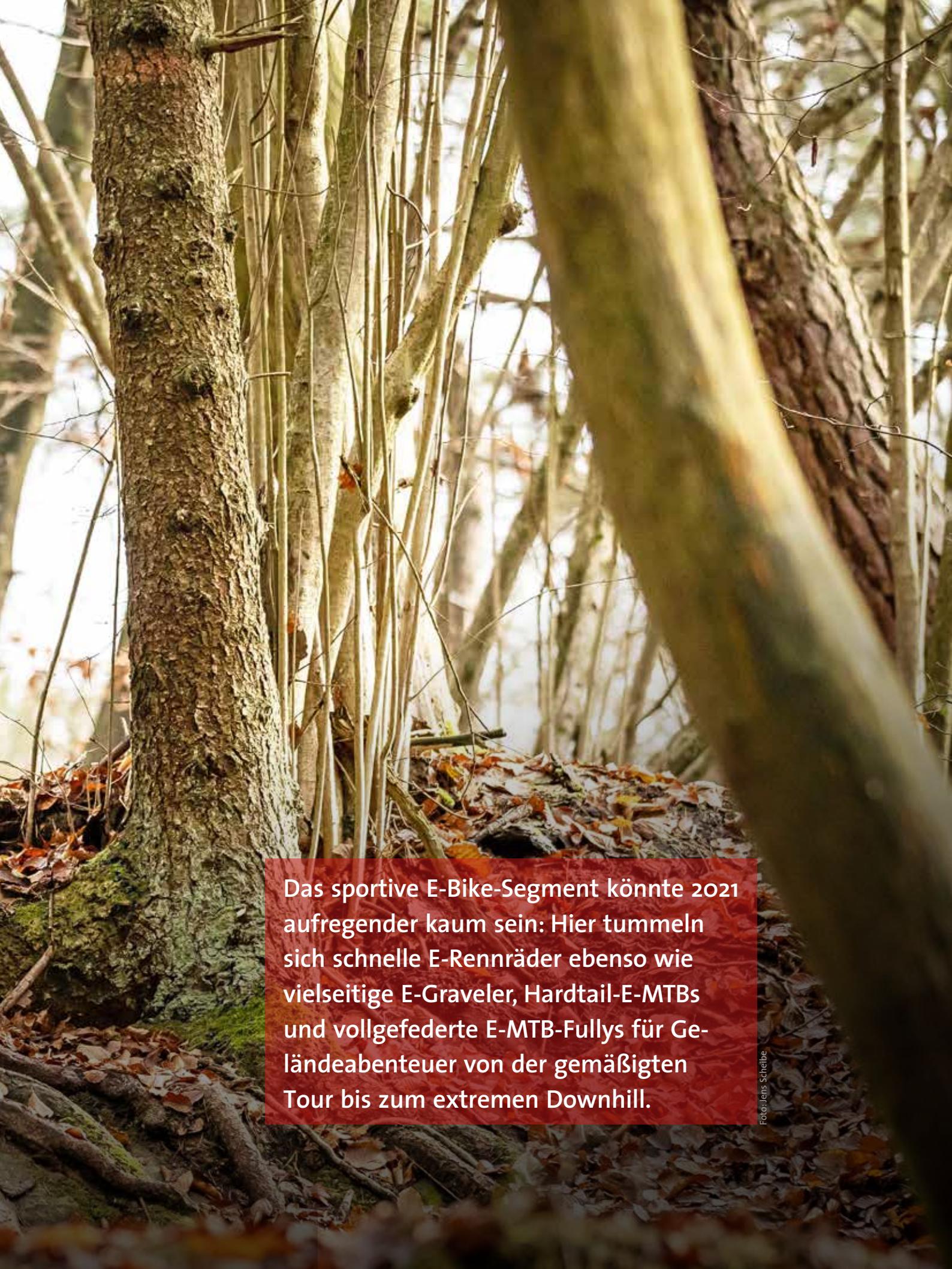
25 typische Anfänger-Fragen und die Antworten dazu

Fragestunde



36 sportliche E-Bikes im Test

Intensive Tempofreuden



Das sportive E-Bike-Segment könnte 2021 aufregender kaum sein: Hier tummeln sich schnelle E-Rennräder ebenso wie vielseitige E-Graveler, Hardtail-E-MTBs und vollgefederte E-MTB-Fullys für Geländeabenteuer von der gemäßigten Tour bis zum extremen Downhill.

Foto: Jens Scheibe



Mit Shimanos neuem, 2,6 Kilo leichtem EP8-Motor, innovativen E-MTB-Konzepten und Reichweiten-starken Akkus schickt sich die Saison 2021 an, eine weitere aufregende für E-Mountainbiker zu werden. ElektroRad hat 14 E-MTBs auf ihre Fahrfertigkeiten hin gecheckt!

TEXT: FLORIAN STORCH | FOTOS: JENS SCHEIBE

**14 E-MOUNTAINBIKES
VON 4599 BIS 9299 EURO IM TEST**

TRAIL-ACTION STARS



Als E-Mountainbiker lebt man aktuell in glorreichen Zeiten. Schließlich war sie nie größer, die Vielfalt unterschiedlicher Kategorien und vor allem Modelle. So tummeln sich im reichhaltigen Angebot vollgefederte Tourer für moderates Gelände neben vielseitigen E-All-Mountains für technisch anspruchsvolleres Terrain bergauf wie -ab. Damit nicht genug, bereichern die auf maximale Abfahrtsfreuden getrimmten Enduros das Geschehen. Eine ausgeklügelte Geometrie vorausgesetzt, macht man mit Letzteren trotz satter Bergab-Potenz und üppiger Federwege sogar potentiell bergauf flott Strecke wie Höhenmeter.

Das Testfeld: von sanfter ...

Die etwas „bravere“ E-Tourenfully-Fraktion mit Federwegen an Vorder- respektive Hinterrad von 120 bis 140 mm zum Einsatz in gemäßigtem Gelände formieren innerhalb des 14-köpfigen Testfelds die Modelle von BMC, Canyon, KTM, Giant, Focus sowie Moustache. Für die Genannten gilt: Gleichwohl die Aluminiumchassis fürs Modelljahr 2021 im Wesentlichen unverändert geblieben sind, übernimmt ihre Motorisierung freilich die jüngste Antriebsgeneration. So werkelt Shimanos 2,6 Kilo leichtes EP8-Aggregat mit 85 Nm Spitzendrehmoment im BMC Speedfox AMP AL Two und Canyons Neuron:On 9. Elektrischen Rückenwind von Bosch nutzt man hingegen am Moustache, KTM und Focus: Mit der für 2021 überarbeiteten Software nutzt man auch am populären Bosch CX starke 85 Nm. Der Kooperation mit Yamaha entsprungen ist hingegen der mit bis zu 80 Nm Drehmoment unterstützende Syncdrive-Pro-Motor am Giant. In der Tourer-, wie in der AM- und Enduro-Kategorie ist ein 625/630-Wh-Akku aktueller Status quo, was angesichts der starken Motorleistung sinnvoll ist. Besonderheit des französischen Moustache: Alternativ zu den verbauten 27,5“-Laufrädern, die im Testbike Samedi 27 Wide 6 maßgeblich zur hohen Wendigkeit des Bikes beitragen, nehmen Gabel und Hinterbau große 29“-Laufräder auf.

... bis wild

Das E-All-Mountain-Spektrum des Tests bildet das Quartett aus Storcks neu gestalteten, mit Kohlefaserrahmen 22,18 Kilo leichten E:drenalin, dem mit 20,87 Kilo